

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowej Jazdy Samochodowej /KJS/



### KONKURSOWA JAZDA SAMOCHODOWA

Nazwa imprezy Puchar Wiosny 2010

*DATA 09.05.2010*

*MIEJSCE : Warszawa*



## WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodowa zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2010, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

## PROGRAM IMPREZY

|  |            |                                |
|--|------------|--------------------------------|
| Otwarcie listy zgłoszeń                            | 26.04.2010 | godz. 10:00                    |
| Zamknięcie listy zgłoszeń                          | 07.05.2010 | godz. 17:00                    |
| Odbiór administracyjny                             | 08.05.2010 | godz. 15:00                    |
| Badanie kontrolne BK1                              | 08.05.2010 | godz. 16:00                    |
| Pierwsze posiedzenie ZSS                           | 08.05.2010 | godz. 18:30                    |
| Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu     | 08.05.2010 | godz. 19:30                    |
| Odprawa uczestników                                | 08.05.2010 | godz. <i>według komunikatu</i> |
| Super próba - Bemowo                               | 08.05.2010 | godz. 20:00                    |
| Start  | 09.05.2010 | godz. 08:00                    |
| Meta   | 09.05.2010 | godz. 16:00                    |
| Badanie kontrolne BK2                              | 09.05.2010 | godz. <i>według komunikatu</i> |
| Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej | 09.05.2010 | godz. 17:30                    |
| Rozdanie nagród                                    | 09.05.2010 | godz. 18:30                    |

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu: 09.05.2010 (niedziela)

Start – godz. 8:00

Meta – godz. 16:00

### 1.2 Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodowa „Puchar Wiosny 2010” zaliczana jest do: Mistrzostw Okręgu Warszawskiego oraz Pucharu Automobilklubu Polski

### 1.3 Wiza ZO PZM

Numer wizy nr S/69/10 wydana dnia 7.05.2010

### 1.4 Lokalizacja Biura

Biuro do dnia 07.05.2010r Automobilklubu Polski, ul. Pańska 85, tel.: (22)6528116/23, fax (22)6528123; e-mail: [kjs@ak-polski.org.pl](mailto:kjs@ak-polski.org.pl),

W dniach 08-09.05.2010 Autodrom Automobilklub Polski ul. Powstańców Śląskich 127.

### 1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start - Autodrom Automobilklubu Polski ul. Powstańców Śląskich 127

Meta – Autodrom Automobilklubu Polski ul. Powstańców Śląskich 127

Park zamknięty - według komunikatu, tylko w przypadku BK-2

### 1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składają się z jednego etapu oraz z 1 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 12 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób:, szuter, asfalt, kostka.

Długość trasy: 80 km

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Polski

### 2.2 Adres

Ul. Pańska 85, 00-834 Warszawa

### 2.3 Zespół Sędziów Sportowych:

|   |                   |           |
|---|-------------------|-----------|
| Przewodniczący                            | Ołdakowski Michał | I/565/05  |
| Członek                                   | Marek Pawłowski   | I/146/05  |
| Członek                                   | Wiesław Leśniak   | I/731/05  |
| 2.4 Osoby oficjalne :                     |                   |           |
| Dyrektor Imprezy                          | Daniel Siemczuk   | I/704/08  |
| Asystent Dyrektora ds. Sportowych         | Markiewicz Joanna | I/702/08  |
| Asystent Dyrektora ds. Sędziów            | Aleksandra Brach  | II/757/06 |
| Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | Markiewicz Joanna | I/702/08  |
| Biuro                                     | Aleksandra Brach  | II/757/06 |
| Komisja obliczeń                          | Jerzy Trzaska     | I/239/01  |
| Badania kontrolne                         | Michał Wierzbicki |           |
| Kierownicy prób:                          | według komunikatu |           |

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1 Załoga

**3.1.1** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

**3.1.2** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy sportu samochodowego” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego KJS.

**3.1.3** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

### 3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1** Obecność na odprawie uczestników

**3.2.2** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

**3.2.3** Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.

**3.2.4** Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### 3.3 Procedura zgłoszeń

**3.3.1** Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną i faksem do dnia 07.05.2010 do godz. 17:00. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów.

**3.3.2** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

**3.3.3** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

### **3.4 Procedura startowa**

Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Starter głośno odlicza 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i ręką (lub chorągiewką opuszczaną do dołu) podaje sygnał startu.

### **3.5 Maksymalna ilość uczestników**

**3.5.1** Maksymalna liczba startujących załóg: 60

**3.5.2** W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy.

### **3.6 Pojazdy dopuszczone**

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego o nadwoziu zamkniętym.

### **3.7 Podział na klasy**

**3.7.1** Podział na klasy :

Klasa 1 – do 1000 ccm włącznie

Klasa 2 – powyżej 1000 ccm do 1400 ccm włącznie

Klasa 3 – powyżej 1400 ccm do 1600 ccm włącznie

Klasa 4 – powyżej 1600 ccm do 2000 ccm włącznie

Klasa 5 – powyżej 2000 ccm

Klasa GOŚĆ

**3.7.2** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

**3.7.3** Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

**3.7.4** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

**3.7.5** Wprowadza się następujące klasyfikacje:

Klasyfikacja generalna – klasyfikuje wszystkie klasy pojemnościowe, oprócz klasy GOŚĆ (zaliczana tylko do „Pucharu AP”)

Klasyfikacja RWD – klasyfikuje wszystkie samochody z napędem na tylną oś, niezależnie od klas pojemnościowych (uczestnicy jadący samochodami na tylną oś, mają obowiązek dopisać na zgłoszeniu obok numeru klasy pojemnościowej skrót „RWD”, np. klasa 4-RWD)

### **3.8 Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**3.8.1** Wysokość wpisowego wynosi 120 zł. (dla członków Automobilklubu Polski z opłaconą składką na rok 2010 r. - 100 zł).

**3.8.2** W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 240zł.

**3.8.3** Wpłaty wpisowego przyjmowane będą do dnia 07.05.2010 w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Pańska 85,

I piętro dział księgowości, przelewem na konto Automobilklubu Polski (obowiązkowe okazanie potwierdzenia przelewu podczas odbioru administracyjnego w biurze zawodów) lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w Biurze Imprezy.

Dane do przelewu:

Automobilklub Polski

Ul. Pańska 85, 00-834 Warszawa

KREDYT BANK SA IV O/W-wa

90 1500 1777 1217 7001 1130 0000

Tytuł: Wiosna\_10, Nazwisko\_kierowcy/Nazwisko\_pilota

**3.8.4** Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

#### **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW

**4.2** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

#### **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

##### **5.1** Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli jest dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

##### **5.2** Numery startowe

Numery startowe: w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu, lub (opcja: dostarczone przez organizatora) należy umieścić na bocznych tylnych szybach samochodu.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

##### **5.3** Karta identyfikacyjna (Załącznik 7)

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu wymaga się, aby była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich aktualne fotografie oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary, aż do wykluczenia włącznie. Ostateczna decyzja należy do organizatora.

#### **6. BADANIA ADMINISTRACYJNE**

##### **6.1** Miejsce i czas

Autodrom Automobilklubu Polski ul. Powstańców Śląskich 127, według harmonogramu.

##### **6.2** Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

## **7. BADANIA KONTROLNE**

### **7.1 Miejsce i czas**

Autodrom Automobilklubu Polski ul. Powstańców Śląskich 127, według harmonogramu; spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie uczestnika z KJS.

Przewiduje się dodatkowe BK-1, 09.05.2010 Autodrom Automobilklubu Polski ul. Powstańców Śląskich 127 o godz. 7:00 , dla uczestników spoza Warszawy (powyżej 50 km od Warszawy), pod warunkiem wcześniejszego zgłoszenia.

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

**7.2** Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem 5 Regulaminu Ramowego

## **8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **8.1 Miejsce i czas**

*według komunikatu*

## **9. START**

### **9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej.**

Autodrom Automobilklubu Polski ul. Powstańców Śląskich 127, oraz na stronie internetowej klubu [www.ak-polski.org.pl](http://www.ak-polski.org.pl), dnia 08.05.2010r. godz. 19:30

### **9.2 Oficjalny start.**

Autodrom Automobilklubu Polski ul. Powstańców Śląskich 127, dnia 09.05.2010r. o godz. 8:00  
Start załóg wg listy startowej w odstępach dwuminutowych.

## **10. PRZEBIEG IMPREZY**

### **10.1 Super Próba Bemowo**

Dnia 8.05.br odbędzie się Super Próba Bemowo o puchar Prezesa Automobilklubu Polski, nie liczona do klasyfikacji KJS. Start pierwszej załogi o godzinie 20:00 (patrz harmonogram imprezy).

Jest możliwość wziąć udział tylko w sobotniej Super Próbie, pod warunkiem wystania w terminie zgłoszenia (z uwagą „tylko Super Próba”), opłacenia 30 zł oraz przejścia BK 1.

### **10.2 Karta drogowa.**

Karta drogowa wydawana będzie na PKC - 0

### **10.3 Meta KJS.**

Meta Sz-12 jest metą KJS-u.

## **11. NAGRODY**

### **11.1 Rozdanie nagród**

Autodrom Automobilklubu Polski ul. Powstańców Śląskich 127, godzi. 18:30

### **11.2 Nagrody:**

- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w każdej klasie
- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji generalnej
- dwa puchary za pierwsze miejsce na Super Próbie Bemowo
- dwa puchary za pierwsze miejsce w klasyfikacji RWD
- dwa puchary za pierwsze miejsce w klasyfikacji Pań
- 300 zł za pierwsze miejsce w klasach pojemnościowych
- kino domowe, monitor, głośniki do komputera – podział nagród według komunikatu
- upominki od Gadżety Rajdowe.pl za trzy pierwsze miejsca w klasach i klasyfikacji generalnej

## **12. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE**

Według uznania organizatora.

## **13. PROTESTY**

### **13.1 Termin składania**

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

### **13.2 Kaucja**

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

### **13.3 Odwołanie**

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## **14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor KJS Puchar Wiosny 2010

Zatwierdzono przez:

(Imię i nazwisko oraz stopień i numer licencji osoby zatwierdzającej w Klubie Organizatora)

## Załącznik nr 5

## ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

|    |  |                                     |
|----|--|-------------------------------------|
| 1  | Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut                            | Niedopuszczenie do startu           |
| 2  | Samochód nie spełniający wymogów regulaminu                                  | Niedopuszczenie do startu           |
| 3  | Nieobecność na odprawie uczestników  | Niedopuszczenie do startu           |
| 4  | Przejazd trasy niezgodny z książką drogową                                   | Wykluczenie                         |
| 5  | Brak wpisów w karcie drogowej  | Wykluczenie                         |
| 6  | Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych                | Wykluczenie                         |
| 7  | Niesportowe zachowanie   | Wykluczenie                         |
| 8  | Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC                                 | 60 pkt.                             |
| 9  | Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC                                   | 10 pkt.                             |
| 10 | Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy             | 5 pkt.                              |
| 11 | Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami                              | 5 pkt.                              |
| 12 | Za nieprzepisowy start (falstart)  | 5 pkt.                              |
| 13 | Za cofanie na mecie próby  | Wykluczenie                         |
| 14 | Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut                                      | Wykluczenie                         |
| 15 | Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej   | Wykluczenie                         |
| 16 | Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową                                 | Wykluczenie                         |
| 17 | Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut  | Wykluczenie                         |
| 18 | Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut                | Wykluczenie                         |
| 19 | Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota     | Wykluczenie                         |
| 20 | Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych                                | Kara pieniężna                      |
| 21 | Za drugie przekroczenie przepisów drogowych                                  | 300 pkt.                            |
| 22 | Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych                                 | Wykluczenie                         |
| 23 | Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK 2 | Wykluczenie                         |
| 24 | Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby                        | Patrz punkt 11.7. Reg. Ramowego KJS |
| 25 | Brak Karty Identyfikacyjnej  | Do wykluczenia włącznie             |