



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ŚWIATOWID 2020

Warszawa
18.10.2020r.

Nawigacyjne Samochodowe Mistrzostwa Polski
6. i 7. runda

Turystyczno-Nawigacyjne Mistrzostwa
Okręgu Warszawskiego
11. i 12. runda

Wstęp

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami następujących przepisów:

- Regulaminem Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski
- Regulaminem Turystyczno-Nawigacyjnych Mistrzostw Okręgu Warszawskiego
- Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”,
- Niniejszym Regulaminem Uzupełniającym.

Wszelkie modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach wydawanych przez organizatora na stronie internetowej rajdu i w Bazie Rajdu.

1. PROGRAM RAJDU

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

09 października 2020

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

1 termin

13 października 2020 do godz. 23:59

2 termin

15 października 2020 do godz. 23:59

DATA PUBLIKACJI LISTY ZGŁOSZEŃ

16 października 2020

OPUBLIKOWANIE LISTY ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO STARTU

Miejsce: <https://www.automobilklubpolski.pl/swiatowid-2020/>

Czas: 16 października 2020 godz. 15.00

START 6. RUNDY NSMP, 11. RUNDY T-NMOW

Miejsce: Automobilklub Polski. Ul. Powstańców Śląskich 127

Czas: 18 października 2020, godz. 8:00

OPUBLIKOWANIE PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI 6. RUNDY NSMP, 11. RUNDY T-NMOW

Miejsce: Automobilklub Polski. Ul. Powstańców Śląskich 127

Czas: 18 października 2020, godz. 13:00

START 7. RUNDY NSMP, 12. RUNDY T-NMOW

Miejsce: Automobilklub Polski. ul. Powstańców Śląskich 127

Czas: 18 października 2020, godz. 13:00

OPUBLIKOWANIE PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI 7. RUNDY NSMP, 12. RUNDY T-NMOW

Miejsce: Automobilklub Polski. Ul. Powstańców Śląskich 127

Czas: 18 października 2020, godz. 17:00

2. ORGANIZACJA

2.1 Rozgrywki do których impreza się zalicza:

Nawigacyjne Samochodowe Mistrzostwa Polski

Turystyczno-Nawigacyjne Mistrzostwa Okręgu Warszawskiego

2.2 Nazwa organizatora: **Automobilklub Polski**

Adres i kontakt:

Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

tel. (+48 22) 873-24-20, e-mail : turystyka@automobilklubpolski.pl

2.3 Biuro Rajdu:

Miejsce: <https://www.automobilklubpolski.pl/swiatowid-2020/>

Czas: do 17 października 2020 godz. 20:00

2.4 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu

- Bartosz Komarnicki

Zastępca dyrektora ds. sportowych

- Piotr Waśkiewicz

Kierownik Komisji Obliczeń

- Jerzy Trzaska

Kierownik Biura Rajdy

- Magdalena Naskręt

Internet

- Benedykt Chądzyński

Autorzy Trasy

- Piotr Waśkiewicz

- Bartosz Komarnicki

Weryfikatorzy Trasy

- Bartosz Komarnicki

- Piotr Waśkiewicz

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Procedura zgłoszeń:

3.1.1 Uczestnik zamierzający wziąć udział w Imprezie Światowid 2020 musi przesłać na adres organizatora Rajdu: zgloszenia-turystyka@automobilklubpolski.pl (wyłącznie pocztą elektroniczną):

- wypełniony formularz zgłoszenia (do pobrania na stronie rajdu)
- potwierdzenie wpłaty startowego

3.1.2 Każdy uczestnik, który chce otrzymać Fakturę VAT z tytułu opłaty startowego musi dołączyć do oryginału zgłoszenia dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, uczestnik otrzyma FV w następnym tygodniu po Imprezie.

3.2 Startowe

Wysokość startowego 1 termin do 13 października 2020 do godz. 23:59 50zł/runda

Wysokość startowego 2 Termin do 15 października 2020 do godz. 22.00: Startowe 1 termin + 20% (60 zł/runda)

3.2.1. Startowe nie zawiera noclegów, wyżywienia.

3.2.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

3.3. Pozostałe świadczenia

Pozostałe świadczenia tj. noclegi i wyżywienie, załogi rezerwują w formularzu zgłoszenia.

3.4. Wpłaty

Wszelkie wpłaty na rzecz organizatora realizowane będą poprzez wpłatę na konto.

Biuro imprezy nie będzie przyjmowało żadnych wpłat.

Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego z dopiskiem „Światowid 2020 – wpisowe – nazwisko kierowcy, nazwisko pilota”, na rachunek:

Bank Millenium

Nr konta: 47 1160 2202 0000 0001 3161 7512

3.5 Zwroty

Startowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Imprezy.

Organizator **może zwrócić do 50% kwoty startowego** tym uczestnikom, którzy na skutek działania siły wyższej (potwierdzonego przez władze macierzystego klubu) nie będą mogli wystartować w Imprezie. Fakt taki należy zgłosić organizatorowi na **48 godzin przed startem** Imprezy.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Każdy uczestnik bierze udział w Imprezie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników powstałe podczas rajdu.

4.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnik zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

5. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w Polsce.

5.2 Reklama obowiązkowa organizatora umieszczona będzie zgodnie komunikatem organizatora. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana na stronie Internetowej nie później niż na 2 dni przed terminem rozpoczęcia Imprezy. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do Rund.

5.3 Szczegóły dotyczące sponsorów rajdu oraz patronów medialnych będą podane na stronie internetowej w terminie późniejszym.

5.4 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu oraz na całej trasie rajdu. Wszelkie działania w zakresie reklamy muszą być uzgodnione z organizatorem.

5.5 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu - komunikatem organizatora, przez cały czas trwania Imprezy.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Odbiór Administracyjny dla uczestników 6. i 7. Rundy NSMP, 11. Rundy TNMOW odbędzie się w 18 października 2020 w godz. 8:00-8:30 w Automobilklub Polski. ul. Powstańców Śląskich 127

6.3 W trakcie odbioru należy dostarczyć do biura rajdu:

- Oryginały potwierdzenia wpłat bankowych, jeżeli nie zostały wcześniej wysłane pocztą elektroniczną.

7. Regulamin Próby SZ

Do udziału w klasyfikacji Prób SZ dopuszcza się tylko te załogi, które zgłoszą udział w co najmniej jednej z rund w imprezie „Światowid 2020”.

Dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP.

Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych. **Nie przewiduje się podziału na klasy.**

Do klasyfikacji zalicza się suma czasów z wszystkich prób SZ imprezy. Wygrywa ta załoga, która uzyska najkrótszy łączny czas przejazdu.

- a) za każde ukończone 0,1 sek. kierowca otrzyma 0, 1 punktu.
- b) za przewrócenie lub przesunięcie słupka poza jego obrys - 5 pkt.
- c) za niewystartowanie lub nieprawidłowe pokonanie próby - „TARYFA” = 200 pkt.

- d) za popełnienie FALSTARTU - 5 pkt.
- e) za przekroczenie linii „mety stop” – 5 pkt
- f) za zmianę składu załogi (nie dotyczy zamiany miejscami), lub wystartowanie w niepełnym składzie załogi - 200 pkt.
- g) za zmianę samochodu wyłącznie na próbie sprawności - 200 pkt.

Start przedwczesny – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera. Kara za popełnienie Startu przedwczesnego - 5 pkt.

Interpretacja mety stop.

- 1.** Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód na mecie próby w taki sposób, aby linia mety znalazła się pomiędzy osiami samochodu.
- 2.** Całkowite zatrzymanie samochodu, to moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu znajdującego się na linii mety, - powoduje to zakończenie pomiaru czasu.
- 3.** Przekroczenie linii mety powoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.
- 4.** Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i powoduje wykluczenie z udziału w próbie Sz.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

8. Wyjaśnienia, protesty

Pisemne wnioski o wyjaśnienie prawidłowości przejazdu, mogą zawodnicy, **w ciągu 30 minut od czasu wywieszenia prawidłowego przejazdu trasy**, w biurze rajdu lub w Komisji Obliczeń.

Pisemne odpowiedzi autora trasy na wnioski o wyjaśnienie oraz naniesione w związku z pozytywnymi odpowiedziami zmiany prawidłowego przejazdu, organizator umieści na tablicy ogłoszeń **dla każdej z rund** w ciągu 60 minut od czasu wywieszenia prawidłowego przejazdu trasy odcinka dziennego w dniu ... października 2019.

Protesty należy składać **na piśmie** do organizatora imprezy z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 2-krotnego startowego, zwracanej w przypadku uznania protestu. Protesty przyjmowane są w biurze rajdu, w czasie **30 min. od chwili wywieszenia prawidłowego przejazdu trasy**.

W przypadku uznania protestu dotyczącego błędnego opisu trasy lub nieprzejezdności fragmentu trasy, anulowane zostają PKP na tym fragmencie trasy dla wszystkich załóg. Uznany protest nie powoduje zmiany czasu przejazdu odcinka.

Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych, protesty, **dotyczące tylko błędów rachunkowych**, mogą składać członkowie zainteresowanych załóg, a czas ich zgłaszania upływa po **30 min. od chwili wywieszenia**. Takie protesty nie wymagają formy pisemnej jak również nie jest pobierana kaucja.

Po uwzględnieniu zgłoszonych błędów rachunkowych, organizator ogłasza na tablicy ogłoszeń wyniki oficjalne, podając godzinę ogłoszenia. Wyniki oficjalne nie mogą ulec zmianie.

9. Postanowienia końcowe

Impreza będzie przeprowadzona w oparciu o aktualny Kodyfikator oraz odpowiednio: Regulamin TSMP, Regulamin TPP, Regulamin NSMP i NPP.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich.

Zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym i zasad bezpiecznej jazdy.

Przesłanie do organizatora formularza zgłoszenia oznacza akceptację niniejszego regulaminu.

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z zaleceniami GKSPiT PZM zawartymi w komunikacie nr 8/2020

Link do komunikatu: <https://pzm.pl/komunikat/gkspit/komunikat-nr-82020-w-sprawie-klasyfikacji-generalnych-tpptmmp-nsmp-2020-zalecenia>