



**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**  
**IMPREZY SAMOCHODOWEJ**  
**„Jesienny liść”**

**VI Runda TJnO Puchar Polski 2022**

**X Runda TNMOW 2022, IV Runda cyklu „4 Pory Roku”**

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Regulaminu Pucharu Polski w Turystycznej Jeździe na Orientację;
  - Regulaminu Turystyczno-Nawigacyjnych Mistrzostw Okręgu Warszawskiego;
  - Regulaminu cyklu „4 Pory Roku”;
  - Zbioru Zasad Opisów Tras wykorzystywanych w Turystyczno-Nawigacyjnych Rajdach Samochodowych (kodyfikator) wraz z załącznikami (**wszystkie wyjątki będą omówione podczas odprawy przed rajdowej**);
  - Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”;
  - Niniejszego regulaminu uzupełniającego.
1. **Organizator:** Komisja Sportów Popularnych i Turystyki Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa [www.automobilklubpolski.pl](http://www.automobilklubpolski.pl) kontakt: [turystyka@automobilklubpolski.pl](mailto:turystyka@automobilklubpolski.pl) ; tel. 512 479 749
  2. **Miejsce i termin imprezy:** Warszawa - Pruszków, 2 października 2022 r.
  3. **Cel imprezy:** Celem imprezy jest szerzenie kultury motoryzacyjnej, podnoszenie umiejętności prowadzenia samochodu, czytania mapy i orientacji w terenie oraz sportowa rywalizacja w dyscyplinach turystyki samochodowej.
  4. **Program ramowy imprezy:** Otwarcie Biura Imprezy 9 września 2022 r. (Internet)

**NIEDZIELA 2 października 2022 r.**

- Odprawa (w biurze zawodów – Pruszków ul. 3 maja 8A, 05-800 Pruszków godz. 09:00;

- Zwiedzanie obiektu turystycznego Muzeum Dulag 121, ul. 3 maja 8A, 05-800 Pruszków godz. 9.00-10.00;
- Start pierwszej załogi do odcinka drogowego D1 (czas 80 min.) ok. 10:00;
- PKC 1 11:20 – 12:10;
- Start pierwszej załogi do odcinka drogowego D2 (czas 90 min ) 11:30;
- Meta odcinka drogowego D2 - pierwszej załogi (bez spóźnienia) 13:00;
- Próby sprawności – parking AK Polski – 13.00-14.30.
- Prawidłowy przejazd (po dojechaniu ostatniego zawodnika na metę) po przyjeździe ostatniej załogi;
- Zgłaszanie uwag do prawidłowego przejazdu 30 min po wywieszeniu wzorca;
- Ogłoszenie wyników prowizorycznych po uwzględnieniu uwag dot. trasy;
- Zgłaszanie uwag rachunkowych 30 min. od wywieszenia wyników prowizorycznych;
- Zakończenie imprezy (siedziba Automobilklubu Polski ul. Powstańców Śląskich 127 Warszawa) godz. ok. 15:00;

(Harmonogram może ulec zmianie w zależności od ilości uczestników).

#### 5. Lokalizacja biura, startu i mety.

Biuro imprezy:

Na oficjalnej stronie rajdu: [www.automobilklubpolski.pl](http://www.automobilklubpolski.pl) i [turystyka@automobilklubpolski.pl](mailto:turystyka@automobilklubpolski.pl) , tel. 512 479 749

W dniu rajdu w lokalizacji startu i mety imprezy.

Start – Muzeum Dulag 121, ul. 3 maja 8A, 05-800 Pruszków;

PKC1 – Arena Pruszków ul. Andrzeja 1, 05-800 Warszawa;

Meta – ul. Powstańców Śląskich 127,01-355 Warszawa;

#### 6. Skład zespołu organizatorów\*:

Komandor rajdu - Gabriela Chmielewska (numer licencji OSP O – 853/2021);

Autor trasy - Bartosz Komarnicki (numer licencji OSP 530/2013P);

Weryfikator trasy - Piotr Waśkiewicz (numer licencji OSP P – 849/2021);

Kierownik biura rajdu - Gabriela Chmielewska (numer licencji OSP O – 853/2021);

Komisja obliczeń TBA;

Kierownik prób sprawności SZ Andrzej Kołodziejcki (numer licencji sportowej I 060/12);

*\*w przypadku zmian ostateczny skład organizatorów może zostać uzupełniony Komunikatem Organizatora w dniu imprezy.*

#### 7. Charakterystyka imprezy\*:

Ilość odcinków drogowych – 2;

Zakładana długość odcinków drogowych: I – 25 km, II – 35 km;

Zakładany czas przejazdu odcinków drogowych: I – 80', II – 90';

Stosowane elementy opisu trasy - itinerer: nie dotyczy;

Punkty kontroli przejazdu: tablice organizatora, PKP i TPKP – zadania z trasy;

Obiekt do zwiedzania: Muzeum Dulag 121;

Materiały dostępne na stronie internetowej lub w pliku .pdf [www.automobilklubpolski.pl](http://www.automobilklubpolski.pl)

Test turystyczny: NIE

Test BRD i pomocy przedmedycznej: **TAK ( 10 pytań);**

Ilość prób sprawności SZ: **TBA;**

Zakładane zadania dodatkowe: **TBA;**

*\*Ostateczne parametry imprezy mogą zostać uzupełnione Komunikatem Organizatora w dniu imprezy.*

#### 8. Uczestnictwo: wg aktualnego regulaminu cyklu: <https://pzm.pl/turystyka/regulamin>

#### 9. Opłaty startowe

**I termin: do 27.09.2022 r.**

Załoga dwuosobowa zrzeszona w AP\* - 80,00 zł;

Załoga dwuosobowa nie zrzeszona w AP - 100,00 zł;

Każda kolejna osoba towarzysząca -30 zł

**II termin: do 29.09.2022 r.**

Załoga dwuosobowa zrzeszona w AP\* - 96,00 zł;

Załoga dwuosobowa nie zrzeszona w AP – 120,00 zł;

Każda kolejna osoba towarzysząca – 40,00 zł.

**Przelew bankowy należy zrobić na konto Automobilklubu Polski:**

Bank Millenium – 47 1160 2202 0000 0001 3161 7512 Tytułem: "LIŚĆ 02.10.2022 + nazwisko kierowcy." Potwierdzenie przelewu proszę przesać wraz z wypełnionym formularzem zlecenia na adres mailowy organizatora: e-mail: zgłoszenia-turystyka@automobilklubpolski.pl

#### **10. Procedura zgłoszeń**

Termin zgłoszenia:

I termin 27 września 2022 r. godzina 23:59

II termin 29 września 2022 r. godzina 23:59

Formularz zgłoszeń dostępny na stronie organizatora ([www.automobilklubpolski.pl](http://www.automobilklubpolski.pl) )

Informacje:

e-mail: [zgłoszenia-turystyka@automobilklubpolski.pl](mailto:zgłoszenia-turystyka@automobilklubpolski.pl)

Pojemność trasy: **40 załóg**;

11. **Numery startowe:** wg aktualnego regulaminu cyklu: <https://pzm.pl/turystyka/regulaminy>

12. **Rozstrzygnięcie sporów:** wg aktualnego regulaminu cyklu: <https://pzm.pl/turystyka/regulaminy>

#### **13. Inne postanowienia:**

- W pojeździe mogą znajdować się tylko uczestnicy zgłoszeni w rajdzie;
- Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów;
- Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania się w stosunku do innych uczestników rajdu i uczestników ruchu drogowego;
- Niedozwolone jest komunikowanie się załóg między sobą w jakiegokolwiek formie, od startu do mety;
- Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy, zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich. Zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznej jazdy;
- Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać aktualny przegląd techniczny oraz posiadać aktualne ubezpieczenie OC. Uczestnikom zaleca się ubezpieczyć pojazd w pełnym zakresie;
- Wszelkie odstępstwa od Regulaminu i informacje dodatkowe będą ogłaszane w formie komunikatów, które stanowiąc będą integralną część Regulaminu;

#### **14. Postanowienia końcowe:**

Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy, zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich. Zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznej jazdy.

**Komandor Imprezy samochodowej**

**„Jesienny Liść 2022”**

*Gabriela Chmielewska*

*KSPiT AP*

*10 września 2022 r. Warszawa*