



# JANUARY

## REGULAMIN IMPREZY „JANUARY 2017”

*Warszawa, 13.01.2017*

## Spis treści

1. Organizator .....	3
2. Cel imprezy .....	3
3. Uczestnictwo .....	3
4. Zgłoszenia i wpisowe .....	3
5. Biuro rajdu .....	4
6. Program Imprezy .....	4
7. Osoby funkcyjne .....	4
8. Punktacja i klasyfikacja w rundzie .....	5
7. Nagrody .....	6
8. Jury .....	6
9. Postanowienia końcowe.....	6

## 1. Organizator

Organizatorem turystyczno-nawigacyjnej imprezy „January 2017” jest Komisja Sportów Popularnych i Turystyki Automobilklubu Polski.

### **Automobilklub Polski**

ul. Powstańców Śląskich 127

01-355 Warszawa

NIP: 527-010-50-71

e-mail: [turystyka@automobilklubpolski.pl](mailto:turystyka@automobilklubpolski.pl)

## 2. Cel imprezy

Celem imprezy jest szerzenie kultury motoryzacyjnej, podnoszenie umiejętności prowadzenia samochodu, czytania mapy i orientacji w terenie oraz sportowa rywalizacja w dyscyplinach nawigacji i turystyki samochodowej.

Impreza zaliczana jest jako runda do następujących cykliów:

- Turystyczno-Nawigacyjne Mistrzostwa Okręgu Warszawskiego
- Turystyczne Motorowe Mistrzostwa Polski
- Turystyczny Puchar Polski

## 3. Uczestnictwo

Uczestnikiem imprezy jest załoga (kierowca i pilot), która zgłosi organizatorowi w przewidzianym terminie swój udział i dokona niezbędnych formalności (zgodnie z komunikatem organizatora/regulaminem uzupełniającym).

Samochód uczestniczący w imprezie musi być sprawny technicznie oraz musi spełniać wymagania wynikające z Prawa o Ruchu Drogowym dopuszczające go do ruchu na drogach publicznych Rzeczypospolitej Polskiej, a kierowca obowiązany jest posiadać przy sobie wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych, oraz obowiązkowe ubezpieczenie od OC.

## 4. Zgłoszenia i wpisowe

Załoga zgłaszająca się na imprezę zobowiązana jest do wypełnienia formularza zgłoszeniowego dostępnego na stronie internetowej organizatora.

Wypełnione zgłoszenie wraz z potwierdzeniem przelewu prosimy wysłać na adres: [zgloszenia-turystyka@automobilklubpolski.pl](mailto:zgloszenia-turystyka@automobilklubpolski.pl).

Zgłoszenia będą przyjmowane w dwóch terminach:

- **I termin: Do dnia 27.01.2017 (piątek) godz 22:00**
  - opłata startowa dla osób zrzeszonych w AP z aktualnie opłaconymi składkami - 25 zł od osoby,
  - dla pozostałych - 35 zł od osoby.
- **II termin: Do dnia 01.02.2017 (środa) godz 12:00**

Opłata startowa powiększona o 20% i wynosi

- dla osób zrzeszonych w AP z aktualnie opłaconymi składkami - 30 zł od osoby
- dla pozostałych - 42 zł od osoby.

Wpłatę prosimy dokonać na konto Automobilklubu Polski:

**Bank Millenium - 47 1160 2202 0000 0001 3161 7512**

Z dopiskiem "KSPiT - January 2017"

Potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia będzie publikacja listy zgłoszeń oraz listy startowej na stronie internetowej imprezy.

## 5. Biuro rajdu

Do dnia poprzedzającego imprezę wszelkie pytania i prośby o informacje prosimy przesyłać na adres: [turystyka@automobilklubpolski.pl](mailto:turystyka@automobilklubpolski.pl)

Biuro Rajdu w dniu imprezy usytuowane będzie w siedzibie Automobilklubu Polski na ul. Powstańców Śląskich 127.

## 6. Program Imprezy

Niedziela 05.02.2017r.

- 09:15 przyjęcie uczestników w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127
- 09:45 Oficjalne otwarcie imprezy. Odprawa.
- 10:00 Start do prób sprawności SZ1, SZ2.
- 10:05 Test BRD przed startem
- 10:10 Start 1. siedziba Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127
- 14:00 Meta 1. siedziba Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127
- 14:30 Przedstawienie wzorców prawidłowych przejazdów siedziba Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127
- 15:00 Prowizoryczne wyniki.
- 15:30 Zakończenie imprezy - wyniki oficjalne, rozdanie nagród
- Program imprezy może ulec zmianie w zależności od ilości zgłoszonych załóg.
- Wszelkie zmiany będą ogłaszane stosownymi komunikatami na stronie organizatora.

## 7. Osoby funkcyjne

**Dyrektor Rajdu:** Bartosz Komarnicki

**Autor trasy:** Bartosz Komarnicki

**Kierownik prób SZ:** Andrzej Kołodziejski

**Komisja obliczeń:** Piotr Miszczak

## 8. Punktacja i klasyfikacja w rundzie

Maksymalny limit spóźnień na odcinku wynosi 45 minut.

Łączny limit spóźnień w rundzie składającej się z 2 odcinków wynosi 60 minut.

1. Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC :
  - od 1 - 10 minut - 5 pkt
  - od 11 - 45 minut - 10 pkt
  - Za przekroczenie limitu spóźnień na odcinku - 10 000 pkt.
2. Za niewłaściwy przejazd trasy stwierdzony przez:
  - brak wizy na PKP - 100 pkt.
  - pobranie niewłaściwej wizy PKP - 60 pkt.
3. Za nie wystartowanie do odcinka - 80 000 pkt.
4. Za błędne odpowiedzi w teście z BRD i pomocy przedmedycznej (max. 10 pytań) - łącznie do - 200 pkt.

W przypadku wszystkich niepoprawnych odpowiedzi lub nie przystąpienia do zadań z BRD i pomocy przedmedycznej - 2 000 pkt. karnych.
5. Za konkurencje dodatkowe - max. do 100 pkt. za wszystkie konkurencje dodatkowe łącznie.
6. Za niestosowanie się do uwag organizatorów i sędziów, niesportowe zachowanie wobec współuczestników rajdu, komunikowanie się załóg między sobą, zmianę pojazdu lub składu załogi - dyskwalifikacja.
7. Za brak lub błędną odpowiedź na zadania testowe ze zwiedzonego obiektu o istotnym znaczeniu turystycznym (niezależnie od ilości pytań, łącznie) - 500 pkt.

Punktację prób sprawności kierowania pojazdem stanowi suma punktów wynikająca z czasu przejazdu próby zgodnie ze schematem, oraz punktów karnych za błędy popełnione w czasie wykonywania próby:

1. za każde ukończone 0,1 sek. przejazdu próby - 0, 1 punktu.
2. za przewrócenie lub przesunięcie słupka poza jego obrys - 5 pkt.
3. za niewystartowanie do próby, błędne przejechanie próby, nieprawidłowe pokonanie próby - „TARYFA” - 200 pkt.
4. za popełnienie FALSTARTU - 5 pkt.
5. przekroczenie linii „mety stop” - 5 pkt.
6. za każdą próbę, do której zawodnik nie wystartował zostanie naliczona „TARYFA” - 200 pkt.

Kierowca, który uzyskał w swej kategorii najlepszy wynik otrzymuje 0 pkt. Pozostali, liczbę punktów odpowiadającą różnicy między uzyskanym wynikiem a najlepszym wynikiem, jednak nie więcej niż 200 pkt.

W poszczególnych rundach cyklu zwycięża załoga, która uzyska najmniejszą ilość pkt. karnych. W przypadku równej ilości pkt. decyduje lepszy wynik załogi - kolejno za: PKP-y, PKC, SZ. Punkty w klasyfikacji generalnej przypisane są oddzielnie kierowcy i pilotowi, którzy niezależnie mogą walczyć o nagrodę główną.

Do klasyfikacji generalnej cyklu uczestnicy imprezy /osobno kierowca i pilot/ otrzymują:

- za I miejsce 100 pkt.
- za II miejsce 97 pkt.
- za III miejsce 95 pkt.

- za IV miejsce 93 pkt.
- za następne miejsca kolejno o 1 pkt. mniej.

Program i punktację poszczególnych rund określa aktualny regulamin Turystyczno-Nawigacyjnych Mistrzostw Okręgu Warszawskiego, Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski oraz Turystycznego Pucharu Polski zamieszczone na stronie internetowej Polskiego Związku Motorowego. Zasady i punktację prób sprawności określa regulamin prób sprawności cyklu Cztery Pory Roku zamieszczony na stronie internetowej Komisji Sportów Popularnych i Turystyki Automobilklubu Polski.

## **7. Nagrody**

Zwycięzcy rund cyklu otrzymują puchary (kierowca i pilot) za pierwsze trzy miejsca.

## **8. Jury**

W skład jury każdej imprezy cyklu wchodzi dyrektor imprezy i dwóch przedstawicieli Komisji Sportów Popularnych i Turystyki Automobilklubu Polski. Postanowienia Jury są ostateczne i nie podlegają protestom.

## **9. Postanowienia końcowe**

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy, zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich. Zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznej jazdy.