

# REGULAMIN PUCHARU AUTOMOBILKLUBU POLSKI

**2017**

**PUCHAR**  
**AUTOMOBILKLUBU POLSKI**



*Komisja Sportu Samochodowego  
Automobilklubu Polski  
<http://www.automobilklubpolski.pl>*

## 1. USTALENIA OGÓLNE

**1.1.** Puchar Automobilklubu Polski, zwany dalej Pucharem AP, jest własnością Automobilklubu Polski.

**1.2.** W 2017 roku planuje się rozegranie czterech imprez, wliczanych do klasyfikacji końcowej Pucharu AP:

- KJS 52. Rallye Monte Calvaria
- KJS Puchar Wiosny
- KJS Św. Krzysztofa
- KJS Puchar Jesieni

## 2. PODZIAŁ NA KLASY

**2.1.** Samochody, kierowców nielicencjonowanych oraz kierowców posiadających licencję kartingową, dopuszczone do udziału w imprezie dzieli się na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika (podanej w cm<sup>3</sup>):

- klasa 1: do 1150 włącznie
- klasa 2: powyżej 1150 do 1400 włącznie
- klasa 3: powyżej 1400 do 1600 włącznie
- klasa 4: powyżej 1600 do 2000 włącznie
- klasa 5: powyżej 2000

**2.2.** Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem dopuszcza się do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (podanej w cm<sup>3</sup>) przez odpowiedni współczynnik:

- 1,7 dla silników o zapłonie iskrowym,
- 1,5 dla silników o zapłonie samoczynnym.

**2.3.** Klasę stanowi dowolna ilość samochodów.

**2.4.** Wprowadza się klasę Gość (oznaczoną literą G) dla kierowców posiadających licencję kierowcy sportu samochodowego (inną niż w punkcie 2.1. niniejszego regulaminu) bez dalszego podziału ze względu na pojemność skokową silnika samochodu.

## 3. KLASYFIKACJA W ZAWODACH

**3.1.** W imprezach wliczanych do Pucharu AP prowadzi się następujące klasyfikacje załóg:

- klasyfikacja generalna,
- klasyfikacja w klasach.

**3.2.** Załóg klasy Gość nie wlicza się do klasyfikacji generalnej rajdu.

#### 4. KLASYFIKACJE KOŃCOWE

**4.1.** Do klasyfikacji końcowej zalicza się danej załodze sumę punktów uzyskanych we wszystkich rozegranych imprezach wliczanych do Pucharu AP.

**4.2.** Klasyfikacja końcowa dotyczy klasyfikacji w klasach od 1 do 5 oraz w klasyfikacji generalnej.

**4.3.** Klasyfikacji końcowej podlegają załogi, które ukończą minimum dwie rundy i zdobędą minimum jeden punkt w każdej z rund.

**4.4.** Zwycięzcą każdej z klasyfikacji jest załoga, która zdobyła największą ilość punktów w danej klasyfikacji. Załoga, która zdobyła drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmuje drugą pozycję itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwie lub więcej załóg w którejkolwiek z klasyfikacji, liczy się większa ilość pierwszych, a następnie drugich, trzecich miejsc itd., osiągniętych w danej klasyfikacji. W dalszej kolejności decyduje większa ilość wyższych miejsc w imprezach, w których każda z załóg z taką samą ilością punktów wzięła udział. Gdyby w dalszym ciągu brak było rozstrzygnięcia klasyfikacji o kolejności zadecyduje lepsze miejsce uzyskane w ostatniej imprezie zaliczanej do pucharu AP.

#### 5. PUNKTACJA

**5.1.** W klasyfikacji generalnej stosuje się następującą punktację:

Miejsce:	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
Punkty:	10	8	6	5	4	3	2	1

**5.2.** W klasyfikacji w klasach stosuje się następującą punktację zależną od frekwencji w klasie (na liście startowej):

		Liczba załóg w klasie									
		≥10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Miejsce w Klasie	I	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	II	8	7	6	5	4	3	2	1		
	III	6	5	4	3	2	1				
	IV	5	4	3	2	1					
	V	4	3	2	1						
	VI	3	2	1							
	VII	2	1								
	VIII	1									

**5.3.** Za zajęcia miejsca nieujętego w punktach 5.1. i 5.2. niniejszego regulaminu nie przyznaje się punktów.

## **6. NAGRODY W KLASYFIKACJACH KOŃCOWYCH**

**6.1.** Za zajęcie pierwszego miejsca w klasyfikacji w klasie (nie dotyczy klasy Gość) kierowca otrzymuje nagrodę pieniężną w wysokości 1000 PLN oraz możliwość prezentacji podczas Rajdu Barbórka 2017 (bez Odcinka Specjalnego Karowa).

**6.2.** Za zajęcie pierwszego miejsca w klasyfikacji generalnej kierowca otrzymuje puchar Prezesa Automobilklubu Polski oraz możliwość prezentacji podczas Rajdu Barbórka 2017 (z uwzględnieniem Odcinka Specjalnego Karowa).

**6.3.** Kierowca, który zdobędzie największą ilość punktów w klasyfikacji generalnej wśród samochodów napędzanych tylko na jedną oś otrzymuje możliwość prezentacji podczas odcinka specjalnego Karowa Rajdu Barbórka 2017. Do klasyfikacji końcowej zostaną zaliczone punkty zdobyte w rundach, w których kierowca startował samochodem napędzanym na jedną oś.

**6.4.** Samochody kierowców wymienionych w punktach 6.1. - 6.3. muszą zostać oklejone zgodnie z wymogami organizatora Rajdu Barbórka 2017 oraz pucharu AP. Niezastosowanie się do tego wymogu spowoduje niedopuszczenie do prezentacji w rajdzie Barbórka 2017.

**6.5.** Inne nagrody wg komunikatu organizatora.

***Regulamin zatwierdzono na posiedzeniu Rady KSS AP w dniu 01.03.2017 r.***