

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowej Jazdy Samochodowej /KJS/



KONKURSOWA JAZDA SAMOCHODOWA

Nazwa imprezy: Puchar Jesieni 2010

DATA 16-17.10.2010

MIEJSCE : Warszawa



WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodowa zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2010, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	04.10.2010	godz. 10:00
Zamknięcie listy zgłoszeń	15.10.2010	godz. 17:00
Odbiór administracyjny	16.10.2010	godz. 11:00
Badanie kontrolne BK1	16.10.2010	godz. 12:00-15:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	16.10.2010	godz. 16:00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu Dnia 1	16.10.2010	godz. 16:30
Odprawa uczestników	16.10.2010	godz. <i>według komunikatu</i>
Start Dzień 1	16.10.2010	godz. 17:00
Meta Dzień 1	16.10.2010	godz. 21:00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu Dnia 2	16.10.2010	godz. 22:00
Start Dzień 2	17.10.2010	godz. 08:00
Meta Dzień 2	17.10.2010	godz. 16:00
Badanie kontrolne BK2	17.10.2010	godz. <i>według komunikatu</i>
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	17.10.2010	godz. 18:00
Rozdanie nagród	17.10.2010	godz. 19:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 16-17.10.2010

Start – 16.10.2010 godz. 17:00

Meta – 17.10.2010 godz. 16:00

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodowa „Puchar Jesieni 2010” zaliczana jest do:

- Mistrzostw Okręgu Warszawskiego (jako jedna runda)
- Pucharu Automobilklubu Polski (jako dwie rundy – każdy dzień KJS liczony oddzielnie w klasyfikacji generalnej imprezy).

1.3 Wiza ZO PZM

Numer wizy nr S/114/10 wydana dnia 8.10.2010 r.

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro do dnia 15.10.2010r Automobilklubu Polski, ul. Pańska 85, tel.: (22) 652 81 16/23, fax (22) 652 81 23; e-mail: puchar.ap@wp.pl, dnia 16-17.10.2010 Autodrom Automobilklub Polski ul. Powstańców Śląskich 127.

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start - Autodrom Automobilklubu Polski ul. Powstańców Śląskich 127

Meta – jw.

Park zamknięty - według komunikatu, tylko w przypadku BK-2

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa się z dwóch etapów oraz z 2 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 18 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób:, szuter, asfalt, kostka.

Długość trasy: 100 km

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Polski

2.2 Adres

Ul. Pańska 85, 00-834 Warszawa

2.3 Zespół Sędziów Sportowych:

Przewodniczący	Michał Ołdakowski	I/565/05
Członek	Marcin Wielgo	I/566/05
Członek	Wiesław Leśniak	I/731/05

2.4 Osoby oficjalne :

Dyrektor Imprezy	Markiewicz Joanna	I/702/08
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Maciej Konarzewski	
Asystent Dyrektora ds. Sędziów	Aleksandra Brach	II/757/06
Osoba odpowiedzialna za kontakty z uczestnikami	Aleksandra Brach	II/757/06
Biuro	Agnieszka Markiewicz	
Komisja obliczeń	Jerzy Trzaska	I/239/01
Badania kontrolne	Marek Opolski	I/659/07
Kierownicy prób:	według komunikatu	

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy sportu samochodowego” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego KJS.

3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników

3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.

3.2.4 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia wyłącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną i faksem do dnia 15.10.2010 do godz. 17:00 Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów.

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.4 Procedura startowa

Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę:

samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Starter głośno odlicza 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i ręką (lub chorągiewką opuszczaną do dołu) podaje sygnał startu.

3.5 Maksymalna ilość uczestników

3.5.1 Maksymalna liczba startujących załóg: 60

3.5.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy.

3.6 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego o nadwoziu zamkniętym ze sztywnym dachem.

3.7 Podział na klasy

3.7.1 Podział na klasy :

Klasa 1 – do 1000 ccm włącznie

Klasa 2 – powyżej 1000 ccm do 1400 ccm włącznie

Klasa 3 – powyżej 1400 ccm do 1600 ccm włącznie

Klasa 4 – powyżej 1600 ccm do 2000 ccm włącznie

Klasa 5 – powyżej 2000 ccm

Klasa GOŚĆ

3.7.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.7.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.7.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7.5 Wprowadza się następujące klasyfikacje:

Klasyfikacja generalna – klasyfikuje wszystkie klasy pojemnościowe, oprócz klasy GOŚĆ (zaliczana tylko do „Pucharu AP”)

Klasyfikacja RWD – klasyfikuje wszystkie samochody z napędem na tylną oś, niezależnie od klas pojemnościowych (uczestnicy jadący samochodami na tylną oś, mają obowiązek dopisać na zgłoszeniu obok numeru klasy pojemnościowej skrót „RWD”, np. klasa 4-RWD)

3.8 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.8.1 Wysokość wpisowego wynosi 100 zł. (dla członków Automobilklubu Polski z opłaconą składką na rok 2010 r. - 50 zł).

3.8.2 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 280zł.

3.8.3 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą do dnia 15.10.2010 w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Pańska 85, I piętro dział księgowości, przelewem na konto Automobilklubu Polski (obowiązkowe okazanie potwierdzenia przelewu podczas odbioru administracyjnego w biurze zawodów) lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w Biurze Imprezy.

Dane do przelewu:

Automobilklub Polski

Ul. Pańska 85, 00-834 Warszawa

KREDYT BANK SA IV O/W-wa

90 1500 1777 1217 7001 1130 0000

Tytuł: Jesien10_Nazwisko_kierowcy/Nazwisko_pilota

3.8.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

5.2 Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora należy umieścić na bocznych drzwiach samochodu.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

5.3 Karta identyfikacyjna (Załącznik 7)

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu wymaga się, aby była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich aktualne fotografie oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary, aż do wykluczenia włącznie. Ostateczna decyzja należy do organizatora.

6. BADANIA ADMINISTRACYJNE

6.1 Miejsce i czas

Autodrom Automobilklubu Polski ul. Powstańców Śląskich 127, 16.10.2010 godz. 12:00-16:00

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

Autodrom Automobilklubu Polski ul. Powstańców Śląskich 127, 16.10.2010, według harmonogramu; spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie uczestnika z KJS.

7.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem 2 Regulaminu Ramowego

7.3 Znakowanie opon

Na całą imprezę dopuszcza się użycia sześciu kół, które podczas BK 1 będą sprawdzane i znakowane.

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1 Miejsce i czas

Miejsce startu KJS, Autodrom Automobilklubu Polski ul. Powstańców Śląskich 127 godz. *według komunikatu*

9. START

9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej.

Autodrom Automobilklubu Polski ul. Powstańców Śląskich 127, oraz na stronie internetowej klubu www.automobilklubpolski.pl, dnia 16.10.2010r. na Dzień 1 godz. 16:30 oraz na Dzień 2 dnia 16.10.2010r. godz. 22:00.

9.2 Oficjalny start.

Autodrom Automobilklubu Polski ul. Powstańców Śląskich 127, dnia 16.10.2010r. o godz. 17:00
Start załóg wg listy startowej w odstępach dwuminutowych.

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Karta drogowa.

Karta drogowa wydawana będzie na PKC 1 Dnia 1 oraz PKC 5 Dnia 2.
Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 4A.

10.2 „Super Rally” dotyczy tylko MOW i Dnia 1.

10.2.1 Załoga, która nie ukończy Dnia 1, ma możliwość wystartowania w Dniu 2 na następującej zasadzie:

- za każdą nie ukończoną Próbę zostaje policzona „Taryfa” plus trzydzieści sekund kary,
- za każdą nie ukończoną Próbę z metą lotna zostanie nałożona kara trzech minut.

10.2.2 Samochód załogi, która skorzysta z systemu „Super Rally”, przed startem do dnia 2 będzie ponownie sprawdzony przez sędziów technicznych.

10.3 W klasyfikacji generalnej (w Pucharze Automobilklubu Polski) powyższy system nie działa, tzn. nieukończenie Dnia 1 (3 runda Pucharu AP) powoduje brak klasyfikacji w generalce tego dnia, start w Dniu 2 (4 runda Pucharu AP) liczony jest bez kar wynikających ze skorzystania z systemu „Super Rally”.

10.4 Meta KJS.

Metą KJS jest PKC 18A, zlokalizowany po ostatniej próbie „Sz”. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na metę imprezy.

11. NAGRODY

11.1 Rozdanie nagród

Według komunikatu

11.2 Nagrody:

- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w każdej klasie w łącznej klasyfikacji obu dni KJS
- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji generalnej za Dzień 1
- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji generalnej za Dzień 2
- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w łącznej klasyfikacji RWD

12. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE

Według komunikatu.

13. PROTESTY

13.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie do 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

13.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

13.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Joanna Markiewicz
Dyrektor KJS Puchar Jesieni 2010

Zatwierdzono przez:
(Imię i nazwisko oraz stopień i numer licencji osoby zatwierdzającej w Klubie Organizatora)

ZAŁĄCZNIK NR 7
ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5	Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6	Odbicie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11	Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
12	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
13	Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
14	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
15	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
16	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
17	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
18	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
19	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
20	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
21	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
22	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
23	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK 2	Wykluczenie
24	Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Patrz punkt 11.7. Reg. Ramowego KJS
25	Brak Karty Identyfikacyjnej	Do wykluczenia włącznie

