



REGULAMIN

XV WARSZAWSKIE KRYTERIUM BIZONÓW

POD HONOROWYM PATRONATEM TELEWIZJI „MOTOWIZJA”

Warszawa, dnia 19 WRZEŚNIA 2021 r.

1. ORGANIZATOR

Komisja Seniorów Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127 Warszawa.

2. CEL IMPREZY

Celem imprezy jest integracja zawodników, działaczy sportu samochodowego, byłych zawodników i działaczy sportów motorowych, entuzjastów tych sportów, propagowanie bezpiecznej jazdy, podnoszenie umiejętności prowadzenia samochodu w połączeniu ze sportową rywalizacją.

3. WŁADZE IMPREZY

Koordynator odpowiedzialny za prawidłowy przebieg imprezy przedstawiciel Komisji Seniorów Automobilklubu Polski - Longin Bielak.

Kierownictwo imprezy :

Komandor - TADEUSZ MĄCZYŃSKI

4. PROGRAM IMPREZY

Program sportowy imprezy obejmuje: Próby slalomowo- zręcznościowe na terenie Autodromu Automobilklubu Polski na Bemowie ul. Powstańców Śląskich 127.

W ramach wpisowego organizator zapewnia: dokumenty imprezy, numery startowe, nagrody.

Nagrody otrzymują:

- 3 pierwsze załogi - przy minimum 9-ciu sklasyfikowanych,
- 2 pierwsze załogi - przy minimum 6-ciu sklasyfikowanych,
- 1 pierwsza załoga - przy minimum 3-ech sklasyfikowanych.

5. OPŁATY

Wpisowe płatne w **Biuże imprezy przy składaniu zgłoszenia.**

Wysokość wpisowego wynosi:

Członkowie AP z opłaconą składką – wpisowe równe składce członkowskiej za rok 2021.

Nie zrzeszeni w A.P. - **120 zł.**

Uczniowie klas patronackich Automobilklubu Polski i PZM - **20 zł.**

Załogi startujące samochodami Fiat 126p – 26 zł.

Organizatorzy PIKNIKÓW są zwolnieni z wpisowego.

Wpisowe za zespół wynosi 100 zł.

6. BAZA IMPREZY

Ośrodek Automobilklubu Polski na Bemowie, ul. Powstańców Śląskich 127

Zakończenie imprezy – Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127

7. UCZESTNICTWO

7.1. W imprezie mogą uczestniczyć załogi reprezentujące wszystkie dyscypliny będące przedmiotem działalności Automobilklubu oraz sympatycy sportów i turystyki samochodowej.

7.2. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć aktualne prawo jazdy upoważniające do poruszania się po drogach publicznych, dowód rejestracyjny z ważnym badaniem technicznym, obowiązkowe ubezpieczenie OC.

Pilot niepełnoletni (poniżej 18 lat) może uczestniczyć w imprezie wyłącznie jeśli rodzic lub jego prawny opiekun złoży pisemne oświadczenie o przejęciu pełnej odpowiedzialności za ewentualne skutki udziału niepełnoletniego w imprezie.

Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy ujętej niniejszym regulaminem.

Dopuszcza się wyjątkowo załogę w której kierowca nie posiada prawa jazdy – jeżeli pilotem będzie kierowca figurujący na zgłoszeniu według punktu 10.2. regulaminu i który na piśmie weźmie odpowiedzialność za ewentualne skutki spowodowane przez osobę prowadzącą samochód.

7.3. Do obowiązków załogi należy:

- uczestnictwo w odprawie uczestników imprezy,
- odbycie wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

Obowiązuje wjazd na start każdej z prób w kolejności numerów startowych.

8. PODZIAŁ ZAŁÓG

8.1. Grupa I – Senior – zawodnicy i działacze sportu samochodowego, którzy ukończyli 55 lat.

8.2. Grupa II – Junior – zawodnicy sportu samochodowego, działacze sportów motorowych oraz sympatycy i dziennikarze

8.3. Grupa III - Panie – zawodniczki – jeśli w imprezie startują co najmniej 3 załogi, w których kierowcą jest kobieta.

8.4. Grupa IV - Załogi samochodów o walorach historycznych tj.

wyprodukowanych **przed 01.01.1997**

8.5. Grupa V – Załogi startujące samochodami Fiat 126p – jeśli w imprezie startują co najmniej 3 załogi.

9. KLASYFIKACJE

9.1. Grupa I

Seniorzy – rywalizują w jednej zbiorczej klasie Grupy I - czas weryfikowany jest wg przelicznika zgodnie z grupą wiekową, jak niżej :

wiek 55 do 65 przelicznik **0,88**

powyżej 65 do 75 przelicznik **0,83**

powyżej 75 do 80 przelicznik **0,77**

powyżej 80 przelicznik **0,70**

O zastosowaniu odpowiedniego współczynnika decyduje prawidłowo wypełniony formularz zgłoszenia.

Dla samochodów z doładowaniem turbo lub kompresorowym przyjmuje się przelicznik x 1,7

9.2. Grupa II - Junior - załogi rywalizują w 2 klasach i w klasyfikacji generalnej Grupy II.

Klasa 1 do **1600** ccm.

Klasa 2 powyżej **1600** ccm.

Klasę stanowią minimum trzy startujące samochody. W przypadku niepełnej klasy samochody przesuwają się do klasy wyższej.

Dla samochodów z doładowaniem turbo lub kompresorowym przyjmuje się przelicznik x 1,7

9.3. Grupa III - Panie - rywalizują odpowiednio w klasyfikacji generalnej Grupy I w klasach Grupy II, oraz klasyfikacjach Grup IV i V. **Ponadto tworzona jest dodatkowo odrębna Klasa Pań – do której przenoszone są wyniki uzyskane w wymienionej powyżej klasyfikacji macierzystej.**

9.4. Grupa IV – załogi w samochodach wyprodukowanych przed 01.01.1997 - bez podziału na klasy.

9.5. Grupa V – załogi w samochodach Fiat 126p - bez podziału na klasy.

9.6. Klasyfikacja Zespołowa

Zespół stanowią 3 zgłoszone przed imprezą załogi.
W klasyfikacji zespołowej - liczona jest suma punktów dwóch lepszych załóg.

10. WYMOGI PODSTAWOWE

10.1. Pojazdy dopuszczone do imprezy muszą spełniać warunki dopuszczenia do ruchu, posiadać ważne dowody rejestracyjne oraz ubezpieczenia OC, posiadać kamizelki odblaskowe dla zawodnika i pilota oraz gaśnice.

10.2. Kierowcy muszą spełniać wszystkie wymagania upoważniające do prowadzenia samochodu na drogach publicznych, a samochody być dopuszczone do ruchu po drogach publicznych i posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

Odpowiedzialność za to ponoszą bezpośrednio kierowcy – organizator nie bierze na siebie odpowiedzialności w powyższym zakresie.

Podpis na zgłoszeniu do imprezy jest równoznaczny z przyjęciem przez kierowcę pełnej odpowiedzialności za spełnianie powyższych punktów tj. 10.1. i 10.2. oraz zaakceptowaniem całości postanowień niniejszego regulaminu.

10.3. Warunkiem udziału w imprezie jest prawidłowe wypełnienie i podpisanie zgłoszenia oraz wniesienie odpowiedniej opłaty zgodnie z pkt. 5.

10.4. Jazda na próbie sprawnościowej z pominięciem któregośkolwiek obowiązku: zapięte pasy bezpieczeństwa, zapięte kaski ochronne obu członków załogi, zamknięte szyby, jazda z włączonymi światłami mijania - powoduje wykluczenie załogi.

10.5. Metą każdej próby – pomiar czasu przejazdu – jest zatrzymanie samochodu tak aby linia mety znalazła się między osiami samochodu.

ZABRONIONE JEST COFANIE NA MECIE – pod rygorem wykluczenia z imprezy.

11. PUNKTACJA

- za każdą sekundę przejazdu próby - **1** pkt,
- za potrącenie lub przesunięcie słupka - **3** pkt,
- za nieprawidłowe pokonanie próby **TARYFA = 150%** najlepszego

czasu na tej próbie w danej klasie

- przekroczenie linii mety obu osiami samochodu - **5** pkt,
- falstart - **5** pkt,
- cofanie na linii mety = **wykluczenie z imprezy.**

12. PROTESTY

12.1. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych składa się na ręce Komandora imprezy – wyłącznie na piśmie – w terminie do 30 minut od czasu wjazdu na metę imprezy.

12.2. Protesty dotyczące opublikowanych wyników prowizorycznych składa się ustnie Komandorowi imprezy w terminie do 30 minut od wywieszenia wyników prowizorycznych.

12.3. Protesty na wyniki oficjalne składa się na piśmie do Rady Komisji Seniorów na ręce Koordynatora przedstawiciela Komisji Seniorów A.P.

13. HARMONOGRAM IMPREZY stanowi integralną część niniejszego Regulaminu

ORGANIZATOR

Komisja Seniorów Automobilklubu Polski

Zatwierdzony na rozszerzonym posiedzeniu Rady Komisji Seniorów Automobilklubu Polski w dniu 27.08.2021.