

REGULAMIN

Koła Młodych Automobilklubu Polski

1. Koło Młodych zwane dalej **KM**, jest jednostką organizacyjną Automobilklubu Polski działająca w ramach Komisji Sportu Samochodowego (**KSS**).
2. Celem działania KM jest:
 - a) - integracja młodych członków Komisji Sportu Samochodowego Automobilklubu Polski,
 - b) - popularyzacja sportów motorowych,
 - c) - podnoszenie wiedzy i umiejętności w zakresie techniki jazdy samochodem,
 - d) podnoszenie wiedzy dot. bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym zagadnień dot. ratownictwa drogowego,
 - e) - przygotowanie do uczestniczenia w imprezach sportu samochodowego.
3. Pracami Koła kierują 3-osobowe władze KM (w tym opiekun wyznaczony przez Zarząd AP) wybrane na 4 letnią kadencję przez Radę Komisji Sportu Samochodowego.
4. Członkiem KM może zostać każdy członek AP mający opłacone składki i uczestniczący w co najmniej 3 spotkaniach KM w charakterze pomocy organizacyjnej.
5. Władze KM corocznie dokonują oceny działalności swoich członków poprzez zsumowanie punktów przyznawanych im za uczestniczenie w pracach społecznych, spotkaniach tematycznych, sędziowaniu imprez AP jak też za działalność na rzecz Automobilklubu Polski. Punkty, które gromadzone są na koncie członka KM zdobywane są w ciągu sezonu trwającego od początku grudnia do końca listopada roku następnego i wpisywane są do dziennika spotkań. Przewodniczący Komisji Sportu Samochodowego dla pięciu członków KM, którzy uzyskali największą liczbę punktów w ciągu sezonu, może przyznać nagrodę, bądź bezpłatne uczestnictwo w jednej z imprez Pucharu Automobilklubu Polski. Każdy członek KM może zaproponować własny pomysł na spotkanie tematyczne i propozycje jazd treningowo - szkoleniowych.
6. Władze KM organizują spotkania tematyczne oraz jazdy treningowo – szkoleniowe oraz corocznie przedstawiają KSS, do zatwierdzenia, propozycję „taryfikatora punktowego”.
7. Członkowie KM uczestniczą w jazdach treningowo – szkoleniowych odbywających się na terenie Autodromu Automobilklubu Polski na Bemowie, po spełnieniu warunków dotyczących:
 - a) przestrzegania „Regulaminu Autodromu Automobilklubu Polski” (zał.1);
 - b) zaakceptowania podpisem regulaminów wraz z oświadczeniem związanym z odpowiedzialnością za spowodowanie ewentualnego zdarzenia jak i szkód, które ono z sobą niesie;
 - c) zapisania się na listę u kierownika zajęć;
 - d) posiadania aktualnego dopuszczenia do ruchu pojazdu uczestnika jazd treningowo - szkoleniowych wraz z aktualnym ubezpieczeniem OC i NNW oraz po sprawdzeniu przez upoważnionego przedstawiciela KM jego stanu technicznego. Zalecane jest sprawdzenie ciśnienia w oponach, oczyszczenie wnętrza i bagażnika z luźnych niezamocowanych przedmiotów, zamknięcie szyb oraz szyberdachów;
 - e) przestrzegania zasad dotyczących jazdy we własnych kaskach, zapiętych pasach i z włączonymi światłami mijania;
 - f) przestrzegania zasady włączenie świateł awaryjnych w przypadku zatrzymania pojazdu poza strefą zmian i oczekiwania;
 - g) przestrzegania zakazu wjazdu na płyty poślizgowe;
 - h) przestrzegania zakazu driftowania na terenie Autodromu AP.Dla członków KM, którzy nie uczestniczą w pracach KM, istnieje możliwość jazd treningowo – szkoleniowych odpłatnie.
8. Podczas organizowanych spotkań jak i jazd treningowo - szkoleniowych członkowie KM zobowiązani są do umieszczenia w widocznym miejscu swojego identyfikatora.
9. Na każdym spotkaniu KM na Autodromie na Bemowie powinien być obecny Przewodniczący KM lub jego zastępca, wpisywany do dziennika spotkań, który będzie odpowiedzialny za bezpieczeństwo oraz prawidłowy przebieg jazd treningowo - szkoleniowych. Przewodniczący KM i jego zastępca zostaną przeszkoleni w zakresie kandydatów na instruktora techniki jazdy, na szkoleniu organizowanym przez ODTJ AP.
10. Osoby przebywające na terenie Autodromu AP zobowiązane są do utrzymania porządku. Palenie tytoniu jest dozwolone jedynie w miejscach do tego przeznaczonych.
11. Naruszenie zasad regulaminów lub bezpieczeństwa może skutkować nałożeniem kary według uznania władz KM, do wykreślenia z listy członków KM włącznie.