

REGULAMIN PUCHARU AUTOMOBILKLUBU POLSKI

2024

PUCHAR
AUTOMOBILKLUBU POLSKI



*Komisja Sportu Samochodowego
Automobilklubu Polski
<http://www.automobilklubpolski.pl>*

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Puchar Automobilklubu Polski, zwany dalej Pucharem AP, jest własnością Automobilklubu Polski. Nadzór nad przebiegiem sprawuje Komisja Sportu Samochodowego Automobilklubu Polski (KSS AP), która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu.

1.2. W 2024 roku planuje się rozegranie pięciu imprez, wliczanych do klasyfikacji końcowej Pucharu AP:

- KJS 56. Rallye Monte-Calvaria
- I Super Sprint
- II Super Sprint
- III Super Sprint
- KJS Św. Krzysztofa

Terminy imprez podane zostaną w kalendarzu imprez KSS AP opublikowanym na stronie internetowej Klubu.

2. PODZIAŁ NA KLASY

2.1. Samochody dzieli się na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika (podanej w cm³):

Klasa 1	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm
Klasa 2	Samochody o pojemności silnika od 1151ccm do 1400ccm
Klasa 3	Samochody o pojemności silnika od 1401ccm do 1600ccm
Klasa 4	Samochody o pojemności silnika od 1601ccm do 2000ccm(w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)*
Klasa 5	Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*
Klasa 6	Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*

*Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- o silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- o silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5;
- o silnikiem Wankla x współczynnik 1,8

2.3. Klasę stanowi dowolna ilość samochodów.

2.4. Organizator tegorocznej edycji Pucharu z uwagi na niską frekwencję w ostatnich sezonach w klasie 1 umożliwi uczestnikom tej klasy dobrowolne przeniesienie do klasy 2 w ramach klasyfikacji rocznej Pucharu AP. Zmiana możliwa jest wyłącznie na pisemny wniosek zainteresowanego złożony podczas odbioru administracyjnego pierwszej rundy pucharu, w której bierze udział. Decyzja o przeniesieniu do klasyfikacji klasy 2 nie może być wycofana do końca sezonu. Podczas poszczególnych rund uczestnicy będą klasyfikowani w klasie wynikającej z pojemności silnika, przy uwzględnieniu zapisów Regulaminu Uzupełniającego danej rundy.

2.5. W klasyfikacji rocznej Pucharu nie wlicza się kierowców rywalizujących w klasyfikacji Gość to znaczy kierowców posiadających aktualne licencje kierowcy sportu samochodowego (art. 1.2 regulaminu ramowego AIS PZM).

3. KLASYFIKACJA W ZAWODACH

3.1. W imprezach wliczanych do Pucharu AP prowadzi się następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna,
- klasyfikacja w klasach.

3.2. W trakcie imprez utworzona będzie odrębna klasyfikacja Gość, której uczestnicy nie będą wliczani do klasyfikacji generalnej imprezy ani do klasyfikacji w poszczególnych klasach.

4. KLASYFIKACJE KOŃCOWE

4.1. Do klasyfikacji końcowej zalicza się sumę punktów uzyskanych w czterech rozegranych w 2024r. imprezach wliczanych do Pucharu AP.

4.2. Klasyfikacja końcowa dotyczy klasyfikacji w klasach od 1 do 6 oraz w klasyfikacji generalnej.

4.3. Klasyfikacji końcowej podlegają kierowcy, którzy ukończą minimum dwie rundy i zdobędą minimum jeden punkt w każdej z rund.

4.4. Zwycięzcą każdej z klasyfikacji jest kierowca, który zdobędzie największą liczbę punktów w danej klasyfikacji. Kierowca, który zdobył drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmuje drugą pozycję itd. W przypadku zdobycia równej liczby punktów przez dwóch lub więcej kierowców w którejkolwiek z klasyfikacji, liczy się większa liczba pierwszych, a następnie drugich, trzecich miejsc itd.,

osiągniętych w danej klasyfikacji. W dalszej kolejności decyduje większa liczba wyższych miejsc w imprezach, w których każdy z kierowców z taką samą liczbą punktów wziął udział. Gdyby w dalszym ciągu brak było rozstrzygnięcia klasyfikacji o kolejności zadecyduje lepsze miejsce uzyskane w ostatniej imprezie zaliczanej do pucharu AP.

4.5. KSS AP zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w przedstawionym regulaminie, w tym do zmiany kalendarza imprez na skutek niemożliwych do przewidzenia okoliczności.

5. PUNKTACJA

5.1. W klasyfikacji generalnej stosuje się następującą punktację:

Zajęte miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV
Zdobyte punkty	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1

5.2. W klasyfikacji w klasach stosuje się następującą punktację niezależną od frekwencji w klasie (na liście startowej):

Zajęte miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV
Zdobyte punkty	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1

5.4. Punkty zdobyte w imprezach rozgrywanych jako KJS będą przemnożone x 2 przy obliczaniu klasyfikacji rocznej.

5.4. Za zajęcia miejsca nieujętego w punktach 5.1. i 5.2. niniejszego regulaminu nie przyznaje się punktów.

6. NAGRODY W KLASYFIKACJACH KOŃCOWYCH

6.1. Za zajęcie pierwszego miejsca w klasyfikacji w klasie, w której zostało sklasyfikowanych na koniec sezonu minimum 5 uczestników kierowca otrzymuje nagrodę pieniężną w wysokości 1000 PLN lub jej równowartość w formie vouchera oraz możliwość prezentacji podczas Rajdu Barbórka 2024 (możliwość przejechania trasy rajdu bez pomiaru czasu, nie dotyczy Odcinka Specjalnego Kryterium Karowa).

6.2. Za zajęcie pierwszego miejsca w klasyfikacji generalnej kierowca otrzymuje puchar Prezesa Automobilklubu Polski oraz możliwość prezentacji podczas Rajdu Barbórka 2024 (możliwość przejechania trasy rajdu bez pomiaru czasu z uwzględnieniem Odcinka Specjalnego Kryterium Karowa).

6.3. Kierowca, który zdobędzie największą ilość punktów w klasyfikacji generalnej wśród samochodów napędzanych tylko na jedną oś również otrzyma możliwość prezentacji podczas odcinka specjalnego Kryterium Karowa Rajdu Barbórka 2024. Do klasyfikacji końcowej zostaną zaliczone punkty zdobyte w rundach, w których kierowca startował samochodem napędzanym na jedną oś.

6.4. Samochody kierowców wymienionych w punktach 6.1. - 6.3. muszą zostać oklejone zgodnie z wymogami organizatora Rajdu Barbórka 2024 oraz pucharu AP. Niezastosowanie się do tego wymogu spowoduje niedopuszczenie do prezentacji w Rajdzie Barbórka 2024.

Zatwierdzono w głosowaniu elektronicznym Rady KSS AP w dniu 13.02.24r.