

## Na PS-5

| Miejsce<br>Poz. w kl. | Nr<br>start. | Załoga / Samochód                                             | Klasa | Wynik  | km/h  |     | Kary | Suma<br>wynik | Strata do<br>1-go. | Strata do<br>pop. |
|-----------------------|--------------|---------------------------------------------------------------|-------|--------|-------|-----|------|---------------|--------------------|-------------------|
| 1<br>1                | 31           | Dziadosz Sebastian / Dziadosz Marcin<br>Honda Civic           | 4     | 87,50  | 51,43 |     |      | 87,50         |                    |                   |
| 2<br>1                | 46           | Tyc Arkadiusz / Koczewski Jarosław<br>Subaru Impreza          | 5     | 88,68  | 50,74 |     |      | 88,68         | +01,18             | +01,18            |
| 3<br>2                | 44           | Lipski Marcin / Lipska Dominika<br>Ford Focus                 | 5     | 89,38  | 50,35 |     |      | 89,38         | +01,88             | +00,70            |
| 4<br>2                | 28           | Grodzki Patryk / Kosiak Katarzyna<br>BMW E30 1.8is            | 4     | 92,16  | 48,83 |     |      | 92,16         | +04,66             | +02,78            |
| 5<br>3                | 38           | Teter Bartek / Szczech Janusz<br>Citroen                      | 4     | 93,37  | 48,20 |     |      | 93,37         | +05,87             | +01,21            |
| 6<br>4                | 33           | Malinowski Marcin / Sumkowska Wiktoria<br>Ford Fiesta         | 4     | 93,46  | 48,15 |     |      | 93,46         | +05,96             | +00,09            |
| 7<br>5                | 34           | Kunicki Rafał / Staszewicz Norbert<br>Honda Civic             | 4     | 93,78  | 47,98 |     |      | 93,78         | +06,28             | +00,32            |
| 8<br>6                | 29           | Kosiński Jakub / Siemieniewicz Mateusz<br>Honda               | 4     | 94,44  | 47,65 |     |      | 94,44         | +06,94             | +00,66            |
| 9<br>1                | 22           | Pietruć Mateusz / Piech Kamil<br>Peugeot 206                  | 3     | 95,13  | 47,30 |     |      | 95,13         | +07,63             | +00,69            |
| 10<br>7               | 30           | Drozda Marcin / Wilga Piotr<br>BMW 320                        | 4     | 95,85  | 46,95 |     |      | 95,85         | +08,35             | +00,72            |
| 11<br>8               | 27           | Samborski Rafał / Kulikowski Piotr<br>Opel Astra              | 4     | 98,59  | 45,64 |     |      | 98,59         | +11,09             | +02,74            |
| 12<br>3               | 40           | Pietrewicz Marek / Kaczmarczyk Katarzyna<br>BMW E36 325i      | 5     | 98,94  | 45,48 |     |      | 98,94         | +11,44             | +00,35            |
| 13<br>9               | 36           | Moraña Piotr / Jędrzejczak Robert<br>Honda Civic Type R       | 4     | 99,72  | 45,13 |     |      | 99,72         | +12,22             | +00,78            |
| 14<br>2               | 25           | Machnikowski Kuba / Przesmycki Łukasz<br>Toyota Yaris WRC eco | 3     | 94,95  | 47,39 | S   |      | 99,95         | +12,45             | +00,23            |
| 15<br>3               | 19           | Kurant Piotr / Jaroszyński Szymon<br>Honda Civic              | 3     | 100,15 | 44,93 |     |      | 100,15        | +12,65             | +00,20            |
| 16<br>1               | 2            | Papiernik Łukasz / Wójcik Zdzisław<br>Nissan Micra            | 1     | 102,69 | 43,82 |     |      | 102,69        | +15,19             | +02,54            |
| 17<br>4               | 24           | Zakrzewski Tomasz / Sinica Eryk<br>Honda Civic                | 3     | 103,53 | 43,47 |     |      | 103,53        | +16,03             | +00,84            |
| 18<br>1               | 10           | Serwiński Maciej / Makowski Kamil<br>Peugeot 106              | 2     | 104,38 | 43,11 |     |      | 104,38        | +16,88             | +00,85            |
| 19<br>10              | 35           | Pluta Robert / Latos Oliwier<br>Peugeot 2016                  | 4     | 105,88 | 42,50 |     |      | 105,88        | +18,38             | +01,50            |
| 20<br>2               | 6            | Nowicki Filip / Michałowski Jarosław<br>Fiat Seicento         | 2     | 106,97 | 42,07 |     |      | 106,97        | +19,47             | +01,09            |
| 21<br>3               | 12           | Stachurski Dominik / Michalski Marcin<br>Kia Picanto          | 2     | 107,12 | 42,01 |     |      | 107,12        | +19,62             | +00,15            |
| 22<br>4               | 14           | Kubacki Paweł / Kołakowski Jakub<br>Nissan Micra              | 2     | 107,25 | 41,96 |     |      | 107,25        | +19,75             | +00,13            |
| 23<br>5               | 20           | Korzeniowska Agnieszka / Kowalczyk Łukasz<br>Honda Civic      | 3     | 108,22 | 41,58 |     |      | 108,22        | +20,72             | +00,97            |
| 24<br>4               | 41           | Baldwin Jan / Piotrowski Marcin<br>Subaru Impreza             | 5     | 93,65  | 48,05 | SSS |      | 108,65        | +21,15             | +00,43            |
| 25<br>2               | 1            | Płochocki Artur / Płochocki Adam<br>Fiat Seicento             | 1     | 109,16 | 41,22 |     |      | 109,16        | +21,66             | +00,51            |
| 26<br>6               | 18           | Maksymilian Kulik / Opiatowski Michał<br>Honda Civic          | 3     | 110,25 | 40,82 |     |      | 110,25        | +22,75             | +01,09            |
| 27<br>5               | 42           | Sosiński Grzegorz / Sosiński Paweł<br>Subaru Impreza          | 5     | 111,06 | 40,52 |     |      | 111,06        | +23,56             | +00,81            |
| 28<br>3               | 3            | Cuprjak Michał / Bartłomiej Chojewski<br>Peugeot 106          | 1     | 112,38 | 40,04 |     |      | 112,38        | +24,88             | +01,32            |
| 29<br>5               | 8            | Krzykowski Sebastian / Łasak Maciej<br>Toyota Corolla         | 2     | 114,90 | 39,16 |     |      | 114,90        | +27,40             | +02,52            |
| 30<br>6               | 5            | Dybcio Maciej / Kielak Aleksander<br>Toyota Corolla E10       | 2     | 117,91 | 38,16 |     |      | 117,91        | +30,41             | +03,01            |
| 31<br>7               | 4            | Kulfan Paweł / Gutowska Dorota<br>Fiat Seicento               | 2     | 666,60 |       | T   |      | 156,57        | +69,07             | +38,66            |
|                       | 26           | Wilkowski Mariusz / Giera Aneta<br>Peugeot 206                | 4     | -      |       |     |      | Dyskw.        |                    |                   |
|                       | 7            | Lipiec Adam / Kavarnaly Dymytrio<br>Honda Civic               | 2     | -      |       |     |      | -             |                    |                   |
|                       | 11           | Makomaska Agata / Gardziński Mariusz<br>Honda Civic           | 2     | -      |       |     |      | -             |                    |                   |
|                       | 15           | Jaworski Paweł / Gniadek Anna<br>Peugeot 106                  | 2     | -      |       |     |      | -             |                    |                   |
|                       | 17           | Kukielka Łukasz / Sadowska Emilia<br>Fiat Seicento Sporting   | 2     | -      |       |     |      | -             |                    |                   |
|                       | 21           | Jendrych Maciej / Kubicki Jakub<br>Peugeot 106                | 3     | -      |       |     |      | -             |                    |                   |
|                       | 23           | Koda Paweł / Ratajczyk Adrian<br>Citroën Saxo                 | 3     | -      |       |     |      | -             |                    |                   |
|                       | 32           | Samusiewicz Piotr / Lewczuk Tomasz<br>Ford Fiesta ST          | 4     | -      |       |     |      | -             |                    |                   |
|                       | 37           | Piotrowski Michał / Sobota Paweł<br>Peugeot 205 GTi           | 4     | -      |       |     |      | -             |                    |                   |
|                       | 9            | Majdax Maciej / Radzik Michał<br>Fiat                         | 2     | -      |       |     |      | -             |                    |                   |

## Po PS-5

| Miejsce<br>Poz. w kl. | Nr<br>start. | Załoga / Samochód                                             | Klub           | Klasa | Suma<br>wynik | Kary | Zmiana | Strata do<br>1-go. | Strata do<br>pop. |
|-----------------------|--------------|---------------------------------------------------------------|----------------|-------|---------------|------|--------|--------------------|-------------------|
| 1<br>1                | 31           | Dziadosz Sebastian / Dziadosz Marcin<br>Honda Civic           | ---            | 4     | 446,72        |      | → 0    |                    |                   |
| 2<br>1                | 46           | Tyc Arkadiusz / Koczewski Jarosław<br>Subaru Impreza          | AK Włocławski  | 5     | 455,87        |      | → 0    | +09,15             | +09,15            |
| 3<br>2                | 44           | Lipski Marcin / Lipska Dominika<br>Ford Focus                 | ---            | 5     | 461,79        |      | ↑ 2    | +15,07             | +05,92            |
| 4<br>2                | 38           | Teter Bartek / Szczech Janusz<br>Citroen                      | ---            | 4     | 462,59        |      | ↓ -1   | +15,87             | +00,80            |
| 5<br>3                | 33           | Malinowski Marcin / Sumkowska Wiktoria<br>Ford Fiesta         | AK Podlaski    | 4     | 466,91        |      | ↑ 1    | +20,19             | +04,32            |
| 6<br>1                | 25           | Machnikowski Kuba / Przesmycki Łukasz<br>Toyota Yaris WRC eco | AK Polski      | 3     | 476,36        |      | ↑ 1    | +29,64             | +09,45            |
| 7<br>3                | 41           | Baldwin Jan / Piotrowski Marcin<br>Subaru Impreza             | AK Królewski   | 5     | 479,25        |      | ↓ -3   | +32,53             | +02,89            |
| 8<br>4                | 29           | Kosiński Jakub / Siemieniewicz Mateusz<br>Honda               | AK Królewski   | 4     | 480,36        |      | → 0    | +33,64             | +01,11            |
| 9<br>5                | 27           | Samborski Rafał / Kulikowski Piotr<br>Opel Astra              | AK Polski      | 4     | 484,97        |      | → 0    | +38,25             | +04,61            |
| 10<br>2               | 24           | Zakrzewski Tomasz / Sinica Eryk<br>Honda Civic                | ---            | 3     | 503,78        |      | → 0    | +57,06             | +18,81            |
| 11<br>6               | 36           | Morańda Piotr / Jędrzejczak Robert<br>Honda Civic Type R      | AK Polski      | 4     | 504,49        |      | → 0    | +57,77             | +00,71            |
| 12<br>3               | 19           | Kurant Piotr / Jaroszyński Szymon<br>Honda Civic              | ---            | 3     | 510,77        |      | ↑ 1    | +64,05             | +06,28            |
| 13<br>1               | 14           | Kubacki Paweł / Kolański Jakub<br>Nissan Micra                | ŁZM            | 2     | 514,20        |      | ↓ -1   | +67,48             | +03,43            |
| 14<br>7               | 35           | Pluta Robert / Latos Oliwier<br>Peugeot 2016                  | AK Polski      | 4     | 523,81        |      | → 0    | +77,09             | +09,61            |
| 15<br>4               | 40           | Pietrewicz Marek / Kaczmarczyk Katarzyna<br>BMW E36 325i      | AK Polski      | 5     | 526,42        |      | ↑ 2    | +79,70             | +02,61            |
| 16<br>8               | 30           | Drozd Marcin / Wilga Piotr<br>BMW 320                         | ---            | 4     | 526,83        |      | ↑ 2    | +80,11             | +00,40            |
| 17<br>2               | 12           | Stachurski Dominik / Michalski Marcin<br>Kia Picanto          | ---            | 2     | 528,66        |      | ↓ -1   | +81,94             | +01,83            |
| 18<br>1               | 1            | Plochocki Artur / Plochocki Adam<br>Fiat Seicento             | AK Królewski   | 1     | 529,50        |      | ↓ -3   | +82,78             | +00,84            |
| 19<br>9               | 28           | Grodzki Patryk / Kosiak Katarzyna<br>BMW E30 1.8is            | AK Królewski   | 4     | 537,04        |      | ↑ 2    | +90,32             | +07,54            |
| 20<br>10              | 34           | Kunicki Rafał / Staszewicz Norbert<br>Honda Civic             | ---            | 4     | 542,33        |      | ↑ 3    | +95,61             | +05,29            |
| 21<br>4               | 20           | Korzeniowska Agnieszka / Kowalczyk Łukasz<br>Honda Civic      | AK Królewski   | 3     | 546,87        |      | ↓ -2   | +100,15            | +04,54            |
| =<br>4                | 22           | Pietruć Mateusz / Piech Kamil<br>Peugeot 206                  | ---            | 3     | 546,87        | 10   | ↑ 3    | +100,15            | +00,00            |
| 23<br>5               | 42           | Sosiński Grzegorz / Sosiński Paweł<br>Subaru Impreza          | ---            | 5     | 550,67        |      | ↓ -3   | +103,95            | +03,80            |
| 24<br>2               | 2            | Papiernik Łukasz / Wójcik Zdzisław<br>Nissan Micra            | ---            | 1     | 558,41        |      | ↑ 2    | +111,68            | +07,73            |
| 25<br>3               | 3            | Cuprjak Michał / Bartomiej Chojceki<br>Peugeot 106            | AK Rzemieślnik | 1     | 558,52        |      | ↓ -3   | +111,80            | +00,12            |
| 26<br>3               | 10           | Serwiński Maciej / Makowski Kamil<br>Peugeot 106              | AK Królewski   | 2     | 560,20        |      | ↑ 1    | +113,47            | +01,68            |
| 27<br>6               | 18           | Maksymilian Kulik / Opiatowski Michał<br>Honda Civic          | AK Rzemieślnik | 3     | 564,51        | 30   | ↓ -2   | +117,79            | +04,32            |
| 28<br>4               | 6            | Nowicki Filip / Michałowski Jarosław<br>Fiat Seicento         | Moto-Auto-Klub | 2     | 567,28        |      | → 0    | +120,55            | +02,76            |
| 29<br>5               | 8            | Krzykowski Sebastian / Łasak Maciej<br>Toyota Corolla         | AK Polski      | 2     | 592,49        |      | ↑ 1    | +145,76            | +25,21            |
| 30<br>6               | 5            | Dybcio Maciej / Kielak Aleksander<br>Toyota Corolla E10       | ---            | 2     | 605,49        |      | ↑ 1    | +158,77            | +13,00            |
| 31<br>7               | 4            | Kulfan Paweł / Gutowska Dorota<br>Fiat Seicento               | AK Polski      | 2     | 662,88        |      | ↑ 1    | +216,16            | +57,39            |
|                       | 7            | Lipiec Adam / Kavanaly Dymtro<br>Honda Civic                  | ---            | 2     | Dyskw.        |      |        |                    |                   |
|                       | 11           | Makomaska Agata / Gardziński Mariusz<br>Honda Civic           | AK Polski      | 2     | Dyskw.        |      |        |                    |                   |
|                       | 15           | Jaworski Paweł / Gniadek Anna<br>Peugeot 106                  | AK Polski      | 2     | Dyskw.        |      |        |                    |                   |
|                       | 17           | Kukielka Łukasz / Sadowska Emilia<br>Fiat Seicento Sporting   | AK Polski      | 2     | Dyskw.        |      |        |                    |                   |
|                       | 21           | Jendrych Maciej / Kubicki Jakub<br>Peugeot 106                | AK Polski      | 3     | Dyskw.        |      |        |                    |                   |
|                       | 23           | Koda Paweł / Ratajczyk Adrian<br>Citroën Saxo                 | AK Polski      | 3     | Dyskw.        |      |        |                    |                   |
|                       | 26           | Wilkowski Mariusz / Giera Aneta<br>Peugeot 206                | AK Polski      | 4     | Dyskw.        |      |        |                    |                   |
|                       | 32           | Samusiewicz Piotr / Lewczuk Tomasz<br>Ford Fiesta ST          | ---            | 4     | Dyskw.        | 180  |        |                    |                   |
|                       | 37           | Piotrowski Michał / Sobota Paweł<br>Peugeot 205 GTi           | AK Królewski   | 4     | Dyskw.        |      |        |                    |                   |
|                       | 9            | Majdax Maciej / Radzik Michał<br>Fiat                         | AK Polski      | 2     | Dyskw.        | 100  |        |                    |                   |