

**Rozporządzenie Rady Ministrów
z dnia 26 września 2000 r.
w sprawie uprawiania sportów motorowych.**
(Dz. U. z dnia 6 października 2000 r.)

Na podstawie art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 18 stycznia 1996 r. o kulturze fizycznej (Dz. U. Nr 25, poz. 113 i Nr 137, poz. 639, z 1997 r. Nr 106, poz. 680, Nr 121, poz. 769 i 770 i Nr 160, poz. 1078, z 1998 r. Nr 106, poz. 668, z 1999 r. Nr 96, poz. 1106 i Nr 101, poz. 1178 oraz z 2000 r. Nr 9, poz. 117 i Nr 72, poz. 839) zarządza się, co następuje:

§ 1

Rozporządzenie określa szczegółowe wymagania i kwalifikacje niezbędne do uprawiania sportów motorowych, sposób ich uzyskiwania, wynikające z nich uprawnienia, zasady nadawania, zawieszania i cofania tych uprawnień, wzór dokumentu stwierdzającego te kwalifikacje i uprawnienia oraz zasady bezpieczeństwa obowiązujące w sportach motorowych.

§ 2

1. Sporty motorowe mogą uprawiać osoby, które ukończyły w odniesieniu do sportu:

- 1) motocyklowego - 17 lat, a w konkurencji młodzików - 12 lat,
- 2) żużlowego - 16 lat, a w konkurencji młodzików - 10 lat,
- 3) samochodowego - 17 lat,
- 4) kartingowego - 15 lat, a w konkurencji młodzików - 10 lat.

2. Poza spełnieniem wymogów określonych w ust. 1, do uprawiania sportów motorowych, z zastrzeżeniem ust. 3 i 4, jest niezbędne posiadanie:

- 1) certyfikatu stwierdzającego kwalifikacje i uprawnienia do uprawiania określonej dyscypliny sportów motorowych,
- 2) zaświadczenia wydanego przez lekarza posiadającego specjalizację z zakresu medycyny sportowej o braku przeciwwskazań do uprawiania określonej dyscypliny sportów motorowych,
- 3) prawa jazdy właściwego dla uprawianej dyscypliny; nie dotyczy osób uprawiających sport żużlowy i kartingowy,
- 4) umowy ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków.

3. Osoby, które ze względu na wiek nie posiadają prawa jazdy, mogą brać udział wyłącznie w treningach i zawodach organizowanych na torach i trasach zamkniętych.

4. Osoby, które ukończyły 13 lat i uprawiają sport na motorowerach, mogą brać udział w treningach i zawodach organizowanych na drogach publicznych pod warunkiem posiadania karty motorowerowej.

§ 3

1. Uprawnienia do uprawiania sportów motorowych w określonej dyscyplinie tych sportów nadaje, zawiesza i cofa Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego, zwany dalej "PZM", lub z jego upoważnienia - jednostki terenowe PZM.

2. Uprawnienia, o których mowa w ust. 1, nadaje się osobie, która spełnia wymagania określone w rozporządzeniu.

- 3.** Nadanie uprawnień następuje na wniosek osoby zainteresowanej.
- 4.** Do wniosku o nadanie uprawnień załącza się:
 - 1) pisemną zgodę przedstawiciela ustawowego, jeżeli wnioskodawca nie ukończył 18 lat,
 - 2) zaświadczenie, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 2.
- 5.** Dokumentem stwierdzającym posiadanie kwalifikacji i uprawnień jest certyfikat, którego wzór określa załącznik do rozporządzenia.

§ 4

- 1.** Kwalifikacje stwierdza się na podstawie wyników egzaminów: teoretycznego i praktycznego, przeprowadzonych zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi PZM.
- 2.** Egzaminy, o których mowa w ust. 1, przeprowadza komisja powołana przez PZM w trzyosobowych zespołach egzaminacyjnych; w skład zespołu powinien wchodzić co najmniej jeden egzaminator posiadający kwalifikacje trenerskie lub instruktorskie w danej dyscyplinie sportu.
- 3.** PZM zawiadamia wnioskodawcę o terminie i miejscu egzaminu, co najmniej na 30 dni przed wyznaczoną datą.
- 4.** Z przebiegu egzaminu sporządza się protokół, w którym stwierdza się wynik egzaminu; protokół podpisują przewodniczący i członkowie zespołu egzaminacyjnego.
- 5.** Wynik egzaminu określa się jako "pozytywny" lub "negatywny".
- 6.** W razie negatywnego wyniku egzaminu, osoba ubiegająca się o stwierdzenie kwalifikacji może ponownie przystąpić do egzaminu nie wcześniej niż po upływie 30 dni.

§ 5

- 1.** Uprawnienia, o których mowa w § 3 ust. 1, zawiesza się, jeżeli właściwa komisja PZM orzekła okresową dyskwalifikację zawodnika.
- 2.** Uprawnienia, o których mowa w § 3 ust. 1, cofa się, jeżeli właściwa komisja PZM orzekła dożywotnią dyskwalifikację zawodnika.

§ 6

PZM prowadzi rejestr wydanych certyfikatów.

§ 7

- 1.** Zawody w sportach motorowych mogą być przeprowadzane wyłącznie na homologowanych przez PZM torach stałych, prowizorycznych i jednorazowych albo na zatwierdzonych przez PZM trasach przejazdu.
- 2.** Zgodność toru lub trasy z homologacją lub warunkami zatwierdzenia sprawdza bezpośrednio przed zawodami sędzia zawodów lub zespół sędziów zawodów.
- 3.** Tory i trasy, o których mowa w ust. 1, powinny spełniać warunki określone w regulaminach sportowych i technicznych PZM.

§ 8

- 1.** Podczas zawodów zawodnicy powinni być wyposażeni w kaski ochronne, posiadające znaki atestu uznane odpowiednio przez Międzynarodową Federację Samochodową (FIA) lub Międzynarodową Federację Motocyklową (FIM).
- 2.** Używanie okularów i szyb ochronnych, wykonanych wyłącznie z elastycznych materiałów, jest dozwolone pod warunkiem, że nie stanowią one integralnej części kasku.

§ 9

- 1.** Podczas zawodów zawodnicy powinni być ubrani w kombinezony lub ubrania ochronne, rękawice i buty wykonane z atestowanych materiałów uznanych odpowiednio przez FIA lub FIM.
- 2.** Na ubraniu powinien być umieszczony znak potwierdzający wykonanie ubrania z atestowanego materiału.
- 3.** Materiał, o którym mowa w ust. 1, powinien posiadać następujące cechy:
 - 1) ognioodporność,
 - 2) odporność na ścieranie,
 - 3) wysoki współczynnik tarcia w kontakcie z nawierzchnią,
 - 4) dobre wchłanianie potu,
 - 5) nietoksyczność i niealergiczność,
 - 6) nietopliwość.

§ 10

Kaski oraz inne elementy wyposażenia muszą spełniać warunki bezpieczeństwa zawodnika określone w przepisach FIA i FIM.

§ 11

- 1.** W czasie zawodów w sportach motorowych można używać tylko pojazdów, w których wszystkie zewnętrzne części wirujące są osłonięte.
- 2.** Pojazdy używane podczas zawodów sportowych, z wyjątkiem motocykli do uprawiania sportu żużlowego, powinny mieć sprawnie działające hamulce, odpowiednie do ciężaru pojazdu i jego maksymalnej prędkości.
- 3.** Motocykle do uprawiania sportu żużlowego powinny mieć urządzenie przerywające obwód zapłonowy i unieruchamiające silnik pojazdu, w razie gdy kierowca straci kontakt z motocyklem.
- 4.** W czasie zawodów na drogach publicznych używa się pojazdów, które odpowiadają warunkom ustalonym dla pojazdów dopuszczonych do ruchu na drogach publicznych.

§ 12

Kierownik zawodów lub komisarz techniczny ma obowiązek nie dopuścić do zawodów zawodnika, którego sprzęt lub wyposażenie nie spełnia wymogów określonych w rozporządzeniu lub w regulaminie zawodów, oraz wycofać z zawodów każdego zawodnika, którego sprzęt zagraża bezpieczeństwu lub którego wyposażenie stało się w czasie zawodów niekompletne.

§ 13

Za bezpieczne przeprowadzenie zawodów motorowych jest odpowiedzialny organizator.

§ 14

Podczas zajęć treningowych należy:

- 1) przestrzegać przepisów bezpieczeństwa, dotyczących wyposażenia osobistego zawodników oraz pojazdów, które obowiązują podczas zawodów,
- 2) prowadzić szkolenie ze szczególnym uwzględnieniem opanowania bezpiecznej jazdy w warunkach zawodów sportowych.

§ 15

Szkolenie zawodników może być prowadzone wyłącznie przez osoby mające uprawnienia trenera lub instruktora sportów motorowych właściwej dyscypliny.

§ 16

Osoby posiadające licencję na uprawianie określonej dyscypliny sportów motorowych wydaną przed dniem wejścia w życie rozporządzenia otrzymują certyfikat, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 1.

§ 17

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.