

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

### Imprezy samochodowej

### III Rajd Cinquecento

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Zbiory Zasad i Opisów Tras wykorzystywanych w Turystyczno-Nawigacyjnych Rajdach Samochodowych wraz z załącznikami – **wszystkie wyjątki będą omówione podczas odprawy w dniu rajdu.**
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, ze zmianami [Dz.U. z 2021 r. poz. 463](#)
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.
- **Organizator:** Komisja Sportów Popularnych i Turystyki, Komisja Pojazdów Zabytkowych Automobilklub Polski
- **Miejsce i termin imprezy:** Warszawa, 16 kwietnia 2023 r.
- **Cel imprezy:** Wydarzenie ma na celu aktywizację młodych ludzi, szeroko pojętą promocję motoryzacji oraz bezpiecznych zachowań na drodze, podnoszenie umiejętności prowadzenia samochodu i orientacji w terenie oraz rywalizacja sportowa w dyscyplinie turystyki samochodowej.
- **Program ramowy imprezy:**  
Zgodnie z komunikatem organizatora: <https://www.automobilklubpolski.pl/majowka-2023/>
- **Lokalizacja biura startu i mety:**  
Zgodnie z komunikatem organizatora: <https://www.automobilklubpolski.pl/majowka-2023/>
- **Skład zespołu organizatorów\*:**  
Zgodnie z komunikatem organizatora: <https://www.automobilklubpolski.pl/majowka-2023/>
- **Charakterystyka imprezy\*:**  
Liczba odcinków drogowych – 2

Długość odcinków drogowych – **29, 20 km**

Zakładany czas przejazdu odcinków drogowych – **120 min., 90 min.**

Stosowane elementy opisu trasy – itinerer:

strzałkowy schematyczny azymutowy kątowy uproszczony  ze znakami drogowymi  
 z sygnalizatorami świetlnymi opisowy choinki realne mapa turystyczna constans

Trudność imprezy pod względem nawigacyjnym (w skali 1: bardzo łatwa – 5: bardzo trudna): 2

Punkty kontroli przejazdu: zadanie dodatkowe - zdjęcia z trasy (max 1 pkt), tablice organizatora (oznaczone PKP), TPKP – zadania z trasy, znaki drogowe.

Obiekt do zwiedzania: **Stacja Muzeum, ul Towarowa 3, Warszawa**

Materiały rajdowe – **wydawane przy rejestracji załóg, materiały do testu turystycznego dostępne na stronie internetowej <https://www.automobilklubpolski.pl/majowka-2023/>**

Test turystyczny: **TAK**

Test BRD i pomocy przedmedycznej: **TAK**

Liczba prób sprawności: **2**

Zadania dodatkowe: **Historia motoryzacji (max 1 pkt).**

\*Ostateczne parametry imprezy mogą zostać uzupełnione Komunikatem Organizatora w dniu imprezy.

- **Uczestnictwo:**

Zgłoszenia: <https://www.automobilklubpolski.pl/majowka-2023/>

- **Opłaty startowe:**

Zgodnie z komunikatem organizatora: <https://www.automobilklubpolski.pl/majowka-2023/>

- **Procedura zgłoszeń:**

Zgodnie z komunikatem organizatora: <https://www.automobilklubpolski.pl/majowka-2023/>

- **Inne postanowienia:**

- Jakiegokolwiek łamanie przepisów ruchu drogowego będzie wiązało się z doliczeniem punktów karnych i wykluczeniem z udziału w imprezie.
- Za niestosowanie się do uwag organizatorów i sędziów, niesportowe zachowanie wobec współuczestników rajdu, zmianę pojazdu – dyskwalifikacja.
- Komunikowanie się załóg podczas trwania imprezy, w szczególności wymiana informacji kluczowych dla klasyfikacji rajdu jest zabroniona i podlega karze, którą nadaje jury.
- Korzystanie z Internetu przy rozwiązywaniu zadań na trasie skutkuje wykluczeniem z imprezy.
- W miejscu startu – Parking Leśny Palmiry obowiązuje bezwzględny zakaz palenia wyrobów tytoniowych i spożywania napojów alkoholowych.

- **Postanowienia końcowe:**

Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy, zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich. Zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznej jazdy.

Maciej Bień

[m.bien@automobilklubpolski.pl](mailto:m.bien@automobilklubpolski.pl)