



e-ODPRAWA

MAJÓWKA 2023



Witamy wszystkich uczestników naszego wydarzenia☺

Niniejszy dokument zawiera wszystkie najważniejsze informacje dotyczące Rajdu Majówka 2023.

Punkty jawne

Podajemy lokalizacje najważniejszych punktów imprezy: START, PKC, META

START	PKC	META
Stacja Muzeum, ul. Towarowa 3, Warszawa,	parking Leroy Merlin ul. Połczyńska 121 Warszawa,	Autodrom Bemowo - Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, Warszawa,
GPS 52.2266, 20.9871	GPS 52.2154, 20.8811	GPS 52.2655, 20.9290

Pozostałe punkty jawne na trasie przejazdu opisane są w krótkich itinerera nazwami ulic na danym skrzyżowaniu, orientacją do kierunku północnego oraz kierunkiem wyjazdu z tego skrzyżowania. W przypadku małych problemów na trasie, nie należy się załamywać, lecz odszukać najbliższy taki punkt i dalej kontynuować jazdę.

Odcinki drogowe

Odcinek 1

Długość odcinka: 30 km

Czas na przejechanie odcinka: 120 min

Informacje dodatkowe: Droga w 100% utwardzona (asfalt, beton, trylinka).

Odcinek 2

Długość odcinka: 20 km

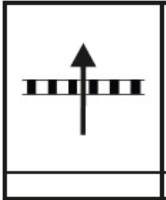
Czas na przejechanie odcinka: 100 min

Informacje dodatkowe: Droga w 100% utwardzona (asfalt, beton, trylinka)

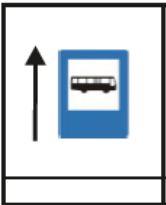
Uważajcie na constanse☺

Inne uwagi do odcinków drogowych:

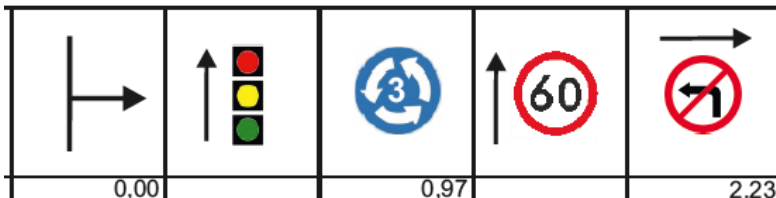
1. Przejazd przez tory dotyczy zarówno jednego toru, jak i kilku torów po sobie występujących. Liczymy każdy rodzaj torów: tramwajowe i kolejowe.



2. Ze względu na zmienną organizację ruchu na trasie przejazdu, tymczasowo zastąpione oznaczenia przystanków autobusowych (możliwe jedno miejsce na odcinku 1), należy uznać jako istniejące – wówczas jest to nasza sytuacja z kratki itinerera.



3. Odległości pomiędzy kolejnymi kratkami itinerera nie powinny przekraczać 1km (jeżeli jedziemy dłużej, należy się zastanowić czy nasze poprzednie manewry były prawidłowe i jesteśmy w dobrym miejscu). Wyjątek stanowią sytuacje i manewry, opisane namiarem kilometrowym [mierzone w km]. Należy wyzerować licznik lub aplikację GPS w miejscu oznaczonym jako „0,00” i wykonywać kolejne określone namiarem manewry po przejechaniu odpowiedniej wskazanej odległości.



4. Nie wjeżdżamy w bramy, przez szlabany, w miejsca z widocznym końcem drogi itp., o ile wyraźnie nie nakazuje nam tego itinerer. Z zasady bramą jest przejazd ograniczony dwoma słupkami i/lub skrzydłami.
5. Ewentualne wjazdy na wiadukty, węzły komunikacyjne, „ślimaki”, estakady oznaczone są w itinererze. W innych przypadkach należy zweryfikować swój przejazd, bo mogą to być „maliny”.

Karta drogowa

Karta drogowa to najważniejszy dokument w czasie każdego odcinka. Zawodnicy otrzymają ją na starcie. Będzie na wierzchu w spiętych materiałach. Sędzia na START/PKC1 wydaje karty wprowadzając numer załogi oraz w pierwszej kratkę godzinę startu. Karty drogowe należy zdać na PKC1 (na końcu pierwszego odcinka) lub na META (na końcu drugiego odcinka) wypełnione w sposób czytelny bez kreślenia pod rygorem nieważności zapisu w danej kratce.

Ze względu na powyższe, zaleca się prowadzenie brudnopisu, przepisując na czysto przed wjechaniem w strefę (PKC1/META/Punkt sędziowski).

Kolejne Punkty Kontroli Przejazdu należy wprowadzać w następujące po sobie kratki począwszy od kratki znajdującej się po prawej stronie od godziny startu – kolejno od lewej do prawej w następujących po sobie rzędach.

Odcinek D1	Warszawa, 16.04.2023 r.		
KARTA DROGOWA (PKP)		Brak właściwej wizy PKP – 100 pkt Pobranie niewłaściwej wizy PKP – 60 pkt	
9.30			

UWAGA!!!

Na PKC oddajecie karty drogowe w swojej minucie np. wystartowaliście o godz. 9.30, czas przejazdu wynosi 120 minut, zatem kartę drogową musicie oddać o godz. 11.30.

Na METĘ możecie wjechać wcześniej, niż wynika to z Waszej karty drogowej.

Punkty kontroli przejazdu

Punkty Kontroli Przejazdu (zwane PKPami) służą potwierdzeniu prawidłowego przejazdu, winny być wprowadzane w kartę drogową. Punkty Kontroli Przejazdu (z wyjątkiem zadań turystycznych, o czym mowa dalej) zlokalizowane mogą być wyłącznie po prawej stronie drogi.

W trakcie Rajdu Majówka 2023 wyróżnione zostają trzy rodzaje stosowanych PKPów:

Tablice organizatora

Tablice są zgodne z przedstawionym wzorem.



PKP z obsługą sędziowską



PKP samoobsługowy



PKP samoobsługowy z zadaniem kierunkiem manewru



PKP samoobsługowy „zawrót”

Tablice umieszczone będą po prawej stronie drogi, w sposób widoczny. Po minięciu takiej tablicy należy do najbliższej kratki karty drogowej wprowadzić liczbę lub litery widniejące na tablicy.

		Warszawa, 16.04.2023 r.	
Odcinek D1			
KARTA DROGOWA (PKP)		Brak właściwej wizy PKP – 100 pkt Pobranie niewłaściwej wizy PKP – 60 pkt	
9.30	66		

Ponadto na Odcinku 1 obowiązują następujące PKP-y:

Ograniczenia tonażu - znak B-5a i B-18



Po minięciu znaku należy do karty drogowej wpisać wartość ograniczenia (przykład dla powyższych znaków poniżej na zdjęciu).

		1 runda TMMP 1 runda TNMOW 							
Odcinek D1	KARTA DROGOWA								
KARTA DROGOWA (PKP)		<i>Brak właściwej wizy PKP – 100 pkt</i> <i>Pobranie niewłaściwej wizy PKP – 60 pkt</i>							
9:30	66	6	7						

Ograniczenia wysokości – znak B-16



Po minięciu znaku, który będzie znajdował się po prawej stronie (nie dotyczy oznakowania na wiaduktach kolejowych), należy do karty drogowej wpisać wartość ograniczenia.

A na Odcinku 2 obowiązują PKP-y:

Ograniczenia tonażu – znak B-5a i B-18



Po minięciu znaku należy do karty drogowej wpisać wartość ograniczenia.

Ograniczenia wjazdu samochodów ciężarowych – znak B-5



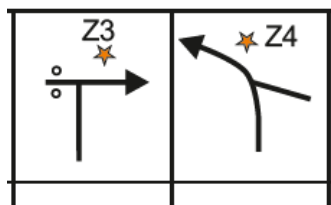
Po minięciu znaku należy do karty drogowej wpisać literkę „C”.

Znaki z „nóżką”

Znaki z nóżką to znaki, które występują samodzielnie bez żadnych dodatkowych znaków drogowych. Za znaki drogowe w tym wypadku nie uznaje się tabliczek z oznaczeniem ścieżek rowerowych, tabliczek nazw ulic etc. oraz tablic organizatora. W przypadku wystąpienia takowych znak należy traktować jak znak „z nóżką”.

Zadania z trasy

Na trasie występować będą również zadania. Ich lokalizację na trasie wskazują informacje w kratkach itinerera – mogą występować po lewej, po prawej stronie lub w miejscu opisanym graficznie na skrzyżowaniu. Zadania mają **charakter zamknięty**, numer prawidłowej odpowiedzi do zadań należy wpisać w wyznaczone pola w dolnej części karty drogowej, do tzw. karty zadań.



		MASOWKA		Warszawa					
Odcinek D1									
KARTA DROGOWA (PKP)				Brak właściwej wty PKP – 100 pkt Pobranie niewłaściwej wty PKP – 60 pkt					
KARTA ZADAŃ TURYSTYCZNYCH (TKP)									
Należy skłony umiarkowanie przy prawidłowej odpowiedzi!									
Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6	Z7	Z8	Z9	Z10
Z11	Z12	Z13	Z14	Z15					
Błędne odpowiedzi lub brak odpowiedzi – 100 pkt za jedno pytanie									

W treści zadania może występować komentarz „Po wykonaniu zadania zawrść”.

Lokalizacja i przebieg prób sprawności

Próba sprawności SZ1 – przejeżdżana jednokrotnie – odbędzie się po zakończeniu odcinka drogowego nr 2 i odbędzie się na tzw. małej płycie Autodromu Bemowo.

Start z linii – linia przebiega inaczej niż w sporcie, nie po obrysie, a na wysokości przedniej osi. Odliczanie od 5,4...
-ruszenie przed START karane jako falstart



Meta – linia słupków między osiami, bezwzględne zatrzymanie pojazdu (zatrzymanie czasu w momencie odbicia amortyzatorów).



Test BRD

Test składać się będzie z 10 pytań, z czego 6 stanowią pytania o przepisy ruchu drogowego zaś 4 z pomocy przedmedycznej. Zasady punktacji – 20 punktów karnych za każdą błędną odpowiedź. Na rozwiązanie testu będziecie mieli 4 minuty, a każda rozpoczęta minuta spóźnienia będzie kosztować 10 pkt.

(ilość pytań i punktacja zgodna z regulaminem Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski – załącznik 5 pkt. 2)

<https://pzm.pl/turystyka/regulaminy>

Test turystyczny

Test turystyczny składać się będzie z 10 pytań. Czas na wykonanie – 4 minuty. Zgodnie z regulaminem TMMP załogi same pilnują czasu, a za oddanie testu po czasie przewidziane są kary regulaminowe tj. 10 pkt za każdą rozpoczętą minutę. Dopuszcza się możliwość korzystania materiału turystycznego udostępnionego przez Organizatora na stronie internetowej <https://www.automobilklubpolski.pl/majowka-2023/>.

Zadania dodatkowe

W trakcie trwania imprezy przewidujemy następujące zadania:

1. Test z wiedzy historii motoryzacji (klasyfikacja Pucharu Cinquacento);
2. Zadanie specjalne 1 – (klasyfikacja Pucharu Cinquacento);
3. Zadanie specjalne 2 - (klasyfikacja Pucharu Cinquacento);
4. Slalom z wózkiem (klasyfikacja RAJDU PAŃ);
5. Test „Księżniczka” (klasyfikacja RAJDU PAŃ);
6. Test „Ubranie” (klasyfikacja RAJDU PAŃ);
7. Zabawa „Kopalnia soli” (klasyfikacja RAJDU PAŃ);

Na każde z zadań (za wyjątkiem slalomu z wózkiem i kopalni soli) będziecie mieli 4 minuty na wykonanie zadania/testu. Każda z załóg będzie zobowiązana do samodzielnego pilnowania czasu na realizację zadania/testu. Każda rozpoczęta minuta spóźnienia będzie Was kosztować tylko 1 pkt., natomiast błędna odpowiedź 5 pkt.

Klasyfikacje, czyli co z czym się je

W naszej imprezie planujemy rozdać puchary w następujących klasyfikacjach:

1. Klasyfikacja **Rajdu Majówka** - w tej klasyfikacji należy wykonać:
 - 1.1. Odcinek D1;
 - 1.2. Odcinek D2;
 - 1.3. Test BRD;
 - 1.4. Test Turystyczny;
 - 1.5. Próby SZ – 2 przejazdy
2. Klasyfikacja **Rajdu Pań** – w tej klasyfikacji należy wykonać:
 - 2.1. Odcinek D1;
 - 2.2. Odcinek D2;
 - 2.3. Test BRD;
 - 2.4. Test Turystyczny;
 - 2.5. Zadanie specjalne pt. „Slalom”;
 - 2.6. Zadanie specjalne pt. „Księżniczki”;
 - 2.7. Zadanie dodatkowe pt. „Ubranie”;
 - 2.8. Zadanie dodatkowe pt. „Kopalnia soli”;
 - 2.9. Próby SZ – 2 przejazdy
3. Klasyfikacja **Pucharu Cinquacento** – w tej klasyfikacji należy wykonać:
 - 3.1. Odcinek D1;
 - 3.2. Odcinek D2;

- 3.3. Test BRD;
 - 3.4. Test Turystyczny;
 - 3.5. Test wiedzy z Historii Motoryzacji;
 - 3.6. Zadanie specjalne 1;
 - 3.7. Zadanie specjalne 2.
 - 3.8. Próby SZ – 2 przejazdy
4. Klasyfikacji **Próby sprawności** - w tej klasyfikacji zwycięzcą zostanie kierowca, która w najkrótszym czasie wykona próbę sprawności i tu rozdamy 3 puchary w klasyfikacji najlepszego kierowcy w Radzie Majówka, najlepszej kierowczynie w klasyfikacji Rajdu Pań oraz najlepszego kierowcy w klasyfikacji Pucharu Cinquecento.

POWODZENIA☺