



II Runda
„Super Sprint Automobilklubu Polski”

II Runda
Cyklu Imprez Super Sprint o Puchar
Prezesa Zarządu Okręgu PZM Warszawa

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Autodrom Automobilklubu Polski

5 czerwca 2021

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIE KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU I METY**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. BEZPIECZEŃSTWO**
- 16. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 17. NAGRODY**
- 18. PROTESTY I ODWOŁANIA**
- 19. KARY**
- 20. ODPOWIEDZIALNOŚĆ**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami następujących regulaminów obowiązujących w 2021 r.:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych,
- Regulaminu Cyklu Imprez Super Sprint o Puchar Prezesa Zarządu Okręgu PZM Warszawa
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora i/lub Sędziego Głównego Imprezy.

Program imprezy:

– Otwarcie listy zgłoszeń	31.05.2021 – godz. 12:00
– Zamknięcie listy zgłoszeń	05.06.2021- godz. 9:30
– Odbiór administracyjny	05.06.2021 od godz. 7:30
– Badanie kontrolne BK 1	05.06.2021 od godz. 7:45
– Zapoznanie z trasą	05.06.2021 od godz. 8:30-9:45
– Publikacja listy startowej	05.06.2021 godz. 09:45
– Odprawa uczestników	05.06.2021 godz. 10:00
– Start	05.06.2021 godz. 10:30
– Meta	05.06.2021 około godz. 14:30
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	05.06.2021 około godz. 14:45
– Opublikowanie klasyfikacji końcowej	05.06.2021 30 min po publikacji klasyfikacji prowizorycznej
– Rozdanie nagród	05.06.2021 około godz. 15:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 05.06.2021 r. na terenie Automobilklubu Polski ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

„Super Sprint Automobilklubu Polski” nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota. Impreza rozgrywana jest jako Super Sprint w oparciu o zapisy art. 2.2.1. Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych.

1.3. Numer wizy ZO PZM w Warszawie

Numer wizy OKSS/6/S/124/2021 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 27.05.2021 r.

1.4. Lokalizacja biura

Do 05.06.2021r. biuro znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa; w godzinach pracy klubu; e-mail kontaktowy: m.waskiewicz@automobilklubpolski.pl, W dniu 05.06.2021r. od godziny 07.00 biuro znajdować się będzie na terenie Autodromu Automobilklubu Polski na Bemowo, przy ul. Powstańców Śląskich 127 w Warszawie.

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Autodrom Automobilklubu Polski godz. 10:30
Meta – Autodrom Automobilklubu Polski około godz. 14:30
Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego ani BK2.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.
Na trasie zlokalizowanych będzie 8 prób sprawnościowych.
Nawierzchnia prób sprawnościowych: *asfalt / beton*
Długość trasy: 8 km (8 prób sprawnościowych po 1 km)
Ze względu na brak jazdy okrężnej, organizator nie przewidział książki drogowej
Do wyniku końcowego liczy się suma czasów ze wszystkich rozegranych prób.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w Super Sprint Automobilklubu Polski **nie daje** prawa do ubiegania się o licencję kierowcy stopnia RN, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Polski

2.2. Adres

ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

2.3. Władze Imprezy

Sędzia Główny	Marta WAŚKIEWICZ
Dyrektor Imprezy	Daniel SIEMCZUK
Kierownik trasy i bezpieczeństwa	Jakub SIEMCZUK
Kierownik biura	Inez ADAMSKA
Kierownik badań kontrolnych	Marek OPOLSKI
Komisarz sanitarny	Beata KASPROWIAK

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią: Wyłącznie kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Obecność pilota nie jest obowiązkowa. Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas trwania Amatorskiej Imprezy Samochodowej.

3.1.2. Kierowca posiadający licencję sportu samochodowego (nie dotyczy posiadaczy licencji kartingowej), niezależnie od pojemności skokowej pojazdu, będzie klasyfikowany w klasie „GOŚĆ”. Kierowcy z licencjami nie będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej.

3.1.3. Organizator dopuszcza zgłoszenie dwóch lub więcej uczestników jednym samochodem, ale w takim przypadku na załodze spoczywa obowiązek, aby w czasie przejazdu widoczny był WŁAŚCIWY numer startowy. (Pozostałe numery startowe muszą być w sposób niebudzący wątpliwości zasłonięte).

3.1.4. Organizator nie dopuszcza zgłoszeń jednego uczestnika więcej niż jeden raz. Niniejszy punkt nie dotyczy pilotów, których udział w imprezie nie jest obowiązkowy. Jeden pilot może być członkiem wielu załóg startujących w czasie trwania imprezy, informacja o tym musi być potwierdzona najpóźniej w trakcie Odbioru Administracyjnego podpisem na druku zgłoszenia.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników (odprawa będzie przed budynkiem Automobilklubu Polski)

3.2.2. Przejazd poszczególnych prób imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej (o ile pojazd je posiada) oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie Super Sprint Automobilklubu Polski

musi wypełnić zgłoszenie pobrane ze strony organizatora www.automobilklubpolski.pl

3.3.2. Zgłoszenie wysłane winno być w formie elektronicznej na podany adres email.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko z dokonaniem opłaty wpisowego w terminie opisanym w regulaminie.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.6. W przypadku nie zebrania się 20 uczestników w terminie zamknięcia zgłoszeń, organizator może odwołać imprezę.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: **32 załóg**

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 32 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego AIS, oraz samochody przygotowane do sportu zgodnie z Załącznikiem J, posiadające KSS (Książeczkę Samochodu Sportowego)

3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm
Klasa 2	Samochody o pojemności silnika od 1151ccm do 1400ccm
Klasa 3	Samochody o pojemności silnika od 1401ccm do 1600ccm
Klasa 4	Samochody o pojemności silnika od 1601ccm do 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)*
Klasa 5	Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*

Klasa 6	Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*
Klasa HR	Samochody wyprodukowane przed 1990 r. oraz samochody pochodzące z krajów „demokracji ludowej” z oryginalnym silnikiem bez względu na rok produkcji

Dodatkowo prowadzone będą następujące klasyfikacje:

Klasyfikacja	Klasyfikacja Pań za kierownicą
Klasyfikacja	RWD
Klasa Gość	Zawodnicy posiadający licencje sportu samochodowego (z wyjątkiem licencji kartingowej)

*Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5;
- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8

Ostateczny podział na klasy określa lista startowa podpisana przez Dyrektora Imprezy.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi 150 zł.

Dla członków zrzeszonych w Automobilklubie Polski z opłaconą składką za 2021 r. wysokość wpisowego wynosi 120 zł.

W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 200% wpisowego.

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą wyłącznie przelewem na konto klubu.

Dane do przelewu:

Numer konta: **47 1160 2202 0000 0001 3161 7512**

Millenium Bank

Automobilklub Polski

ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355

Warszawa Tytuł: 2 Super Sprint_21,

Nazwisko_kierowcy

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Dyrektora Imprezy.

5.2. Karta wykroczeń

Organizator nie przewiduje karty wykroczeń

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu wyznaczonym przez organizatora.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Data i miejsce

05-06-2021 od godz. 07:30

Odbiór administracyjny odbędzie się wg harmonogramu:

Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy (kategorii B)
- ubezpieczenia OC (zaleca się również NNW)
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy na użycie tego samochodu w imprezie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator przewiduje dwukrotny przejazd zapoznawczy. W trakcie zapoznania zabronione jest wyprzedzanie i nakazuje się jazdę w kolumnie w stałych odstępach, z zachowaniem szczególnej ostrożności. Każdy uczestnik podczas zapoznania musi jechać w kasku.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1. Data i miejsce

05-06-2021 od godz. 7:45

Badanie odbędzie się wg harmonogramu na terenie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator nie przewiduje BK2

10. OPONY

10.1. Koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

10.2. Organizator dopuszcza użycie opon drogowych z symbolem „E” oraz wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych.

10.3. Organizator nie przewiduje znakowania opon.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Czas i miejsce odprawy z uczestnikami

05-06-2021 godz. 10:00 – przed budynkiem Automobilklubu Polski.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Data i miejsce opublikowania listy startowej

05-06-2021 godz. 09:45 Oficjalna tablica ogłoszeń

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Autodrom Bemowo Automobilklub Polski

05-06-2021 godz. 10:30 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.

12.5. Kierownik próby zręcznościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. W przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznej (np. wypadek, częściowe lub całkowite zatarasowanie trasy), wymagającej przerwania próby zręcznościowej oraz użycia pojazdów zabezpieczenia medycznego/ratownictwa drogowego, wszystkim uczestnikom znajdującym się na trasie zostanie pokazana przez Sędziów **CZERWONA FLAGA**. Załogi, które zobaczą czerwoną flagę powinny bezzwłocznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zmniejszyć prędkość, w razie potrzeby zatrzymać się i stosować się do zaleceń sędziów na trasie.

13. PROCEDURA STARTU I METY

13.1. Start do prób odbywać się będzie z linii startu – samochód musi być ustawiony „obrysem” przed linią startu. Ustala się następującą procedurę startu do próby:

- zapytanie przez sędziego o gotowość;
- po potwierdzeniu przez załogę gotowości do startu, starter podaje sygnał startu poprzez opuszczenie flagi.

14.1. Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód na mecie stop w taki sposób, aby linia mety znalazła się pomiędzy pełną przednią, a pełną tylną osią samochodu. Każdy inny sposób zatrzymania auta skutkował będzie nałożeniem kary 5 sek. (5 pkt.)

14. POMIAR CZASU

Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do 0,01 sek. Za każde 0,01 sekundy kierowca otrzyma 0,01 punktu.

15. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

16. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| - Kierownik próby sportowej | kamizelka koloru czerwonego |
| - Kierownik punktu sędziowskiego | kamizelka koloru niebieskiego |
| - sędziowie faktu | kamizelka koloru pomarańczowego |

17. NAGRODY

17.1. Rozdanie nagród

05.06.2021 około godz. 15:30

Nagrody przewiduje się tylko dla kierowców w:

- klasyfikacji generalnej
- klasach 1-6
- klasie Gość
- klasa HR
- klasa Pań
-

17.2. Wykaz nagród:

- w klasyfikacji generalnej - puchary za 3 pierwsze miejsca,
- za miejsce I w klasach – puchar,
- za miejsce II i III w klasach –medale,
- dodatkowe nagrody rzeczowe wg komunikatu organizatora.

18. PROTESTY I ODWOŁANIA

18.1. Ewentualny protest musi być złożony na piśmie do Sędziego Głównego za pośrednictwem Dyrektora Imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Sędziego Głównego.

18.2. Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych mogą być składane, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

18.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 500zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu.

18.4. Zgodnie z art. 2.2 Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych 2020 uczestnik nie ma możliwości złożenia odwołania do OKSS i/lub GKSS.

19. KARY

Kary zgodnie są z zał. nr 1 oraz art. 12 Regulaminu Ramowego AIS 2021.

Nie przestrzeganie kolejności startowej wg. nr startowych za wyjątkiem załóg, które startują jednym samochodem lub przesunięte zostaną na inną pozycję decyzją organizatora wiązać się będzie z karą nakładaną przez Dyrektora Imprezy.

20. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

20.1 Uczestnicy zawodów biorą w nich udział na własną odpowiedzialność, ze świadomością ryzyka, jakie wiąże się z udziałem w imprezie motoryzacyjnej. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z udziałem w zawodach zarówno w mieniu jak i na osobach uczestników.

20.2 Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność materialną za wszelkie szkody wyrządzone przez nich w majątku Organizatora i firm z nim współpracującym, a także w majątku innych uczestników i osób trzecich.

20.3 Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa, ograniczeń prędkości przewidzianych na terenie imprezy oraz zasad przewidzianych w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Ograniczenie prędkości nie obowiązuje na odcinku próby sprawności.

20.4 Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu zawodów osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa Uczestników zawodów.

20.5 Organizator nie ponosi odpowiedzialności za:

- a) rzeczy Uczestników pozostawione bez nadzoru, zaginione, zniszczone lub skradzione;
- b) za szkody w mieniu lub na osobie spowodowane przez Uczestników;

20.6 Na terenie zawodów Uczestnicy zobowiązani są bezwzględnie przestrzegać Regulaminu oraz stosować się do poleceń i instrukcji wydawanych przez Organizatora, ochronę lub służby porządkowe.

20.7 Podczas trwania imprezy obowiązuje zakaz spożywania i bycia pod wpływem alkoholu i środków odurzających. W czasie trwania zawodów Organizator ma prawo przeprowadzić badanie na zawartość alkoholu lub środków odurzających. Badaniom może być poddany zarówno kierowca jak i pilot. Obowiązkiem Uczestnika jest poddanie się tego typu badaniom pod rygorem dyskwalifikacji. Dopuszczalny poziom alkoholu w wydychanym powietrzu wynosi 0,00 g/litr.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

21.2. Organizator imprezy stanowczo zabrania wnoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.

21.4. Na terenie Parku Serwisowego oraz na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) oraz „palenia gumy”. Każde wykroczenie będzie podlegało karze do decyzji Sędziego Głównego Imprezy.

Dyrektor Imprezy

Daniel SIEMCZUK