

# Regulamin Pucharu Automobilklubu Polski 2010

## 1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Puchar Automobilklubu Polski, zwany dalej Pucharem AP, jest własnością Automobilklubu Polski.

1.2. W 2010 roku planuje się rozegranie czterech Konkursowych Jazd Samochodowych, zwanych dalej KJS, wliczanych do klasyfikacji końcowej Pucharu AP:

- 45. Rajd Monte Calvaria,
- Puchar Wiosny,
- 16. Rajd Św. Krzysztofa,
- Puchar Jesieni.

## 2. PODZIAŁ NA KLASY

2.1. Samochody, kierowców nielicencjonowanych oraz kierowców posiadających licencję kartingową i/lub WR, dopuszczone do udziału w KJS dzieli się na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika (podanej w  $\text{cm}^3$ ):

- klasa 1: do 1000 włącznie,
- klasa 2: powyżej 1000 do 1400 włącznie,
- klasa 3: powyżej 1400 do 1600 włącznie,
- klasa 4: powyżej 1600 do 2000 włącznie,
- klasa 5: powyżej 2000

2.2. Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem dopuszcza się do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (podanej w  $\text{cm}^3$ ) przez odpowiedni współczynnik:

- 1,7 dla silników o zapłonie iskrowym,
- 1,5 dla silników o zapłonie samoczynnym.

2.3. Wprowadza się klasę Gość (oznaczoną literą G) dla kierowców posiadających licencję kierowcy sportu samochodowego (inną niż w punkcie 2.1. niniejszego regulaminu) bez dalszego podziału ze względu na pojemność skokową silnika samochodu.

### 3. KLASYFIKACJA W ZAWODACH

3.1. W KJS wliczanych do Pucharu AP prowadzi się następujące klasyfikacje załóg:

- klasyfikacja generalna,
- klasyfikacja w klasach.

3.2. Załóg klasy Gość nie wlicza się do klasyfikacji generalnej rajdu.

### 4. KLASYFIKACJE KOŃCOWE

4.1. Do klasyfikacji końcowej zalicza się danej załodze sumę punktów uzyskanych we wszystkich rozegranych KJS wliczanych do Pucharu AP.

4.2. Klasyfikacja końcowa dotyczy klasyfikacji w klasach od 1 do 5 oraz w klasyfikacji generalnej.

4.3. Klasyfikacji końcowej podlegają załogi, które ukończą minimum dwie rundy i zdobędą minimum jeden punkt.

4.4. Zwycięzcą każdej z klasyfikacji jest załoga, która zdobyła największą ilość punktów w danej klasyfikacji. Załoga, która zdobyła drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmuje drugą pozycję itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwie lub więcej załóg w którejkolwiek z klasyfikacji, liczy się większa ilość lepszych miejsc (nie punktów) w poszczególnych KJS w danej klasyfikacji. Gdyby w dalszym ciągu brak było rozstrzygnięcia klasyfikacji o kolejności zadecyduje lepsze miejsce uzyskane w ostatnim KJS zaliczanym do pucharu AP.

### 5. PUNKTACJA

5.1. W klasyfikacji generalnej stosuje się następującą punktację:

<b>Miejsce:</b>	<b>I</b>	<b>II</b>	<b>III</b>	<b>IV</b>	<b>V</b>	<b>VI</b>	<b>VII</b>	<b>VIII</b>
<b>Punkty:</b>	10	8	6	5	4	3	2	1

5.2. W klasyfikacji w klasach stosuje się następującą punktację zależną od frekwencji w klasie (na liście startowej):

### Liczba załóg w klasie

	/10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
I	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
II	8	7	6	5	4	3	2	1		
III	6	5	4	3	2	1				
IV	5	4	3	2	1					
V	4	3	2	1						
VI	3	2	1							
VII	2	1								
VIII	1									

**5.3.** Za zajęcia miejsca nieujętego w punktach 5.1. i 5.2. niniejszego regulaminu nie przyznaje się punktów.

## 6. NAGRODY W KLASYFIKACJACH KOŃCOWYCH

**6.1.** Za zajęcie pierwszego miejsca w klasyfikacji w klasie (nie dotyczy klasy Gość) kierowca otrzymuje nagrodę pieniężną w wysokości 1000 PLN oraz możliwość prezentacji podczas Rajdu Barbórka 2010 (bez Odcinka Specjalnego Karowa).

**6.2.** Za zajęcie pierwszego miejsca w klasyfikacji generalnej kierowca otrzymuje możliwość prezentacji podczas Rajdu Barbórka 2010 (z Odcinkiem Specjalnym Karowa).

**6.3.** Inne nagrody wg komunikatu organizatora.