

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY „Nawigacyjny Rally Sprint”

Warszawa

23.01.2022 r.

1. Wszelkie modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach wydawanych przez organizatora na stronie internetowej wydarzenia.
2. Program wydarzenia
 - 2.1 Otwarcie zgłoszeń: 06.01.2022 r.
 - 2.2 Zamknięcie listy zgłoszeń: 19.01.2022 r.
 - 2.3 Opublikowanie listy uczestników: 20.01.2022 r.
 - 2.4 Biuro wydarzenia: Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa, sala 101
3. Harmonogram Wydarzenia:
 - 9.00-11.00 Próby sprawności (1 i 2)
 - 11.00-11.30 I odcinek drogowy jazdy na orientację
 - 11.30-13.30 Próby sprawności (3 i 4)
 - 13.30-14.10 II odcinek drogowy jazdy na orientację
 - 14.10- 16.00 Próba sprawności nr 5 oraz rozdanie nagród
4. Organizacja:
 - 4.1 Nazwa organizatora: Automobilklub Polski
Adres i kontakt:
Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa
tel. (+48 22) 873-24-20, e-mail : turystyka@automobilklubpolski.pl
 - 4.2 Biuro wydarzenia:
Miejsce: Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa, sala 101
 - 4.3 Główne osoby oficjalne:
Gabriela Chmielewska – komandor wydarzenia (tel. 512 479749);
Arkadiusz Kiełbus – autor prób sprawności (tel. 504 285 914);
Jerzy Trzaska – kierownik komisji obliczeń, autor trasy;
Magdalena Naskręt – kierownik próby;
Andrzej Kołodziejewski – kierownik próby, weryfikacja trasy;
Adam Kotarbiński – kierownik odcinka;
Benedykt Chądzyński – internet;
Bartosz Komarnicki – szkolenie z podstaw nawigacji.
5. Procedura zgłoszeń:
 - 5.1 Uczestnik zamierzający wziąć udział w Wydarzeniu musi przesłać na adres: g.chmielewska@automobilklubpolski.pl (wyłącznie: pocztą elektroniczną) wypełniony formularz zgłoszenia (do pobrania na stronie wydarzenia) oraz potwierdzenie przelewu za wpisowe;
 - 5.2 Każdy uczestnik, który chce otrzymać Fakturę VAT z tytułu opłaty startowego musi dołączyć do oryginału zgłoszenia dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, uczestnik otrzyma FV w następnym tygodniu po Wydarzeniu.

5.3 Wpisowe na rzecz KSPiT wynosi:

5.3.1 dla uczestników, którzy chcą wziąć udział w jeździe na orientację wg. Itinerera+5 prób sprawności:

- członkowie Automobilklubu Polski, po okazaniu legitymacji z aktualnie opłaconą składką - 30 PLN.
- niezrzeszeni i członkowie AP z nieopłaconą składką - 50 PLN.

5.3.2 dla uczestników, którzy chcą wziąć udział tylko w 5 próbach sprawności:

- członkowie Automobilklubu Polski, po okazaniu legitymacji z aktualnie opłaconą składką - 50 PLN;
- niezrzeszeni i członkowie AP z nieopłaconą składką - 100 PLN.

5.4 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

5.5 Wszelkie wpłaty na rzecz organizatora realizowane będą poprzez wpłatę na konto Bank Millenium Nr konta: 47 1160 2202 0000 0001 3161 7512

5.6 Biuro wydarzenia nie będzie przyjmowało żadnych wpłat.

5.7 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Wydarzenia.

5.8 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym uczestnikom, którzy na skutek sytuacji losowej nie będą mogli wystartować w Wydarzeniu. Fakt taki należy zgłosić organizatorowi na 48 godzin przed startem Wydarzenia.

5.9 Ubezpieczenie:

5.9.1 Każdy uczestnik bierze udział w Wydarzeniu na własną odpowiedzialność.

5.9.2 Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

5.9.3 Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników powstałe podczas Wydarzenia.

5.9.4 Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnik zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas Wydarzenia. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

6. Numery startowe zostaną dostarczone przez Organizatora i muszą znajdować się po jednej stronie samochodu.

7. Odbiór Administracyjny odbędzie się 23 stycznia 2022 r. w godzinach 8.15.-9.00 w Biurze Wydarzenia: Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa, sala 101.

8. Próby SZ:

8.1 Do udziału w klasyfikacji Prób SZ dopuszcza się tylko te załogi, które zgłoszą chęć udziału w konkurencji.

8.2 Dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP. Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych. Nie przewiduje się podziału na klasy.

8.3 Do klasyfikacji zalicza się suma czasów z wszystkich prób SZ Wydarzenia. Wygrywa ta załoga, która uzyska najkrótszy łączny czas przejazdu.

8.4 Kary:

- za każde ukończone 0,1 sek. kierowca otrzyma 0, 1 punktu;
- za przewrócenie lub przesunięcie słupka poza jego obrys - 5 pkt;
- za niewystartowanie lub nieprawidłowe pokonanie próby - „TARYFA” = 200 pkt;
- za popełnienie FALSTARTU - 5 pkt.;
- za przekroczenie linii „mety stop” – 5 pkt;
- za zmianę składu załogi (nie dotyczy zamiany miejscami), lub wystartowanie w niepełnym składzie załogi - 200 pkt;
- za zmianę samochodu wyłącznie na próbie sprawności - 200 pkt.
- Start przedwczesny – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera. Kara za popełnienie Startu przedwczesnego - 5 pkt.

8.5 Interpretacja mety stop.

- 8.5.1 Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód na mecie próby w taki sposób, aby linia mety znalazła się pomiędzy osiami samochodu.
- 8.5.2 Całkowite zatrzymanie samochodu, to moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu znajdującego się na linii mety, - powoduje to zakończenie pomiaru czasu.
- 8.5.3 Przekroczenie linii mety powoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.
- 8.5.4 Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i powoduje wykluczenie z udziału w danej próbie SZ.
- 8.5.5 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania Wydarzenia, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

9. Odcinki drogowe - kary:

9.1 Za niewłaściwy przejazd trasy wydarzenia stwierdzony przez:

- brak właściwej wizy PKP - 100 pkt;
- pobranie niewłaściwej wizy PKP - 60 pkt;

9.2 Za każdą zakończoną minutę późniejszego przyjazdu na PKC:

- od 1 do 10 minut, za każdą minutę - 5 pkt.
- od 11 do 45 minut, za każdą minutę - 10 pkt.

9.3 Za niewystartowanie do odcinka, za każdy odcinek - 80.000 pkt.

10. Puchary:

10.1 Puchary za próby sprawności otrzymają 3 załogi najlepszymi wynikami osiągniętymi w 5 próbach sprawności;

10.2 Puchary za udział w jeździe na orientację wg itinerera otrzymają 3 załogi z najlepszymi wynikami prawidłowych przejazdów;

10.3 Puchary za udział w próbach sprawności oraz w jeździe na orientację wg itinerera otrzymają 3 załogi z najlepszymi wynikami osiągniętymi w sumie z prób sprawności oraz jeździe na orientację wg itinerera.

11. Postanowienia końcowe

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich. Zawodnicy zobowiązani są do

przestrzegania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym i zasad bezpiecznej jazdy. Przesłanie do organizatora formularza zgłoszenia oznacza akceptację niniejszego regulaminu.