

REGULAMIN

RADY KOMISJI MODELARSTWA SAMOCHODOWEGO RC

AUTOMOBILKLUBU POLSKI

§ 1

Komisja Modelarstwa Samochodowego RC Automobilklubu Polski, zwana w skrócie KMS, jest jednostką organizacyjną Automobilklubu Polski zwaną w skrócie AP, powołaną na podstawie §35 ust.2 Statutu Automobilklubu Polski.

§ 2

1. Pracami KMS kieruje Rada, zwana dalej Radą KMS.
2. Rada KMS składa się z nie więcej niż 7 członków wybranych przez ogół członków KMS na zebraniu zwołanym przez Zarząd Automobilklubu Polski nowej kadencji i zaakceptowanych przez Zarząd Automobilklubu Polski.
3. Rada KMS dokonuje wyboru przewodniczącego i zastępcy przewodniczącego spośród członków Rady KMS.
4. Wybory przeprowadza się w głosowaniu tajnym.
5. Kadencja Rady KMS trwa równolegle z kadencją władz Automobilklubu Polski.
6. Członkostwo w Radzie KMS ustaje w następujących przypadkach:
 - a) odwołania ze składu Rady KMS na zebraniu KMS zwołanym w tym celu na wniosek co najmniej 10 członków KMS lub przez Zarząd Automobilklubu Polski,
 - b) rezygnacji z członkostwa w Radzie KMS,
 - c) utraty członkostwa w Automobilklubie Polski.
7. W przypadku zmniejszenia liczby członków Rady KMS w stosunku do liczby określonej w ust.2, Rada Komisji ma prawo dokooptować nowych członków na miejsce tych, którzy ustąpili lub których członkostwo ustało w liczbie nie przekraczającej 1/3 liczby członków pochodzących z wyboru i zaakceptowanych przez Zarząd.

§ 3

Rada KMS prowadzi swoją działalność zgodnie z:

- a) powszechnie obowiązującymi przepisami,
- b) Statutem Automobilklubu Polski,
- c) polskimi i międzynarodowymi przepisami i regulaminami dotyczącymi modelarstwa samochodowego przyjętymi przez Polskę,
- d) uchwałami Zarządu Automobilklubu Polski,

e) niniejszym regulaminem.

§ 4

1. Rada KMS kieruje pracami KMS, realizując zadania i politykę Automobilklubu Polski w zakresie powierzonych jej zadań, a w szczególności:
 - a) prowadzi działalność wychowawczo-szkoleniową dla dzieci i młodzieży w zakresie popularyzowania modelarstwa kołowego i politechnizacji,
 - b) organizuje wyścigi modeli samochodów RC rangi Mistrzostw Polski w klasach modeli określonych w przepisach technicznych Mistrzostw Polski,
 - c) wspiera działalność klubów modelarskich na terenie Polski,
 - d) reprezentuje Polskich modelarzy samochodowych RC w Federacji Europejskiej,
 - e) wspiera budowę obiektów przeznaczonych do rozgrywania wyścigów modeli samochodów RC,
 - f) podejmuje działania krzewiące kulturę motoryzacyjną.
2. Do zadań Rady KMS należy:
 - a) opracowanie preliminarza i harmonogramu wydatków związanych z działalnością prowadzoną przez KMS,
 - b) podejmowanie działań w zakresie pozyskiwania sponsorów i poszukiwania źródeł finansowania działalności prowadzonej przez KMS,
 - c) organizowanie imprez i zawodów modelarskich,
 - d) organizowanie szkoleń dla sędziów i zawodników,
 - e) wspieranie finansowo i logistycznie zawodników klubowych w startach i przygotowaniu sprzętu,
 - f) dbanie o infrastrukturę torów będących pod zarządem KMS,
 - g) dbanie o popularyzację modelarstwa kołowego,
 - h) promowanie najlepszych i obiecujących zawodników,
 - i) przyjmowanie nowych członków KMS na podstawie pisemnej rekomendacji udzielonej przez co najmniej dwóch dotychczasowych członków KMS lub innych członków Automobilklubu Polski po spełnieniu wymogów §11 pkt 1 Statutu AP.
3. Działalność finansowa KMS prowadzona jest na zasadach obowiązujących w Automobilklubie Polski.
4. Środki finansowe pochodzą z kwot przeznaczonych przez Zarząd Automobilklubu Polski.
5. Rada KMS prowadzi nadzór nad wykonywaniem i przestrzeganiem zatwierdzonych kalendarzy imprez i zawodów, preliminarzy, programów, regulaminów.

§ 5

1. Decyzje i uchwały Rady KMS podejmowane są na posiedzeniach lub przy wykorzystaniu środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość.

2. Uchwały Rady KMS zapadają zwykłą większością głosów w głosowaniu jawnym przy obecności co najmniej połowy członków Rady KMS. W przypadku równej liczby głosów decyduje głos przewodniczącego Rady KMS.
3. Rozstrzygnięcia, o których jest mowa w ust.2, nie mogą być sprzeczne ze Statutem Automobilklubu Polski, wytycznymi Zarządu AP i postanowieniami niniejszego regulaminu.

§ 6

1. Posiedzenia Rady KMS odbywają się nie rzadziej niż raz na kwartał. Czas i miejsce posiedzenia wyznacza przewodniczący Rady KMS w uzgodnieniu z pozostałymi członkami Rady KMS. Posiedzeniu Rady KMS przewodniczy przewodniczący lub jego zastępca. Posiedzenia Rady KMS są protokołowane.
2. Przewodniczący Rady KMS jest zobowiązany zwołać posiedzenie Rady KMS na wniosek zarządu Automobilklubu Polski, w terminie czternastu dni od doręczenia wniosku.
3. W posiedzeniach Rady KMS może uczestniczyć z głosem doradczym każdy członek Automobilklubu Polski lub dowolna zaproszona osoba.
4. Rada KMS jest zobowiązana zwołać zebranie członków Komisji na pisemny wniosek co najmniej 10 członków KMS lub Zarządu Automobilklubu Polski, w terminie czternastu dni od doręczenia wniosku. Wniosek powinien zawierać propozycję porządku obrad.

§ 7

Zasady reprezentacji Automobilklubu Polski w jego znakach, barwach i na obszarze działania, oraz prawa i obowiązki członka KMS, w tym przyznawanie wyróżnień i nakładanie kar, a także w zakresie relacji z władzami AP, reguluje Statut Automobilklubu Polski, którego postanowienia mają także zastosowanie w sprawach nienormowanych w niniejszym regulaminie.

§ 8

Regulamin został uchwalony przez Zarząd Automobilklubu Polski w dniu 30 listopada 2022 roku i wchodzi w życie z dniem uchwalenia.

Traci ważność regulamin KMK z dnia 23 sierpnia 2010 roku.

Za zgodność:

*Prezes
Automobilklubu Polski*

Romuald Chałas