 

|  |
| --- |
|  |

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

**IMPREZY SAMOCHODOWEJ**

**„Jesienny liść”**

**VI Runda TJnO Puchar Polski 2022**

**X Runda TNMOW 2022, IV Runda cyklu „4 Pory Roku”**

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

* Regulaminu Pucharu Polski w Turystycznej Jeździe na Orientację;
* Regulaminu Turystyczno-Nawigacyjnych Mistrzostw Okręgu Warszawskiego;
* Regulaminu cyklu „4 Pory Roku”;
* Zbioru Zasad Opisów Tras wykorzystywanych w Turystyczno-Nawigacyjnych Rajdach Samochodowych (kodyfikator) wraz z załącznikami **(wszystkie wyjątki będą omówione podczas odprawy przed rajdowej);**
* Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”;
* Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

1. **Organizator:** Komisja Sportów Popularnych i Turystyki Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa [www.automobilklubpolski.pl](http://www.automobilklubpolski.pl) kontakt: [turystyka@automobilklubpolski.pl](mailto:turystyka@automobilklubpolski.pl) ; tel. 512 479 749
2. **Miejsce i termin imprezy:** Warszawa - Pruszków, 2 października 2022 r.
3. **Cel imprezy:** Celem imprezy jest szerzenie kultury motoryzacyjnej, podnoszenie umiejętności prowadzenia samochodu, czytania mapy i orientacji w terenie oraz sportowa rywalizacja   
   w dyscyplinach turystyki samochodowej.
4. **Program ramowy imprezy:** Otwarcie Biura Imprezy 9 września 2022 r. (Internet)

**NIEDZIELA 2 października 2022 r.**

* Odprawa (w biurze zawodów – Pruszków ul. 3 maja 8A, 05-800 Pruszków godz. 09:00;
* Zwiedzanie obiektu turystycznego Muzeum Dulag 121, ul. 3 maja 8A, 05-800 Pruszków godz. 9.00-10.00;
* Start pierwszej załogi do odcinka drogowego D1 (czas 80 min.) ok. 10:00;
* PKC 1 11:20 – 12:10;
* Start pierwszej załogi do odcinka drogowego D2 (czas 90 min ) 11:30;
* Meta odcinka drogowego D2 - pierwszej załogi (bez spóźnienia) 13:00;
* Próby sprawności – parking AK Polski – 13.00-14.30.
* Prawidłowy przejazd (po dojechaniu ostatniego zawodnika na metę) po przyjeździe ostatniej załogi;
* Zgłaszanie uwag do prawidłowego przejazdu 30 min po wywieszeniu wzorca;
* Ogłoszenie wyników prowizorycznych po uwzględnieniu uwag dot. trasy;
* Zgłaszanie uwag rachunkowych 30 min. od wywieszenia wyników prowizorycznych;
* Zakończenie imprezy (siedziba Automobilklubu Polski ul. Powstańców Śląskich 127 Warszawa) godz. ok. 15:00;

(Harmonogram może ulec zmianie w zależności od ilości uczestników).

1. **Lokalizacja biura, startu i mety.**

Biuro imprezy:

Na oficjalnej stronie rajdu: [www.automobilklubpolski.pl](http://www.automobilklubpolski.pl) i [turystyka@automobilklubpolski.pl](mailto:turystyka@automobilklubpolski.pl) , tel. 512 479 749

W dniu rajdu w lokalizacji startu i mety imprezy.

Start – Muzeum Dulag 121, ul. 3 maja 8A, 05-800 Pruszków;

PKC1 – Arena Pruszków ul. Andrzeja 1, 05-800 Warszawa;

Meta – ul. Powstańców Śląskich 127,01-355 Warszawa;

1. **Skład zespołu organizatorów\*:**

Komandor rajdu - Gabriela Chmielewska (numer licencji OSP A – 853/2021);

Autor trasy - Bartosz Komarnicki (numer licencji OSP 530/2013P);

Weryfikator trasy - Piotr Waśkiewicz (numer licencji OSP P – 849/2021);

Kierownik biura rajdu - Gabriela Chmielewska (numer licencji OSP A – 853/2021);

Komisja obliczeń TBA;

Kierownik prób sprawności SZ Andrzej Kołodziejski (numer licencji sportowej I 060/12);

*\*w przypadku zmian ostateczny skład organizatorów może zostać uzupełniony Komunikatem Organizatora w dniu imprezy.*

1. **Charakterystyka imprezy \*:**

Ilość odcinków drogowych – 2;

Zakładana długość odcinków drogowych: I – 25 km, II – 35 km;

Zakładany czas przejazdu odcinków drogowych: I – 80’, II – 90’;

Stosowane elementy opisu trasy - itinerer: nie dotyczy;

Punkty kontroli przejazdu: tablice organizatora, PKP i TPKP – zadania z trasy;

Obiekt do zwiedzania: Muzeum Dulag 121;

Materiały dostępne na stronie internetowej lub w pliku .pdf [www.automobilklubpolski.pl](http://www.automobilklubpolski.pl)

Test turystyczny: NIE

Test BRD i pomocy przedmedycznej: **TAK ( 10 pytań);**

Ilość prób sprawności SZ: **TBA;**

Zakładane zadania dodatkowe: **TBA;**

\**Ostateczne parametry imprezy mogą zostać uzupełnione Komunikatem Organizatora w dniu imprezy.*

1. **Uczestnictwo:** wg aktualnego regulaminu cyklu: <https://pzm.pl/turystyka/regulaminy>
2. **Opłaty startowe**

**I termin: do 27.09.2022 r.**

Załoga dwuosobowa zrzeszona w AP\* - 80,00 zł;

Załoga dwuosobowa nie zrzeszona w AP - 100,00 zł;

Każda kolejna osoba towarzysząca -30 zł

**II termin: do 29.09.2022 r.**

Załoga dwuosobowa zrzeszona w AP\* - 96,00 zł;

Załoga dwuosobowa nie zrzeszona w AP – 120,00 zł;

Każda kolejna osoba towarzysząca – 40,00 zł.

**Przelew bankowy należy zrobić na konto Automobilklubu Polski:**

Bank Millenium – 47 1160 2202 0000 0001 3161 7512 Tytułem: "LIŚĆ 02.10.2022 + nazwisko kierowcy." Potwierdzenie przelewu proszę przesłać wraz z wypełnionym formularzem zlecenia na adres mailowy organizatora: e-mail: zgłoszenia-turystyka@automobilklubpolski.pl

1. **Procedura zgłoszeń**

Termin zgłoszenia:

I termin 27 września 2022 r. godzina 23:59

II termin 29 września 2022 r. godzina 23:59

Formularz zgłoszeń dostępny na stronie organizatora ([www.automobilklubpolski.pl](http://www.automobilklubpolski.pl) )

Informacje:

e-mail: [zgłoszenia-turystyka@automobilklubpolski.pl](mailto:zgłoszenia-turystyka@automobilklubpolski.pl)

Pojemność trasy: **40 załóg**;

1. **Numery startowe:** wg aktualnego regulaminu cyklu: <https://pzm.pl/turystyka/regulaminy>

1. **Rozstrzyganie sporów:** wg aktualnego regulaminu cyklu: <https://pzm.pl/turystyka/regulaminy>

1. **Inne postanowienia:**

* W pojeździe mogą znajdować się tylko uczestnicy zgłoszeni w rajdzie;
* Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów;
* Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania się w stosunku do innych uczestników rajdu i uczestników ruchu drogowego;
* Niedozwolone jest komunikowanie się załóg miedzy sobą w jakiejkolwiek formie, od startu do mety;
* Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy, zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich. Zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznej jazdy;
* Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać aktualny przegląd techniczny oraz posiadać aktualne ubezpieczenie OC. Uczestnikom zaleca się ubezpieczyć pojazd w pełnym zakresie;
* Wszelkie odstępstwa od Regulaminu i informacje dodatkowe będą ogłaszane w formie komunikatów, które stanowić będą integralną część Regulaminu;

1. **Postanowienia końcowe:**

Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy, zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich. Zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznej jazdy.

**Komandor Imprezy samochodowej**

**„Jesienny Liść 2022”**

*Gabriela Chmielewska*

*KSPiT AP*

*10 września 2022 r. Warszawa*