

## I Motocyklowy Kongres Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

22 września 2018 r. w godz. 11.00-15.00

Automobilklub Polski w Warszawie, ul. Powstańców Śląskich 127

22 września 2018 r. Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, promująca bezpieczne zachowania na drodze, zgromadzi podczas jednej debaty kilka środowisk uczestników ruchu drogowego - nie zawsze współpracujących ze sobą: użytkowników motocykli i samochodów, a także przedstawicieli administracji rządowej, samorządowej, mediów oraz służb działających na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wydarzenie, pierwsze tego typu, pozwoli wszystkim stronom na wspólną dyskusję oraz wypracowanie wniosków w zakresie poprawy brd i rozwiązań dotyczących bezpieczeństwa na drogach.

Dla organizatorów istotną grupą zaproszoną do udziału w kongresie są motocykliści. Na zgłoszenia do wzięcia udziału w Kongresie czekamy pod mailem: [motoreakcja@brd.org.pl](mailto:motoreakcja@brd.org.pl).

Zagadnienia poruszane często w mediach, na forach branżowych czy miłośników moto, zostaną poddane dyskusji z udziałem z przedstawicieli rządu, środowisk naukowych, służb nadzoru i przedstawicielami organizacji pozarządowych to m.in.:

- rodzaje/sposoby stosowania farby do malowania pasów na drogach – czy i jakie korzyści może przynieść?
- czy jest możliwa szybsza poprawa oświetlenia dróg i przejść dla pieszych?
- co z zabezpieczeniem dróg przed dzikimi zwierzętami? 33% ogółu wypadków ze zwierzętami to wypadki motocyklistów
- niebezpieczne przeszkody dla motocyklistów w terenie zabudowanym
- nowe drogi/ poprawa infrastruktury drogowej i jak po nich bezpiecznie jeździć?
- jak motocyklistów na drogach postrzegają inni uczestnicy ruchu drogowego i co sądzą o ich jeździe? Wizerunek motocyklisty w oczach opinii publicznej.

Podstawowym założeniem I Motocyklowego Kongresu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest stworzenie stałego forum z możliwością wymiany informacji i doświadczeń w zakresie kształtowania polityki bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem motocyklistów.

ORGANIZATORZY:



PATRONI MEDIALNI:  RZECZPOSPOLITA



Obecnie w Polsce zarejestrowanych jest ponad 1,2 mln motocykli. Z roku na rok przybywa motocykli i motorowerów na polskich drogach, tylko w ubiegłym roku zarejestrowanych zostało 109,3 tys. kolejnych – nowych i używanych jednośladów.

W 2017 r. motocykliści uczestniczyli w 2 240 wypadkach drogowych, w których zginęło 218 kierujących motocyklami i 13 ich pasażerów, a 1 825 motocyklistów i 207 pasażerów motocykli zostało rannych.

W Kongresie przewidziany jest udział przedstawicieli administracji rządowej i samorządowej, służb nadzoru nad ruchem drogowym, naukowców, ekspertów środowiska motocyklistów, a także organizacji pozarządowych, mediów branżowych oraz innych podmiotów działających na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Swoją obecność podczas wydarzenia zapowiedział Andrzej Adamczyk, Przewodniczący Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Minister Infrastruktury.

W kontekście poprawy bezpieczeństwa na polskich drogach, bardzo ważne jest budowanie porozumienia między różnymi środowiskami celem ochrony zdrowia i życia ludzkiego.

Obok debaty zorganizowana została część wystawiennicza Kongresu, otwarta dla wszystkich zainteresowanych, która służyć będzie, prezentacji służb zaangażowanych w poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na polskich drogach oraz ciekawych rozwiązań dla poprawy bezpieczeństwa motocyklistów.

-----

ORGANIZATORZY:



PATRONI MEDIALNI:



## I MOTOCYKLOWY KONGRES BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

### PROGRAM:

**Panel I: Kształtowanie polityki bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem motocyklistów.**

- Bezpieczeństwo motocyklistów w Polsce – analiza statystyczna wskazująca na przyczyny i skutki zdarzeń z udziałem motocyklistów.
- Współuczestnictwo w ruchu drogowym z kierowcami innych pojazdów oraz istotne rozwiązania prawne dla bezpieczeństwa motocyklistów.
- Motocyklista – kierowca samochodu – postulaty stron.

**Panel II : Działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa motocyklistów.**

- Istotne rozwiązania infrastrukturalne i rekomendowane działania wspierające procesy poprawy bezpieczeństwa motocyklistów na drodze.
- Zasady bezpiecznego poruszania się po drodze, bezpieczny ubiór, doskonalenie umiejętności i podnoszenie wiedzy przez motocyklistów.
- Ciekawe projekty realizowane w Polsce w kwestii bezpieczeństwa motocyklistów.
- Pierwsza pomoc w wypadkach motocyklowych.

Motocyklistów, ze względu na ograniczoną liczbę miejsc,  
prosimy o przesłanie zgłoszenia do udziału w kongresie

na adres [motoreakcja@brd.org.pl](mailto:motoreakcja@brd.org.pl)

Obowiązuje kolejność zgłoszeń.

W części wystawienniczej:

- kaskaderska symulacja wypadku drogowego z udziałem motocyklisty
- symulator dachowania
- symulator zderzeń
- symulator jazdy 3D
- stoiska wystawiennicze
- prezentacja służb zaangażowanych w poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na polskich drogach

ORGANIZATORZY:



PATRONI MEDIALNI:

