

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowej Jazdy Samochodem /KJS/



KONKURSOWA JAZDA SAMOCHODEM

NAZWA IMPREZY: 47. Rallye Monte Calvaria 2012

DATA: 04.02.2012

MIEJSCE : Góra Kalwaria

WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2012, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	16.01.2012	godz. 10:00
Zamknięcie listy zgłoszeń	02.02.2012	godz. 17:00
Odbiór administracyjny	03.02.2012	godz. 16:30
Badanie kontrolne BK1	03.02.2012	godz. 18:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	03.02.2012	godz. 20:30
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	03.02.2012	godz. 21:30
Odprawa uczestników		<i>Według komunikatu</i>
Start	04.02.2012	godz. 08:00
Meta	04.02.2012	godz. 16:00
Badanie kontrolne BK2	04.02.2012	godz. <i>według komunikatu</i>
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	04.02.2012	godz. 19:45
Rozdanie nagród	04.02.2012	godz. 20:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu: 04.02.2012 (sobota)

Start – godz. 8:00

Meta – godz. 16:00

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodowa „47. Rallye Monte Calvaria” zaliczana jest do: Mistrzostw Okręgu Warszawskiego PZM oraz Pucharu Automobilklubu Polski

1.3 Wiza ZO PZM

Numer wizy: S/13/12 wydana dnia 20.01.2012

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro do dnia 03.02.2012r. znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Pańska 85, tel.: (22)6528116/23, fax (22)6528123;

e-mail: m.konarzewski@automobilklubpolski.pl

W dniu 04.02.2012 od godziny 06.30 w Urzędzie Gminy Góra Kalwaria, ul. 3-go Maja 10

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start - Piaseczno, Adextra S.A. ul. Kineskopowa 1

Meta – Urząd Gminy Góra Kalwaria, ul. 3-go Maja 10

Park zamknięty - według komunikatu, tylko w przypadku BK-2

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z 3 sekcji. Na trasie zlokalizowanych będzie 14 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC. Karty drogowe zostaną wymienione na PKC 6A oraz PKC 13A. Trasa: Piaseczno - Chynów - Góra Kalwaria. Nawierzchnia trasy i prób: szuter, asfalt, beton, kostka.

Długość trasy: 130 km

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Polski

2.2 Adres

Ul. Pańska 85, 00-834 Warszawa

2.3 Władze KJS

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych:

Przewodniczący	Marek Pawłowski	I/146/05
Członek	Jan Makarewicz	I/794/94
Członek	Joanna Markiewicz	I/702/08

2.3.2 Delegat techniczny

Delegat Techniczny	Marek Opolski	I/659/07
--------------------	---------------	----------

2.3.3 Osoby oficjalne:

Dyrektor Imprezy	Maciej Konarzewski	I/544/04
Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych	Aleksandra Brach	II/757/06
Asystent Dyrektora ds. Sędziów	Daniel Siemczuk	I/704/08
Osoba odpowiedzialna za kontakty z uczestnikami	Daniel Siemczuk	I/704/08
Biuro	Aleksandra Brach	II/757/06
Komisja obliczeń	Jerzy Trzaska	I/239/01
Badania kontrolne	Marek Opolski	I/659/07
Kierownicy prób:	według komunikatu	

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy sportu samochodowego” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję kartingową oraz licencję WR i „P”. Dopuszcza się udział zawodników licencjonowanych, klasyfikowanych w odrębnej klasie „GOŚĆ”

3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników

3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.

3.2.4 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną i faksem do dnia 02.02.2012 do godz. 17:00 Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze Imprezy.

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.4 Procedura startowa

3.4.1 Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie po potwierdzeniu przez załogę gotowości do startu, Starter zacznie odliczanie od 5 sekund (co sekundę) z jednoczesnym pokazywaniem na palcach w kolejności 5,4,3,2,1 i ręką lub chorągiewką poda sygnału startu.

3.4.2 Linia mety ma być zaznaczona po przez opuszczenie ręki lub chorągiewki przez sędziego

3.4.3 Pomiar czasu będzie dokonywany z dokładnością do 0,01s.

3.5 Maksymalna ilość uczestników

3.5.1 Maksymalna liczba startujących załóg: 100

3.5.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 100 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.6 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem.

3.7 Podział na klasy

3.7.1 Podział na klasy :

Klasa 1 – do 1000 ccm włącznie

Klasa 2 – powyżej 1000 ccm do 1400 ccm włącznie

Klasa 3 – powyżej 1400 ccm do 1600 ccm włącznie

Klasa 4 – powyżej 1600 ccm do 2000 ccm włącznie

Klasa 5 – powyżej 2000 ccm

Klasa GOŚĆ

3.7.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.7.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.7.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7.5 Wprowadza się następujące klasyfikacje:

Klasyfikacja generalna – klasyfikuje wszystkie klasy pojemnościowe, oprócz klasy GOŚĆ (zaliczana tylko do „Pucharu AP”)

klasyfikacja Pań – klasyfikuje panie w charakterze kierowcy, niezależnie od klas pojemnościowych

Klasyfikacja RWD – klasyfikuje wszystkie samochody z napędem na tylną oś, niezależnie od klas pojemnościowych (uczestnicy jadący samochodami z napędem tylną oś, mają obowiązek dopisać na zgłoszeniu obok numeru klasy pojemnościowej skrót „RWD”, np. klasa 4-RWD)

3.8 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.8.1 Wysokość wpisowego wynosi 160 zł. (dla członków Automobilklubu Polski z opłaconą składką na rok 2012 r. - 130 zł).

3.8.2 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 320zł.

3.8.3 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą do dnia 03.02.2012:

- w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Pańska 85, I piętro dział księgowości, w godzinach pracy klubu

- przelewem na konto Automobilklubu Polski (obowiązkowe okazanie potwierdzenia przelewu podczas odbioru administracyjnego w biurze zawodów)

Dane do przelewu:

Automobilklub Polski

Ul. Pańska 85, 00-834 Warszawa

Polski Bank Spółdzielczy w Ciechanowie

70 8213 0008 2010 0900 1208 0001

Tytuł: Calvaria_12, Nazwisko_kierowcy/Nazwisko_pilota

3.8.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2 Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora należy umieścić na bocznych drzwiach samochodu.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

5.3 Karta identyfikacyjna

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu wymaga się, aby była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich aktualne fotografie oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary, aż do wykluczenia włącznie. Ostateczna decyzja należy do organizatora.

5.4 Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 100 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 1 minuty,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS.

6. REKLAMA

6.1 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2 Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 3.8.2 regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze KJS, na Starcie i Mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

7. BADANIA ADMINISTRACYJNE

7.1 Miejsce i czas

Automobilklub Polski ul. Pańska 85, godz. 16.30, data: 03.02.2012 r.

7.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- dokument identyfikacyjny pilota
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

8. BADANIA KONTROLNE

8.1 Miejsce i czas

Według Komunikatu. Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie uczestnika z KJS. Przewiduje się dodatkowe BK-1, 04.02.2012 Piaseczno – wg. Komunikatu od godz. 7:00 , dla uczestników spoza Warszawy (powyżej 50 km od Warszawy), pod warunkiem wcześniejszego zgłoszenia.

8.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem 5 Regulaminu KJS.

Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi znajdować się w ukończeniu identycznym jak podczas BK-1. Samochód może być wyposażony w maksymalnie dwa koła zapasowe, które zawsze muszą się znajdować w samochodzie. Znakowanie kół odbędzie się przed PKC-1. Zakazane jest używanie opon z kolcami oraz używanie jakichkolwiek środków antypoślizgowych (w tym chemicznych).

Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

9. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

Odprawa zostanie zamieszczona na stronie internetowej www.automobilklubpolski.pl w zakładce Monte Calvaria.

9.1 Miejsce i czas

według komunikatu

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej.

Siedziba Automobilklubu Polski ul. Pańska 85, oraz na stronie internetowej klubu www.automobilklubpolski.pl, dnia 03.02.2012r. godz. 21:30

10.2 Oficjalny start.

Piaseczno – ADEXTRA S.A. ul. Kineskopowa 1, o godz. 8:00
Start załóg wg listy startowej w odstępach dwuminutowych.

10.1 Karta drogowa.

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie na PKC – 1.
Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 6A Komasacja

Sekcja 3: PKC 13A Komasacja

10.2 Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

10.3 Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

10.4 Meta KJS.

Meta Sz-14 jest metą KJS-u.

11. NAGRODY

11.1 Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się o godz. 20:30 w Kinie „Uciecha” – ul. Ks. Sajny 14 w Górze Kalwarii.

11.2 Nagrody:

- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w każdej klasie
 - po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji generalnej
 - dwa puchary za pierwsze miejsce w klasyfikacji RWD
 - dwa puchary za pierwsze miejsce w klasyfikacji Pań
- Nagrody dodatkowe wedle komunikatu.

12. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE

Według uznania organizatora.

13. BEZPIECZEŃSTWO

13.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

13.2 Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w żółte flagi, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

13.3 Na trasie KJS załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag.

Jeżeli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

13.3.1 kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.

13.3.2 flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie

13.3.3 każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Zespół Sędziów Sportowych.

13.3.4 czas użycia żółtej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy oraz Zespołowi Sędziów Sportowych

13.3.5 każdy uczestnik, któremu pokazano żółtą flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując postanowienia Art.41. Regulaminu sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA lub będzie musiał zastosować się do decyzji podjętej przez ZSS.

14. PROTESTY

14.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

14.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

14.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor KJS

Zatwierdzono przez:

(Imię i nazwisko oraz stopień i numer licencji osoby zatwierdzającej w Klubie Organizatora)

Załącznik nr 5**ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH**

1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5	Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11	Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
12	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
13	Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
14	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
15	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
16	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
17	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
18	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
19	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
20	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
21	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
22	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
23	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK 2	Wykluczenie
24	Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Patrz punkt 11.7. Reg. Ramowego KJS Limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie
25	Brak Karty Identyfikacyjnej	Do wykluczenia włącznie