

Regulamin powoływania Reprezentacji Polski
Komisji Modeli Samochodów RC Automobilklubu Polski

1. Zasady kwalifikacji.

- 1.1. Zasady kwalifikacji określają sposób powoływania zawodników do składu osobowego Reprezentacji Polski w modelarstwie samochodowym RC.
- 1.2. Zasady kwalifikacji mają motywować zawodników do startu w możliwie dużej liczbie zawodów sportowych o jak najwyższej randze oraz zachęcać do sportowej rywalizacji.
- 1.3. Zasady kwalifikacji lub propozycje ich zmian przygotowują członkowie Rady Komisji Modeli Samochodów RC, odpowiedzialni za poszczególne klasy.

2. Powołanie Reprezentacji Polski.

- 2.1. Reprezentację Polski powołuje i odwołuje na okres roku kalendarzowego Rada Komisji Modeli Samochodów RC po rozpatrzeniu wniosków od zawodników.
- 2.2. W skład Reprezentacji mogą zostać powołani zawodnicy spełniający określone kryteria kwalifikacyjne.

3. Kryteria powołania do Reprezentacji Polski.

- 3.1. Posiadanie aktualnej licencji zawodnika.
- 3.2. Startowanie w sezonie poprzedzającym powołanie do Reprezentacji w Halowych Mistrzostwach Polski lub Mistrzostwach Polski potwierdzone w klasyfikacji końcowej Mistrzostw.
- 3.3. Złożenie wniosku w formie pisemnej o włączenie do Reprezentacji Polski do dnia 21 stycznia każdego roku, z podaniem klasy oraz wskazaniem zawodów Mistrzostw Świata lub Mistrzostw Europy.
- 3.4. Na wniosek zawodnika Rada Komisji Modeli Samochodów RC może podjąć decyzję o jego powołaniu do Reprezentacji, jeśli zawodnik posiada wysokie umiejętności i wcześniejsze osiągnięcia, a jego brak startów w zawodach wymienionych w pkt. 3.2. wynikał z przyczyn niezależnych od niego.

- 3.5. Niespełnienie wymogów formalnych, o których mowa w pkt. 3.1 i 3.2 jest równoznaczne z niepowołaniem danej osoby do Reprezentacji.
- 3.6. W sprawach nierozstrzygniętych niniejszymi zasadami oraz w innych nietypowych sytuacjach decyzje podejmuje Rada Komisji Modeli Samochodów RC.
- 3.7. Od decyzji Rady Komisji Modeli Samochodów RC, dotyczącej składu reprezentacji Polski, zawodnikowi przysługuje odwołanie do przewodniczącego Komisji Modeli Samochodów RC.

4. Zasady powołania do Reprezentacji Polski

- 4.1. Pierwszeństwo reprezentowania kraju w zawodach rangi Mistrzostwa Europy i Mistrzostw Świata ma zawodnik, który zdobył tytuł Mistrza Polski w danej klasie.
- 4.2. Jeżeli Mistrz Polski nie zgłosi chęci uczestnictwa w zawodach międzynarodowych, prawo do reprezentowania kraju przechodzi na kolejnych zawodników z rankingu według uzyskanych wyników.
- 4.3. Zawodnik, który zajął miejsca od 1 do 10 na poprzednich Mistrzostwach Europy lub Mistrzostwach Świata, ma zapewnione miejsce w Reprezentacji w kolejnym roku bez wymogu startu w Mistrzostwach Polski.
- 4.4. Najwyżej sklasyfikowany w danej klasie zawodnik w kategorii wiekowej junior ma zagwarantowane miejsce w Reprezentacji i opłacone „startowe” na Mistrzostwach Europy lub Mistrzostwach Świata.

5. Liczebność Reprezentacji

O liczbie zawodników powołanych do Reprezentacji w poszczególnych klasach decyduje ilość miejsc przeznaczonych dla zawodników z Polski przez EFRA lub IFMAR.

6. Obowiązki zawodników KN

- 6.1. Reprezentowanie kraju w międzynarodowych zawodach sportowych oraz posiadanie ważnej licencji zawodnika na dany rok kalendarzowy.
- 6.2. Przestrzeganie regulaminów sportowych oraz prezentowanie wzorowej postawy sportowej.

- 6.3. Zawodnik ma obowiązek wystąpić w koszulce reprezentacyjnej podczas prezentacji drużyn narodowych.

7. Prawa i świadczenia dla członków Reprezentacji Polski

- 7.1. Automobilklub Polski opłaca startowe Mistrzowi Polski z każdej klasy, której odpowiednik będzie rozgrywany podczas Mistrzostw Świata lub Mistrzostw Europy.
- 7.2. Zawodnicy przed zakwalifikowaniem do Reprezentacji wyrażają zgodę na rozpowszechnianie swojego wizerunku w stroju reprezentacji kraju zgodnie z art. 81 ust. 1 ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych.
- 7.3. Zawodnikom Reprezentacji Polski zostanie wydana koszulka reprezentacyjna.

8. Sankcje i wykluczenie z Reprezentacji Polski

- 8.1. Zawodnik może zostać wykluczony z Reprezentacji Polski lub czasowo zawieszony w przypadku:
- 8.1.1. Nieprzestrzegania regulaminów sportowych,
 - 8.1.2. Naruszania norm etycznych i sportowych,
 - 8.1.3. Niewywiązywania się z obowiązków reprezentacyjnych.
- 8.2. Decyzję o wykluczeniu podejmuje Rada Komisji Modeli Samochodów RC.