



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

# MAJÓWKA

## 2023

### I Runda Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski 2023 I Runda Turystyczno-Nawigacyjnych Mistrzostw Okręgu Warszawskiego 2023

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Aktualnego regulaminu Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski;
- Aktualnego regulaminu Turystyczno-Nawigacyjnych Mistrzostw Okręgu Warszawskiego
- Zbioru Zasad Opisów Tras wykorzystywanych w Turystyczno-Nawigacyjnych Rajdach Samochodowych (kodyfikator) wraz z załącznikami
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”;
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

1. **Organizator:** Komisja Sportów Popularnych i Turystyki Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa [www.automobilklubpolski.pl](http://www.automobilklubpolski.pl) kontakt: [turystyka@automobilklubpolski.pl](mailto:turystyka@automobilklubpolski.pl)

2. **Miejsce i termin imprezy:** Warszawa, 16.04.2023 r.

3. **Cel imprezy:** Celem imprezy jest szerzenie kultury motoryzacyjnej, podnoszenie umiejętności prowadzenia samochodu, orientacji w terenie oraz sportowa rywalizacja w dyscyplinie turystyki samochodowej ...czyli miło spędzony dzień oraz dobra zabawa w ciekawych miejscach i wśród sympatycznych ludzi 😊

4. **Program ramowy imprezy:**

Otwarcie Biura Imprezy 23.03.2023 r. (Internet)

#### NIEDZIELA 16 kwietnia 2023 r.

- 9.10 – 9.30 Przyjmowanie uczestników
- 9.45 Odprawa
- 10.00 – 11.15 Zwiedzanie Stacji Muzeum
- 11.30 Start pierwszej załogi do odcinka drogowego D1 (czas 120 min.)
- 13.30 PKC1
- 14.15 Start pierwszej załogi do odcinka drogowego D2 (czas 90 min.)
- 15.45 Meta pierwszej załogi (bez spóźnienia). Próby sprawności – Autodrom Bemowo

- 17.00 Ogłoszenie wyników prowizorycznych
- 17.30 Ogłoszenie wyników oficjalnych. Rozdanie nagród i zakończenie imprezy

(Program imprezy może ulec zmianie w zależności od ilości uczestników).

#### 5. Lokalizacja biura, startu i mety.

Oficjalna strona rajdu: [www.automobilklubpolski.pl](http://www.automobilklubpolski.pl) e-mail: [turystyka@automobilklubpolski.pl](mailto:turystyka@automobilklubpolski.pl),

BIURO / START: Stacja Muzeum, ul. Towarowa 3, Warszawa, **GPS 52.2266, 20.9871**

PKC1: parking Leroy Merlin ul. Połczyńska 121 Warszawa, **GPS 52.2154, 20.8811**

BIURO / META: Autodrom Bemowo - Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, Warszawa, **GPS 52.2655, 20.9290**

#### 6. Skład zespołu organizatorów\*:

Komandor rajdu – Gabriela Chmielewska (nr licencji O 853/2021);

Autor trasy – Piotr Waśkiewicz (nr licencji P 849/2021);

Weryfikator trasy – Bartosz Komarnicki (nr licencji P 830/2013); Gabriela Chmielewska (nr licencji O 853/2021);

Kierownik biura rajdu – Gabriela Chmielewska (nr licencji O 853/2021);

Komisja obliczeń – Jerzy Trzaska (nr licencji P 102/2011);

Kierownik prób sprawności SZ - Andrzej Kołodziejcki (numer licencji sportowej S/SP I/10130 oraz Tomasz Płocharz nr licencji sportowej S/SP II/10292);

*\*w przypadku zmian ostateczny skład organizatorów może zostać uzupełniony Komunikatem Organizatora.*

#### 7. Charakterystyka imprezy\*:

Ilość odcinków drogowych – 2;

Zakładana długość odcinków drogowych: I – 29 km, II – 20 km;

Zakładany czas przejazdu odcinków drogowych: I – 120', II – 90';

Stosowane elementy opisu trasy - itinerer;

strzałkowy, schematyczny, azymutowy, kątowy, uproszczony ze znakami drogowymi, z sygnalizatorami świetlnymi, constans realny

Punkty kontroli przejazdu: PKP - tablice organizatora, znaki drogowe, TPKP – zadania z trasy;

Obiekt do zwiedzania: Stacja Muzeum, ul. Towarowa 3, Warszawa;

Materiały dostępne na stronie internetowej [www.automobilklubpolski.pl](http://www.automobilklubpolski.pl) w pliku „**Materiały do testu turystycznego.pdf**”

Test turystyczny: 10 pytań – punktacja wg Załącznika 5 Regulaminu

Test BRD i pomocy przedmedycznej: 10 pytań – punktacja wg Załącznika 5 Regulaminu

Ilość prób sprawności SZ: 2

Zakładane zadania dodatkowe: TAK - wyniki zadań dodatkowych nie wchodzi do punktacji generalnej imprezy TMMP, tylko uwzględnione w klasyfikacji Pań i klasyfikacji Pucharu Cinquecento (patrz pkt 13)

*\*Ostateczne parametry imprezy mogą zostać uzupełnione Komunikatem Organizatora*

#### 8. Uczestnictwo: wg aktualnego regulaminu cyklu: <https://pzm.pl/turystyka/regulamin>

#### 9. Opłaty startowe

**I termin: do 11.04.2023 r.**

Załoga dwuosobowa zrzeszona w Automobilklubie Polski - 110,00 zł;

Załoga dwuosobowa nie zrzeszona w Automobilklubie Polski - 120,00 zł;

Każda kolejna osoba towarzysząca - 40,00 zł

**II termin: do 14.04.2023 r.**

Załoga dwuosobowa zrzeszona w Automobilklubie Polski - 130,00 zł;

Załoga dwuosobowa nie zrzeszona w Automobilklubie Polski – 140,00 zł;

Każda kolejna osoba towarzysząca – 40,00 zł.

**Przelew bankowy należy zrobić na konto Automobilklubu Polski:**

Bank Millenium – 47 1160 2202 0000 0001 3161 7512 Tytułem: "Majówka 16.04.2023 + nazwisko kierowcy." Potwierdzenie przelewu należy przesać wraz z wypełnionym formularzem zgłoszenia na adres mailowy organizatora: e-mail: [zgloszenia-turystyka@automobilklubpolski.pl](mailto:zgloszenia-turystyka@automobilklubpolski.pl)

**10. Procedura zgłoszeń**

Termin zgłoszenia:

I termin 11.04.2023 r. godzina 23:59

II termin 14.04.2023 r. godzina 23:59

Formularz zgłoszeń dostępny na stronie organizatora ([www.automobilklubpolski.pl](http://www.automobilklubpolski.pl))

Informacje:

e-mail: [zgloszenia-turystyka@automobilklubpolski.pl](mailto:zgloszenia-turystyka@automobilklubpolski.pl)

Pojemność trasy: **50 załóg**;

**11. Numery startowe:** wg aktualnego regulaminu cyklu: <https://pzm.pl/turystyka/regulaminy>

**12. Rozstrzygnięcie sporów:** wg aktualnego regulaminu cyklu: <https://pzm.pl/turystyka/regulaminy>

**13. Inne postanowienia:**

- **W rajdzie będzie prowadzona dodatkowa Klasyfikacja PAŃ i Pucharu Cinquecento**, w których:
  - chęć udziału należy zgłosić w odpowiednim polu w formularzu zgłoszeń,
  - dla Pań - w skład załogi musi wchodzić kobieta lub osoba ubrana w strój żeński; brak w załodze kobiety lub osoby ubranej w strój żeński – 200 pkt karnych,
  - dla Pucharu CC – załoga musi być zgłoszona w samochodzie Fiat Cinquecento
  - na klasyfikację końcową składają się wyniki rajdu oraz wyniki zadań dodatkowych (zasady punktacji będą ujęte w Komunikacie Organizatora),
  - dla trzech najlepszych załóg w klasyfikacjach dodatkowych przewiduje się nagrody
  - zasady klasyfikowania załóg w Pucharze Cinquecento opisuje oddzielny regulamin III Rajdu Cinquecento w ramach imprezy Majówka 2023 i regulamin uzupełniający Pucharu Cinquecento.
- W pojeździe mogą znajdować się tylko uczestnicy zgłoszeni w rajdzie;
- Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów;
- Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania się w stosunku do innych uczestników rajdu i uczestników ruchu drogowego;
- Niedozwolone jest komunikowanie się załóg między sobą w jakiegokolwiek formie, od startu do mety;
- Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać aktualny przegląd techniczny oraz posiadać aktualne ubezpieczenie OC. Uczestnikom zaleca się ubezpieczyć pojazd w pełnym zakresie;
- Wszelkie odstępstwa od Regulaminu i informacje dodatkowe będą ogłaszane w formie komunikatów, które stanowiąc będą integralną część Regulaminu;



**14. Postanowienia końcowe:**

Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy, zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich. Zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznej jazdy.

**Komandor Rajdu „Majówka 2023”**

*Gabriela Chmielewska*

*23.03.2023 r. Warszawa*