



Regulamin cyklu imprez Mini Max Rally 2012

O Puchar Prezesa Zarządu Okręgu PZM Warszawa

Warszawa, 25.01.2012

I. Ustalenia ogólne

1. **Mini Max Rally** jest cyklem imprez dla kierowców amatorów organizowanym pod patronatem Prezesa Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w Warszawie wspólnie przez: Automobilklub Rzemieślnik, Automobilklub Polski oraz Automobilklub Królewski.
2. Cykl ten w 2012 roku składał się będzie z 15 eliminacji, które wyłonią zwycięzców w klasyfikacji generalnej oraz w poszczególnych klasach.
3. Niezależnie od zapisu w pkt. 2 niniejszego Regulaminu każdy z powyżej wymienionych Automobilklubów może prowadzić oddzielną klasyfikację klubową organizowanych przez siebie imprez z wewnętrzną punktacją.
4. Komitet organizacyjny:
 - Krzysztof Gawroński (AK Rzemieślnik)
 - Tomasz Kamiński (AK Królewski)
 - Aleksandra Brach (AK Polski)
5. Do cyklu zaliczają się następujące imprezy:
 - 26 lutego – 2 TTJ Śnieżynka (AK Królewski)
 - 4 marca – 1 Rally Sprint (AK Polski)
 - 1 kwietnia – 3 TTJ Wielkanocny (AK Królewski)
 - 21 kwietnia – I runda Pucharu Toru Słomczyn (AK Rzemieślnik)
 - 26 maja – II runda Pucharu Toru Słomczyn (AK Rzemieślnik)
 - 3 czerwca – 2 Rally Sprint (AK Polski)
 - 23 czerwca – III runda Pucharu Toru Słomczyn (AK Rzemieślnik)
 - 15 lipca – 3 Rally Sprint (AK Polski)
 - 26 sierpnia – 4 Rally Sprint (AK Polski)
 - 1 września – IV runda Pucharu Toru Słomczyn (AK Rzemieślnik)
 - 23 września – 5 Rally Sprint (AK Polski)
 - 15 września – V runda Pucharu Toru Słomczyn (AK Rzemieślnik)
 - 7 października – 4 TTJ (AK Królewski)
 - 28 października – 6 Rally Sprint (AK Polski)
 - 25 listopada – 5 TTJ (AK Królewski)

II. PODZIAŁ NA KLASY

1. **Samochody dopuszczone do udziału w cyklu dzieli się na następujące klasy w zależności od pojemności skokowej silnika:**

klasa 1 – samochody o pojemności do 1000 ccm włącznie,
klasa 2 – samochody o pojemności powyżej 1000 ccm do 1400 ccm włącznie,
klasa 3 – samochody o pojemności powyżej 1400 ccm do 1600 włącznie,

klasa 4 – samochody o pojemności powyżej 1600 ccm do 2000 włącznie,
klasa 5 – samochody o pojemności powyżej 2000 ccm,
klasa „Gość” - zawodnicy posiadający licencję sportu samochodowego z
wyjątkiem licencji kartingowej oraz licencji WR i P,

2. Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem dopuszcza się do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (podanej w cm³) przez odpowiedni współczynnik:
- 1,7 dla silników o zapłonie iskrowym,
- 1,5 dla silników o zapłonie samoczynnym.

III. KLASYFIKACJA W IMPREZACH

1. W imprezach zaliczanych do **MiniMax Rally 2012** prowadzi się następujące klasyfikacje kierowców:

- klasyfikacja generalna;
- klasyfikacja w klasach

2. Kierowcy startujący w klasie „Gość” nie wliczani są do klasyfikacji generalnej cyklu.

IV. KLASYFIKACJE KOŃCOWE

1. Do klasyfikacji końcowej każdemu uczestnikowi zalicza się sumę punktów uzyskanych we wszystkich imprezach Mini Max Rally 2012. W przypadku wzięcia udziału w więcej niż 8 rundach przez jednego uczestnika do klasyfikacji końcowej zostanie zaliczonych 8 najlepszych wyników uzyskanych w całym cyklu.

2. Klasyfikacja końcowa dotyczy zarówno klasyfikacji generalnej, jak i klasyfikacji we wszystkich klasach;

3. Klasyfikacji końcowej podlegają uczestnicy, którzy spełnią łącznie poniższe warunki:

- ukończą minimum 8 rund;
- zdobędą co najmniej 2 punkty;

4. Zwycięzcą każdej z klasyfikacji jest uczestnik, który zdobył największą ilość punktów w danej klasyfikacji. Uczestnik, który zdobył drugą w kolejności mniejszą ilość punktów zajmuje drugą pozycję, itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej uczestników w którejkolwiek klasyfikacji, liczy się większa ilość lepszych miejsc (nie punktów) w poszczególnych imprezach MMR2012 w danej klasyfikacji.

V. PUNKTACJA

1. W klasyfikacji generalnej stosuje się następującą punktację:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

2. W klasyfikacji w klasach stosuje się następującą punktację zależną od frekwencji w klasie (na liście startowej uczestników):

Liczba załóg w klasie

	/10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
I	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
II	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
III	10	8	6	5	4	3	2	1		
IV	8	6	5	4	3	2	1			
V	6	5	4	3	2	1				
VI	5	4	3	2	1					
VII	4	3	2	1						
VIII	3	2	1							
IX	2	1								
X	1									

VI. NAGRODY W KLASYFIKACJACH KOŃCOWYCH

1. Puchary za pierwsze trzy miejsca we wszystkich klasach.
2. Puchary za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji generalnej.
3. Puchar Prezesa Zarządu Okręgu PZM Warszawa dla zwycięzcy w klasyfikacji generalnej.
4. Inne nagrody wg. komunikatu organizatorów.

Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do zmian w przedstawionym regulaminie.