

## Pytania i odpowiedzi dotyczące licencji – część II.

W czasie pierwszych 3 miesięcy dystrybucji licencji otrzymaliśmy bardzo wiele pytań od zawodników. Na większość pytań odpowiedzi znajdują się na stronie AP w pliku

<https://www.automobilklubpolski.pl/netfortis/uploads/2023/01/Licencje-pytania-i-odpowiedzi-1.pdf>

Jednak pojawiło się wśród Waszych pytań kilka myśli – które wymagają naszego komentarza. Oto one:

1.

Q: Czy zapis w par. 3 p. 3 OWU: „Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody wyrządzone wzajemnie Ubezpieczonym” oznacza, że ochrona ubezpieczeniowa działa TYLKO w przypadku gdy poszkodowany i sprawca są ubezpieczeni?

A: Nie. Zapis w par. 3 p. 1 OWU: „Przedmiotem ubezpieczenia jest wynikająca z przepisów prawa odpowiedzialność cywilna (1) Ubezpieczonego za szkody rzeczowe i osobowe wyrządzone osobom trzecim w ramach czynności określonych w ust. 2” mówi wprost, że ubezpieczenie dotyczy szkód wyrządzonych osobom trzecim (czyli również postronnym obserwatorom zawodów). Zapis w par. 3 p. 3 jest wyraźnym ROZSZERZENIEM zakresu ubezpieczenia o wzajemnie ubezpieczonych. Osoby znajdujące się na tematyce ubezpieczeń wiedzą, że częstą praktyką TU jest wyłączenie odpowiedzialności wzajemnej w przypadku ubezpieczeń grupowych. Stąd zapis w p. 3 aby jasno dać do zrozumienia, że w przypadku naszego ubezpieczenia takiego wyłączenia nie ma.

2.

Q: Po co jest licencja dla osoby, która tylko serwisuje modele? W jakiej sytuacji przydałoby się jej OC?

A: Istotą licencji uczestnika i kierowcy i zawartego w niej ubezpieczenia jest aby WSZYSCY znajdujący się na torze posiadali ubezpieczenie OC. Chodzi o to aby organizator imprezy, właściciel obiektu i każdy uczestnik zawodów wiedzieli, że w razie szkody osobowej czy materialnej mogą spokojnie wystąpić z roszczeniem do sprawcy bo KAŻDA osoba (czytaj ewentualny sprawca) znajdująca się w obrębie toru ma ochronę ubezpieczeniową.

3

Q: Dlaczego OC przy licencji działa tylko w czasie zawodów? Jest niewiele zawodów w porównaniu do czasu spędzonego na treningach i to właśnie na treningach jest większe ryzyko niż na zawodach.

A: Chodzi o to aby ubezpieczenie zawarte w licencji działało tylko na zawodach modeli, na przygotowanym do tego celu torze, a nie obejmowało wszystkie aktywności ubezpieczonego. Np. wyjście z modelem do parku i jazda po alejkach parkowych lub na innym publicznym terenie. Jednak doskonale rozumiemy potrzebę ochrony także w czasie klubowych treningów lub pokazów na przygotowanych do tego celu obiektach. To pytanie spowodowało, że nasz Ubezpieczyciel zgodził się na zmodyfikowanie OWU par. 3 p. 2 w taki sposób, aby ubezpieczenie obejmowało pod pewnymi warunkami także inne niż zawody aktywności ubezpieczonych. Link do aktualnego OWU: [OWU OC](#)

4.

Q: skoro licencja uprawnia do startu w zawodach na całym świecie to dlaczego ubezpieczenie działa tylko na terenie RP?

A: Ubezpieczenie OC na cały świat byłoby zbyt drogie, jego koszt wynosiłby kilka tysięcy złotych. Jeśli zawodnicy z Polski planują starty w EC lub WC to nie muszą wykupować dodatkowego ubezpieczenia ponieważ EFRA / IFMAR wymagają aby organizator EC / WC posiadał stosowne ubezpieczenie 3rd party liability obejmujące wszystkich uczestników: [EFRA Handbook 2022 FC.indd](#)

Punkt 5.3.9 str. 40.

Czyli w opłacie startowej za EC i WC OC już jest.

Natomiast wymogiem EFRA jest, aby zawodnik startujący w EC lub WC posiadał licencję kraju, jaki reprezentuje. To jest dokładnie taki sam mechanizm, jak nasz wymóg przynależności klubowej w celu złożenia aplikacji o licencję krajową. EFRA wspiera krajowe federacje, a federacja wspiera kluby.

Warszawa, 28 marca 2023.