

HISTORYCZNE KRYTERIUM KAROWEJ

z okazji jubileuszu stulecia

Rajdu Polski



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



Automobilklub Polski
ul. Powstańców Śląskich 127
01-355 Warszawa

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIE KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. PRZEBIEG IMPREZY**
- 12. PROCEDURA STARTU I METY**
- 13. POMIAR CZASU**
- 14. BEZPIECZEŃSTWO**
- 15. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 16. NAGRODY**
- 17. PROTESTY I ODWOŁANIA**
- 18. KARY**
- 19. ODPOWIEDZIALNOŚĆ**
- 20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Załącznik nr 1 : Mapa odcinka Karowa

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami następujących regulaminów obowiązujących w 2021 r.:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski,
- Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- niniejszego Regulaminu Uzupelniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora i/lub Sędziego Głównego Imprezy.

Program imprezy:

- | | |
|---|--------------------------------|
| • Otwarcie listy zgłoszeń | 10.06.2021 - godz. 12:00 |
| • Zamknięcie listy zgłoszeń | 15.06.2021- godz. 24:00 |
| • Odbiór administracyjny | 20.06.2021 godz. 9:00 - 10:00 |
| • Publikacja listy startowej | 20.06.2021 godz. 12:00 |
| • Zapoznanie z trasą (tylko pieszo) | 20.06.2021 godz. 15:30 - 16:15 |
| • Start (pierwsza załoga - wg listy) | 20.06.2021 od godz. 16:30 |
| • Meta (ostatnia załoga) | 20.06.2021 od godz. 17:15 |
| • Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej | 20.06.2021 od godz. 18:00 |
| • Opublikowanie klasyfikacji końcowej | 20.06.2021 od godz. 18:30 |
| • Rozdanie nagród | 20.06.2021 około godz. 18:45 |

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 20.06.2021r.w okolicach ul Karowej w Warszawie oraz na terenie Automobilklubu Polski ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

HISTORYCZNE KRYTERIUM KAROWEJ z okazji jubileuszu stulecia Rajdu Polski nie zawiera elementów jazdy okrężnej oraz punktów kontroli czasu PKC. Impreza rozgrywana jest jako Super Sprint w oparciu o zapisy art. 2.2.1. Regulaminu Ramowego AIS.

1.3. Numer wizy ZO PZM w Warszawie

Numer wizy

1.4. Lokalizacja biura

Do 19.06.2021r. biuro znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa; w godzinach pracy klubu; e-mail kontaktowy: kryterium@h-rsmp.pl

W dniu 20.06.2021r. od godziny 08.30 biuro znajdować się będzie na terenie Autodromu Automobilklubu Polski na Bemowo, przy ul. Powstańców Śląskich 127 w Warszawie.

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start - ul. Bednarska (wg mapy - załącznik nr 1) godz. 16:30

Meta - ul. Karowa (przy Hotelu Bristol) (wg mapy - załącznik nr 1)

Park zamknięty - Organizator nie przewiduje parku zamkniętego ani BK2.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Nawierzchnia: asfalt / kostka,

Długość trasy: 1,96 km.

Ze względu na brak jazdy okrężnej, organizator nie przewidział książki drogowej

Do wyniku końcowego liczy się czas przejazdu i ew. kary.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Polski

ul. Powstańców Śląskich 127

01-355 Warszawa

2.2. Nazwa współorganizatora:

Polski Związek Motorowy

Zarząd Główny

ul. Kazimierzowska 66

02-518 Warszawa

2.3. Władze Imprezy

Sędzia Główny

Dyrektor Imprezy

Kierownik bezpieczeństwa

Kierownik trasy

Kierownik biura

Sędzia Techniczny

Komisarz sanitarny

Michał PIOTROWSKI

Marta WAŚKIEWICZ

Daniel SIEMCZUK

Piotr WAŚKIEWICZ

Olga FRĄCZEK

Bartłomiej BARAŃSKI

Adam Burdalski

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowi kierowca oraz pilot zgłoszeni do Imprezy. Organizator dopuszcza udział jedynie załóg, w których kierowca jest zgłoszony do klasyfikacji rocznej HRSMP 2021. Wymogiem jest również posiadanie przez członków załogi aktualnej licencji

wydanej przez PZM, zgodnie z regulaminem HRSMP. Załogi uczestniczące w Kryterium jako zwolnione są z tych wymogów.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy odbycie próby w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej (o ile pojazd je posiada) oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie HISTORYCZNE KRYTERIUM KAROWEJ z okazji jubileuszu stulecia Rajdu Polski musi wypełnić zgłoszenie pobrane ze strony organizatora www.automobilklubpolski.pl

3.3.2. Zgłoszenie wysłane winno być w formie elektronicznej na podany adres email: kryterium@h-rsmp.pl

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko z dokonaniem opłaty wpisowego w terminie opisanym w regulaminie.

3.4. Liczba załóg

3.4.1. Do Kryterium mogą zgłaszać się jedynie załogi, w których kierowca jest zgłoszony do klasyfikacji rocznej HRSMP w dniu publikacji niniejszego regulaminu i spełnia warunki regulaminu HRSMP do startu z pomiarem czasu.

Z uwagi na ograniczoną pojemność trasy do udziału dopuszczone będzie nie więcej niż 22 załogi (razem z zaproszonymi Gośćmi) W składzie załogi jadącej jako Gość będą czołowi polscy zawodnicy (kierowcy i/lub piloci) rajdowi o szczególnych zasługach i osiągnięciach w historii polskich rajdów oraz załogi zaproszone przez Organizatora.

3.4.2. W przypadku zgłoszenia większej liczby załóg niż pojemność trasy o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie Organizator. Pierwszeństwo udziału w imprezie mają:

- Zdobywcy tytułów Mistrza, wicemistrza i II wicemistrza w HRSMP w ostatnich dwóch sezonach
- Kierowcy którzy zajęli 1,2 lub 3 miejsce w klasyfikacji Kategorii w ostatnich dwóch sezonach
- Kierowcy, którzy startowali w HRSMP w sezonach 2019 i 2020
- Kierowcy startujący modelami samochodów, które zwyciężały w Rajdzie Polski
- Kierowcy startujący samochodami produkcji polskiej
- Kierowcy startujący samochodami o szczególnym znaczeniu w Historii Rajdu Polski i/lub WRC

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe spełniające warunki regulaminu HRSMP. Goście startują na warunkach indywidualnie ustalonych przez Organizatora.

3.6. Klasyfikacje

Klasyfikacja	Generalna samochodów 4WD
Klasyfikacja	Generalna samochodów 2WD
Klasyfikacja	Klubowa
Klasyfikacje	Sponsorska
Klasyfikacja	Producentów

Załogi Gość pokonują trasę pokazowo, bez pomiaru czasu w kolejności ustalonej przez organizatora, na początku lub na końcu stawki.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość podstawowego wpisowego wynosi 500 zł. Udział załóg Gość na charakter honorowy (bez wpisowego).

W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji Sponsorskiej lub Producentkiej dodatkowe wpisowe wynosi 200 zł.

W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 200% wpisowego podstawowego.

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą wyłącznie przelewem na konto Organizatora.

Dane do przelewu:

Numer konta Millenium Bank : 47 1160 2202 0000 0001 3161 7512

Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

Tytułem: Kryterium 100- lecia RP, nazwisko kierowcy

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na samochodzie. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę

nałożoną przez Dyrektora Imprezy. Ich rozmieszczenie musi być zgodne z zał. 4 i 4a do Regulaminu Ramowego HRSMP.

5.2. Karta wykroczeń

Organizator nie przewiduje karty wykroczeń

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane zgodnie z zał. 4 i 4a do Regulaminu Ramowego HRSMP.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie przed startem.

6.3. Organizatorzy imprezy zastrzegają sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy oraz na całej trasie. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorami.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Data i miejsce

20-06-2021 w godz. 9:00 -10:00

Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

7.2. Dokumenty do okazania

- Licencja Kierowcy/ pilota
- prawo jazdy kierowcy i pilota (kategorii B)
- ubezpieczenie OC (zaleca się również NNW)
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- KSS i NHTP (zgodnie z wymogami Regulaminu HRSMP).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator przewiduje zapoznanie się z trasą jedynie pieszo przed startem odcinka na Karowej w godzinach godzina 15:30 - 16:15. Z uwagi na trwające w tym czasie prace przygotowawcze oraz odbiór trasy przez samochody FIA należy unikać poruszania się po ulicy, ale korzystać z chodników. Przed startem samochody uczestników będą zaparkowane na ul. Gęstej - w okolicy PKC Rajdu Polski.

9. BADANIE KONTROLNE

Zgłoszone samochody zostaną dopuszczone na podstawie ważnego PBK HRSMP. Organizator nie przewiduje przeprowadzenia BK w czasie imprezy. Samochody Gości dopuszczone są na podstawie aktualnego przeglądu technicznego dopuszczającego samochód do ruchu.

10. OPONY

Obowiązują opony dopuszczone w HRSMP. Organizator nie przewiduje znakowania opon.

11. PRZEBIEG IMPREZY

11.1. Data i miejsce opublikowania listy startowej

20-06-2021 godz. 12:00. Wirtualna tablica ogłoszeń

11.2. Oficjalny start

Ul. Browarna - zgodnie z zał. nr 1.

20-06-2021 godz. 16:30 (według listy startowej)

11.3. W przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznej (np. wypadek, częściowe lub całkowite zatarasowanie trasy), wymagającej przerwania próby oraz użycia pojazdów zabezpieczenia medycznego/ratownictwa drogowego, wszystkim uczestnikom znajdującym się na trasie zostanie pokazana przez Sędziów **CZERWONA FLAGA**. Załogi, które zobaczą czerwoną flagę powinny bezzwłocznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zmniejszyć prędkość, w razie potrzeby zatrzymać się i stosować się do zaleceń sędziów na trasie.

12. PROCEDURA STARTU I METY

12.1 Procedura STARTU

12.1.1 Na starcie znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary dyskwalifikacji.

12.1.2. Start jest oznakowany zgodnie z RSRR Załącznik nr 1.

12.2 Procedura METY

12.2.1. Meta próby jest metą lotną.

12.2.2. Po przekroczeniu mety lotnej załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymać się w miejscu oznaczonym jako meta STOP.

12.2.3. Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

12.2.4. Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji włącznie.

12.2.5. Meta jest oznakowana zgodnie z RSRR Załącznik nr 1.

13. POMIAR CZASU

Pomiar czasu będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

14. WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA

Wg wymogów Regulaminu Ramowego HRSMP.

15. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| - Kierownik próby sportowej | kamizelka koloru czerwonego |
| - Kierownik punktu sędziowskiego | kamizelka koloru niebieskiego |

16. NAGRODY

16.1. Rozdanie nagród

20.06.2021 około godz. 18:45 ma terenie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

Wręczone zostaną nagrody w klasyfikacjach:

- Generalnej 4WD
- Generalnej 2WD
- Klasyfikacja Klubowa
- Klasyfikacja Sponsorska
- Klasyfikacja Producentów

Klasyfikacje Klubowa, Sponsorska i Producentów będzie prowadzona wg. zasad określonych w Regulaminie HRSMP art. 20.4 i 20.5.

16.2. Wykaz nagród:

- w klasyfikacji generalnej 4WD i 2WD - 1 trofeum dla załogi za 3 pierwsze miejsca,
- za pierwsze 3 miejsca klasyfikacjach: Klubowej, Sponsorskiej i Producentów - po 1 trofeum
- dodatkowe nagrody rzeczowe wg komunikatu organizatora.

17. PROTESTY I ODWOŁANIA

17.1. Ewentualny protest musi być złożony na piśmie do Sędziego Głównego za pośrednictwem Dyrektora Imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Sędziego Głównego.

17.2. Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych mogą być składane, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

17.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 500zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu.

17.4. Zgodnie z art. 2.2 Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych 2021 uczestnik nie ma możliwości złożenia odwołania do OKSS i/lub GKSS.

18. KARY

Kary zgodnie są z zał. nr 1 oraz art. 12 Regulaminu Ramowego AIS 2021.

Nie przestrzeganie kolejności startowej wg. nr startowych wiązać się będzie z karą nakładaną przez Dyrektora Imprezy.

19. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

19.1 Uczestnicy zawodów biorą w nich udział na własną odpowiedzialność, ze świadomością ryzyka, jakie wiąże się z udziałem w imprezie motoryzacyjnej. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z udziałem w zawodach zarówno w mieniu jak i na osobach uczestników.

19.2 Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność materialną za wszelkie szkody wyrządzone przez nich w majątku Organizatora i firm z nim współpracującym, a także w majątku innych uczestników i osób trzecich.

19.3 Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa, ograniczeń prędkości przewidzianych na terenie imprezy oraz zasad przewidziany w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Ograniczenie prędkości nie obowiązuje na odcinku próby sprawności.

19.4 Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu imprezy osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa Uczestników.

19.5 Organizator nie ponosi odpowiedzialności za:

- a) rzeczy Uczestników pozostawione bez nadzoru, zaginione, zniszczone lub skradzione;
- b) za szkody w mieniu lub na osobie spowodowane przez Uczestników;

19.6 Na terenie zawodów Uczestnicy zobowiązani są bezwzględnie przestrzegać Regulaminu oraz stosować się do poleceń i instrukcji wydawanych przez Organizatora, ochronę lub służby porządkowe.

19.7 Podczas trwania imprezy obowiązuje zakaz spożywania i bycia pod wpływem alkoholu i środków odurzających. W czasie trwania zawodów Organizator ma prawo przeprowadzić badanie na zawartość alkoholu lub środków odurzających. Badaniom może być poddany zarówno kierowca jak i pilot. Obowiązkiem Uczestnika jest poddanie się tego typu badaniom pod rygorem dyskwalifikacji. Dopuszczalny poziom alkoholu w wydychanym powietrzu wynosi 0,00 g/litr.

20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

20.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

20.2. Organizator imprezy stanowczo zabrania wznoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.

Dyrektor Imprezy

HISTORYCZNE KRYTERIUM KAROWEJ

1,96

