



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



7 i 8 runda Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski (TMMP) 6 i 7 runda Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski (NSMP) 3 i 4 runda Turystyczno-nawigacyjnych Mistrzostw Okręgu Warszawskiego (TNMOW)

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Aktualnych regulaminów:
 - Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski
 - Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski
 - Turystyczno-Nawigacyjnych Mistrzostw Okręgu Warszawskiego
- Zbioru Zasad Opisów Tras wykorzystywanych w Turystyczno-Nawigacyjnych Rajdach Samochodowych (kodyfikator) wraz z załącznikami
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego

1. Organizator:

Automobilklub Polski; Komisja Sportów Popularnych i Turystyki Automobilklubu Polski,
01-355 Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127,
www.automobilklubpolski.pl
kontakt: turystyka@automobilklubpolski.pl ; tel. 512 479 749

2. Miejsce i termin imprezy:

Błonie, 30.06-01.07.2023 r.

3. Cel imprezy:

Celem imprezy jest przedstawienie walorów turystycznych, krajobrazowych i kulturowych Miasta Błonia i jego okolic z perspektywy samochodu. Szerzenie kultury motoryzacyjnej, podnoszenie umiejętności prowadzenia samochodu, czytania mapy i orientacji w terenie oraz sportowa rywalizacja w dyscyplinach nawigacji i turystyki samochodowej.

4. Program ramowy imprezy:

30 czerwca 2023 r. (piątek)

18:00-18:30 Przyjmowanie załóg

18:30 – 19:30 – Kolacja

19:30-20:00 – Odprawa

20:00 – Start Honorowy i przejazd od Muzeum Motoryzacji Techniki w Otrębusach

20:30 – Zwiedzanie Muzeum Motoryzacji Techniki w Otrębusach

21:30 - Start pierwszej załogi do pierwszego odcinka drogowego

23:00 - PKC1

23:30 - Start pierwszej załogi do drugiego odcinka drogowego

00:30 – Meta pierwszej załogi

1 lipca 2023 r. (sobota)

07:30 - Ogłoszenie wyników prowizorycznych rundy 7 (nocna)

08:00 - Ogłoszenie wyników oficjalnych

08:00 – 08:30 Przyjmowanie załóg rundy dziennej

09:00 - Start pierwszej załogi do pierwszego odcinka drogowego

10:30 – 12:00 PKC1 i zwiedzanie Obiektu Turystycznego

12:00 - Start pierwszej załogi do drugiego odcinka drogowego

13:30 – Meta pierwszej załogi

13:30 – Próba SZ

14:15 – Obiad

15:00 - Ogłoszenie wyników prowizorycznych rundy 8 (dzienna) / Klasyfikacji Generalnej

15:30 - Ogłoszenie wyników oficjalnych

16:00 - Rozdanie nagród i zakończenie imprezy.

5. Lokalizacja Biura, Startu, PKC, Mety,

Runda 7 (nocna)

Biuro – Centrum Sportu w Błoniu, ul. Grodziska 1, 05-870 Błonie;

Start Honorowy – Centrum Sportu w Błoniu, ul. Grodziska 1, 05-870 Błonie;

Start do odcinka drogowego - Muzeum Motoryzacji i Techniki w Otrębusach;

PKC1 – TBA ;

Meta – Centrum Sportu w Błoniu, ul. Grodziska 1, 05-870 Błonie.

Runda 8 (dzienna)

Biuro – Centrum Sportu w Błoniu, ul. Grodziska 1, 05-870 Błonie;

Start – Centrum Sportu w Błoniu, ul. Grodziska 1, 05-870 Błonie;

PKC1 – TBA;

Meta – Centrum Sportu w Błoniu, ul. Grodziska 1, 05-870 Błonie.

***Ostateczny harmonogram imprezy może zostać uzupełniony Komunikatem Organizatora w dniu imprezy.**

6. Skład zespołu organizatorów *:

Komandor rajdu: **Gabriela Chmielewska** (nr licencji O 853/2021);

Autorzy trasy: 7 i 8 runda TMMP - **Piotr Waśkiewicz** (nr licencji 849/2021 – P), 6 runda NSMP **Tomasz Lisicki** (nr licencji O 104/2012), **Piotr Lisicki** (nr licencji O 105/2012); 7 runda NSMP **Bartosz Komarnicki** (nr licencji OSP: 530/2013 – P).

Weryfikatorzy trasy: 7 i 8 runda TMMP **Gabriela Chmielewska** (nr licencji O 853/2021) i **Andrzej Kołodziejski** 6 runda NSMP - **Bartek Komarnicki** (nr licencji OSP: 530/2013 – P); 7 runda NSMP **Tomasz Lisicki** (nr licencji O 104/2012), **Piotr Lisicki** (nr licencji O 105/2012);

Kierownik biura rajdu: **Magdalena Naskręt**;

Komisja obliczeń **Jerzy Trzaska** (nr licencji OSP: 102/2011 – P);

Kierownik prób sprawności SZ (runda nocna) **Andrzej Kołodziejski** (numer licencji sportowej S/SP I/10130);

Kierownik prób sprawności SZ (runda dzienna) **Tomasz Płocharz** (nr licencji sportowej S/SP II/10292);

***Ostateczny skład organizatorów może zostać uzupełniony Komunikatem Organizatora**

7. Charakterystyka imprezy *:

Ilość rund: 2 (7-8 runda TMMP) + 2 (6 i 7 NSMP)

Ilość odcinków drogowych : 2x2

Zakładana długość odcinków drogowych: 7 runda TMMP - I - **20 km.**, II - **25 km**, 8 runda TMMP - III - **20 km**, IV - **25km**; 6 runda NSMP - I - **20 km**, II - **25 km**, 7 runda NSMP - III - **20 km**, IV - **25km**;

Zakładany czas przejazdu odcinków drogowych: 7 runda TMMP I - **90 min**, II - **90 min.**, 8 runda TMMP - III – **90 min.**, IV - **90 min.** 6 runda NSMP - I - **90 min**, II - **90 min.**, 8 runda NSMP - III – **90 min.**, IV - **90 min.**

Stosowane elementy opisu trasy – itinerer (dotyczy tylko TMMP)::

■ stażkowy ■ schematyczny ■ azymutowy ■ kątowy ■ uproszczony ■ ze znakami drogowymi
■ z sygnalizatorami świetlnymi ■ opisowy ■ „choinki realne” ■ mapa turystyczna ■ constans realny

Punkty kontroli przejazdu: Tablice organizatora (TMMP i NSMP), zadania z trasy (TMMP), znaki drogowe (TMMP),

Obiekt do zwiedzania: 7 runda TMMP – Muzeum Motoryzacji i Techniki w Otrębusach; 8 runda TMMP - Dom Urodzenia Fryderyka Chopina i Park w Żelazowej Woli.

Materiały dostępne w pliku: „**Materiał do testu turystycznego.pdf**” (odrębnie dla rundy 7 i 8 TMMP), dostępne na stronie imprezy www.automobilklubpolski.pl

Test turystyczny: 10 pytań (odrębnie dla rundy 7 i 8 TMMP) – punktacja wg Załącznika 5 Regulaminu

Test BRD i pomocy przedmedycznej: 10 pytań (odrębnie dla rundy 7 i 8 TMMP oraz 6 i 7 rundy NSMP) – punktacja wg Załącznika 5 Regulaminu

Ilość prób sprawności SZ: 1 – Runda Nocna; 1 – Runda Dzienna

Zadania turystyczne: **Tak** (TMMP)

Zakładane zadania dodatkowe: TBA

***Ostateczne parametry imprezy mogą zostać uzupełnione Komunikatem Organizatora**

8. Uczestnictwo: wg aktualnego regulaminu cyklu: <https://pzm.pl/turystyka/regulaminy>

9. Opłaty startowe:

I termin: do 27.06.2023 r.

Załoga dwuosobowa zrzeszona w Automobilklubie Polski - 110,00 zł (udział w jednej rundzie);

Załoga dwuosobowa nie zrzeszona w Automobilklubie Polski - 120,00 zł (udział w jednej rundzie);

Każda kolejna osoba towarzysząca - 40,00 zł (udział w jednej rundzie);

II termin: do 29.06.2023 r.

Załoga dwuosobowa zrzeszona w Automobilklubie Polski - 130,00 zł (udział w jednej rundzie);

Załoga dwuosobowa nie zrzeszona w Automobilklubie Polski – 140,00 zł (udział w jednej rundzie);

Każda kolejna osoba towarzysząca – 40,00 zł (udział w jednej rundzie).

Świadczenie dodatkowe: obiad dla jednej osoby/1 runda – 30 zł;

Przelew bankowy należy zrobić na konto Automobilklubu Polski:

Bank Millenium – 47 1160 2202 0000 0001 3161 7512

Tytułem: w przypadku startu w rundzie TMMP - "**Światowid 2023 r. Turystyka + nazwisko kierowcy**";
w przypadku startu w rundzie NSMP - "**Światowid 2023 r. Nawigacja + nazwisko kierowcy**"

Potwierdzenie przelewu proszę przesać wraz z wypełnionym formularzem zlecenia na adres mailowy organizatora: e-mail: zgloszenia-turystyka@automobilklubpolski.pl

10. Procedura zgłoszeń

Termin zgłoszenia: I termin **27.06.2023 r. godz. 23:59** II termin **29.06.2023 r. godz. 23:59**

Formularz zgłoszeń **dostępny na stronie organizatora (www.automobilklubpolski.pl)**

e-mail: zgloszenia-turystyka@automobilklubpolski.pl

Pojemność trasy: **40 załóg (TMMP); 40 załóg (NSMP)**

11. Numery startowe: wg aktualnego regulaminu cyklu: <https://pzm.pl/turystyka/regulaminy>

12. Rozstrzygnięcie sporów: wg aktualnego regulaminu cyklu: <https://pzm.pl/turystyka/regulaminy>

13. Inne postanowienia

- Skład załogi oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w rajdzie, nie mogą być zmieniane od startu do mety oraz podczas prób SZ.
- W pojeździe mogą znajdować się tylko uczestnicy zgłoszeni w rajdzie,
- Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów.
- Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania się w stosunku do innych uczestników rajdu i uczestników ruchu drogowego.
- Niedozwolone jest komunikowanie się załóg między sobą w jakiegokolwiek formie, od startu do mety.
- Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać aktualny przegląd techniczny oraz posiadać aktualne ubezpieczenie OC. Uczestnikom zaleca się ubezpieczyć pojazd w pełnym zakresie.
- Wszelkie odstępstwa od Regulaminu i informacje dodatkowe będą ogłaszane w formie komunikatów, które stanowią integralną część Regulaminu

14. Postanowienia końcowe:

Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy, zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich. Zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznej jazdy.

***Komandor Rajdu
Gabriela Chmielewska
7.06.2023 r., Warszawa***