



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



8 i 9 runda Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski (TMMP)

11 i 12 runda Turystyczno-nawigacyjnych Mistrzostw Okręgu Warszawskiego (TNMOW)

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Aktualnych regulaminów:
 - Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski
 - Turystyczno-Nawigacyjnych Mistrzostw Okręgu Warszawskiego
- Zbioru Zasad Opisów Tras wykorzystywanych w Turystyczno-Nawigacyjnych Rajdach Samochodowych (kodyfikator) wraz z załącznikami
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego

1. Organizator:

Komisja Sportów Popularnych i Turystyki Automobilklubu Polski,
01-355 Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127,
www.automobilklubpolski.pl
kontakt: turystyka@automobilklubpolski.pl; tel. 664 629 477 / 504 285 914

2. Miejsce i termin imprezy:

Warszawa, 21-22/10/ 2022 r.

3. Cel imprezy:

Celem imprezy jest przedstawienie walorów turystycznych, krajobrazowych i kulturowych dzielnic Wilanów i Ursynów miasta stołecznego Warszawa z perspektywy samochodu. Szerzenie kultury motoryzacyjnej, podnoszenie umiejętności prowadzenia samochodu, czytania mapy i orientacji w terenie oraz sportowa rywalizacja w dyscyplinach nawigacji i turystyki samochodowej.

4. Program ramowy imprezy:

21 Października 2022 r.

17:30 – 18:00 Przyjmowanie załóg
18:00 – Kolacja
19:00 - Odprawa
20:00 – Zwiedzanie „Królewskiego Ogrodu Świąteł”
21:00 - Start pierwszej załogi do pierwszego odcinka drogowego
22:30 - PKC1
23:00 - Start pierwszej załogi do drugiego odcinka drogowego
00:30 – Meta pierwszej załogi
01:00 - Próba SZ

22 Października 2022

07:30 - Ogłoszenie wyników prowizorycznych rundy 8 (nocna)
08:00 - Ogłoszenie wyników oficjalnych
08:00 – 08:30 Przyjmowanie załóg rundy dziennej
09:00 - Start pierwszej załogi do pierwszego odcinka drogowego
10:30 - PKC1
11:00 - Start pierwszej załogi do drugiego odcinka drogowego
13:00 – Meta pierwszej załogi
13:30 – Próba SZ
15:00 – Zwiedzanie Obiektu
16:15 – Obiad
16:45 - Ogłoszenie wyników prowizorycznych rundy 9 (dzienna) / Klasyfikacji Generalnej
17:15 - Ogłoszenie wyników oficjalnych
17:30 - Rozdanie nagród
18:00 - Zakończenie Imprezy

5. Lokalizacja Biura, Startu, PKC, Mety,

Runda 8 (nocna)

Biuro – „O3HOTEL” ul. Mangalia 1, 02-758 Warszawa, Polska
Start – Stanisława Kostki Potockiego 4, 02-958 Warszawa
PKC1 – TBA
Meta – TBA

Runda 9 (dzienna)

Biuro – „O3HOTEL” ul. Mangalia 1, 02-758 Warszawa, Polska
Start – „O3-HOTEL” ul. Mangalia 1, 02-758 Warszawa, Polska
PKC1 – TBA
Meta – TBA

*Ostateczny harmonogram imprezy może zostać uzupełniony Komunikatem Organizatora w dniu imprezy.

6. Skład zespołu organizatorów *:

Komandor rajdu: Arkadiusz Kielbus	nr. licencji OSP 850/2021 - O
Autor trasy Piotr Waśkiewicz	nr. licencji OSP 849/2021 – P
Weryfikator trasy Bartek Komarnicki	nr. licencji OSP: 530/2013 – P
Kierownik biura rajdu Magdalena Naskręt	nr. licencji OSP: 852/2021 - O
Komisja obliczeń Jerzy Trzaska	nr. licencji OSP: 102/2011 – P
Kierownik prób sprawności SZ Andrzej Kołodziejcki	nr. licencji sportowej: I 060/12

*Ostateczny skład organizatorów może zostać uzupełniony Komunikatem Organizatora

7. Charakterystyka imprezy *:

Ilość rund: ... (8 i 9 runda TMMP)

Ilość odcinków drogowych2 x 2....

Zakładana długość odcinków drogowych: 8 runda - I - ... **20 km.**, II - .. **25 km** .., 9 runda - III - ..**20 km**, IV - ..**25km**

Zakładany czas przejazdu odcinków drogowych: 8 runda - I - ... **90 min** ., II - ...**90 min** .., 9 runda - III – ..**90 min.**, IV - ..**90 min.**

Stosowane elementy opisu trasy - itinerer:

strzałkowy schematyczny azymutowi kątowny uproszczony ze znakami drogowymi
 z sygnalizatorami świetlnymi opisowy „choinki realne” mapa turystyczna constans

Punkty kontroli przejazdu: Tablice organizatora , zadania z trasy , znaki drogowe,

Obiekt do zwiedzania: Królewski Ogród Światła, **Muzeum Pałacu Króla Jana III w Wilanowie**

Materiały dostępne w pliku: „**Materiał do testu turystycznego.pdf**” (odrębnie dla rundy 8 i 9 TMMP), dostępne na stronie imprezy www.automobilklubpolski.pl

Test turystyczny: 10 pytań (odrębnie dla rundy 8 i 9 TMMP) – punktacja wg Załącznika 5 Regulaminu

Test BRD i pomocy przedmedycznej: 10 pytań (odrębnie dla rundy 8 i 9 TMMP) – punktacja wg Załącznika 5 Regulaminu

Ilość prób sprawności SZ: (2 x 1).....

Zadania turystyczne: **Tak**

Zakładane zadania dodatkowe: TBA

*Ostateczne parametry imprezy mogą zostać uzupełnione Komunikatem Organizatora

8. Uczestnictwo: wg aktualnego regulaminu cyklu: <https://pzm.pl/turystyka/regulaminy>

9. Opłaty:

- startowe za rundę (wg komunikatu GKSPiT) **50,00 PLN / Osoba**
- świadczenia dodatkowe: (wyżywienie itp.) ... **wg formularza zgłoszenia**.....

Przelew bankowy należy zrobić na konto Automobilklubu Polski:

Bank Millenium – 47 1160 2202 0000 0001 3161 7512

Tytułem: "**Światowid 2022 r TMMP + nazwisko kierowcy.**"

Potwierdzenie przelewu proszę przesłać wraz z wypełnionym formularzem zlecenia na adres mailowy organizatora: e-mail: zgloszenia-turystyka@automobilklubpolski.pl

10. Procedura zgłoszeń

Termin zgłoszenia: I termin ...**17-10-2022**... II termin ... **20-10-2022**...

Formularz zgłoszeń **dostępny na stronie organizatora (www.automobilklubpolski.pl)**

e-mail: zgloszenia-turystyka@automobilklubpolski.pl

Pojemność trasy: **50 załóg**

11. Numery startowe: wg aktualnego regulaminu cyklu: <https://pzm.pl/turystyka/regulaminy>

12. Rozstrzygnięcie sporów: wg aktualnego regulaminu cyklu: <https://pzm.pl/turystyka/regulaminy>

13. Inne postanowienia

- Skład załogi oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w rajdzie, nie mogą być zmieniane od startu do mety oraz podczas prób SZ.
- W pojeździe mogą znajdować się tylko uczestnicy zgłoszeni w rajdzie,
- Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów.
- Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania się w stosunku do innych uczestników rajdu i uczestników ruchu drogowego.
- Niedozwolone jest komunikowanie się załóg między sobą w jakiegokolwiek formie, od startu do mety.
- Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy, zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich. Zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznej jazdy.
- Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać aktualny przegląd techniczny oraz posiadać aktualne ubezpieczenie OC. Uczestnikom zaleca się ubezpieczyć pojazd w pełnym zakresie.
- Wszelkie odstępstwa od Regulaminu i informacje dodatkowe będą ogłaszane w formie komunikatów, które stanowiąc będą integralną część Regulaminu

14. Postanowienia końcowe:

Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy, zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich. Zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznej jazdy.

Komandor Rajdu
Arkadiusz Kielbus
2022-02-04, Warszawa