



# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

## **3 Super Sprint 2019**



**3 Runda Super Sprint Automobilklubu Polski  
5 Runda Pucharu Automobilklubu Polski  
5 Runda Mini Max Super Sprint**

**Data: 09.11.2019**

**Miejsce: Warszawa**

Impreza jest przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami
- Regulaminu cyklu imprez Mini Max Super Sprint o Puchar Prezesa Zarządu Okręgu PZM Warszawa
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- Regulaminu KJS na rok 2019
- niniejszego regulaminu imprezy.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora.

### **PROGRAM IMPREZY:**

Otwarcie listy zgłoszeń	05.11.2019	godz. 14.00
Zamknięcie listy zgłoszeń	08.11.2019	godz. 12.00
Odbiór administracyjny	09.11.2019	godz. 08.00
Badanie Kontrolne	09.11.2019	godz. 08.05
Opublikowanie listy startowej	09.11.2019	godz. 09.45
Odprawa uczestników	09.11.2019	godz. 10.00
Start	09.11.2019	godz. 10.30
Meta	09.11.2019	godz. 14.30
Opublikowanie prowizorycznej klasyfikacji	09.11.2019	godz. 14.45
Opublikowanie klasyfikacji końcowej	09.11.2019	30 min po klasyfikacji prowizorycznej
Rozdanie nagród	09.11.2019	około godz. 15.15

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 09.11.2019r.

Start - 09.11.2019r. godz. 10.30

Meta - 09.11.2019r. godz. 14.30

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

Super Sprint jest imprezą samochodową dla kierowców amatorów nie posiadających żadnych licencji sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej. Dopuszcza się udział innych zawodników licencjonowanych klasyfikowanych w odrębnej klasie (Gość).

Impreza ma charakter testowy połączony z elementami rywalizacji i jest własnością Automobilklubu Polski.

### **1.3. Numer Wizy ZO PZM Warszawa**

Numer wizy S/29/OKSS/299//2019 wydana przez OKSS w Warszawie, dnia 05.11.2019 r.

### **1.4. Lokalizacja Biura**

Do 08.11.2019 r. biuro znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa; w godzinach pracy klubu;

e-mail: m.waskiewicz@automobilklubpolski.pl, tel. 502-112-052

W dniu 09.11.2019 r. od godziny 08.00 biuro znajdować się będzie na terenie Autodromu Bemowo, przy ul. Powstańców Śląskich 127 w Warszawie.

## **1.5. Lokalizacja startu, mety**

Start – Autodrom Bemowo, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127

Meta – Autodrom Bemowo, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127

## **1.6. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia. W ciągu trwania imprezy każdy uczestnik pokonuje trasy prób z pomiarem czasu, wg numerów startowych. Za każde 0,01 sekundy kierowca otrzyma 0,01 punktu.

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton

Długość trasy: 8 km (8 x 1 km)

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1. Nazwa organizatora**

Automobilklub Polski

### **2.2. Adres**

ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

### **2.3. Zespół Sędziów Sportowych**

Michał Wierzbicki - Przewodniczący

Piotr Waśkiewicz - Sędzia ZSS

Jerzy Trzaska - Sędzia ZSS

### **2.4. Główne osoby oficjalne**

Marta Waśkiewicz - Dyrektor imprezy

Jerzy Trzaska - Komisja obliczeń

Michał Wierzbicki - Badanie kontrolne

### **2.5. Kierownicy prób – wg komunikatu**

## **3. ZGŁOSZENIA**

### **3.3. Procedura zgłoszeń**

3.3.1. Przyjmowanie zgłoszeń odbędzie się drogą elektroniczną na adres e-mail [m.waskiewicz@automobilklubpolski.pl](mailto:m.waskiewicz@automobilklubpolski.pl). Termin zgłoszeń drogą elektroniczną upływa w dniu 08.11.2019r. o godzinie 12.00.

3.3.2 Oryginał zgłoszenia musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Musi on być czytelny oraz kompletnie wypełniony danymi zgodnymi ze stanem faktycznym i podpisany przez członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4 W wyjątkowych przypadkach, szczególnie za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia, organizator imprezy ma prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia.

3.3.5 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do roszczeń i odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie, innych uczestników oraz osób trzecich.

### **3.4. Maksymalna ilość uczestników**

3.4.1. Maksymalna liczba startujących załóg: 32

3.4.2. W przypadku zgłoszenia się więcej niż 32 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpłaty wpisowego. Decyzja o przyjęciu więcej niż 32 załóg należy do Dyrektora Imprezy.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

3.5.1. Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe imprezy, tj.: do udziału dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego ze sztywnym zamkniętym dachem.

3.5.2 Limit poziomu hałasu układu wydechowego w każdym momencie trwania imprezy, musi być zgodny z warunkami technicznymi pojazdu.

### 3.6. Podział na klasy

3.6.1. Podział na klasy:

Klasa 1	do 1150 cm <sup>3</sup>
Klasa 2	powyżej 1150 i do 1400 cm <sup>3</sup>
Klasa 3	powyżej 1400 i do 1600 cm <sup>3</sup>
Klasa 4	powyżej 1600 i do 2000 cm <sup>3</sup>
Klasa 5	powyżej 2000 cm <sup>3</sup> (wyłączając samochody klasy Impreza&Evo)
Klasa Impreza&Evo	wszystkie modele i roczniki Subaru Impreza, Subaru Legacy, Subaru Forester i Mitsubishi Lancer, wyposażone w turbosprężarkę,
Klasa Gość	kierowcy z licencją sportu samochodowego

3.6.2. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Wprowadza się następującą klasyfikację:

Klasyfikacja generalna – klasyfikuje wszystkie klasy pojemnościowe, oprócz klasy GOŚĆ

Klasyfikacje we wszystkich klasach wymienionych w pkt. 3.6.1.

3.6.4 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.5 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez Dyrektora imprezy.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi 150 zł. Dla członków zrzeszonych w Automobilklubie Polski z opłaconą składką za 2019 r. wysokość wpisowego wynosi 120 zł.

3.7.2. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 200% wpisowego.

3.7.3. Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto klubu.

Dane do przelewu:

Numer konta: **47 1160 2202 0000 0001 3161 7512**

Millenium Bank

Automobilklub Polski

ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

Tytuł: 3 Super Sprint\_19, Nazwisko\_kierowcy

3.7.4. Zwrot wpisowego może nastąpić jedynie w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w Imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC oraz zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez uczestników w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Numery startowe**

Numer startowy, dostarczony przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na bocznych tylnych szybach samochodu.

Brak numeru podczas trwania imprezy spowoduje karę do dyskwalifikacji włącznie.

## **6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **6.1. Miejsce i czas:**

Autodrom Bemowo, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, 09.11.2019r. w godz. 08:00-09:00

### **6.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy,
- ubezpieczenia OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- pisemna zgoda właściciela, w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

## **7. BADANIA KONTROLNE**

### **7.1. Miejsce i czas:**

Autodrom Bemowo, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, 09.11.2019r. od godz. 08:05 (teren zewnętrzny od strony ul. Powstańców Śląskich)

**7.2.** Organizator ma prawo przeprowadzić dodatkowe badanie kontrolne w wyznaczonym przez siebie czasie i miejscu.

**7.2.1** W przypadku negatywnego wyniku badania uczestnik nie zostanie dopuszczony do imprezy.

## **8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **8.1. Miejsce i czas**

Autodrom Bemowo, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, 09.11.2019r. godz. 10:00.

## **9. START**

### **9.1. Oficjalny start**

Start - Autodrom Bemowo, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, 09.11.2019r. godz. 10:30. Start załóg wg listy startowej

## **10. PRZEBIEG IMPREZY**

### **10.1. Start do próby**

10.1.1. Start do prób odbywać się będzie z linii startu – samochód musi być ustawiony „obrysem” przed linią startu. Ustala się następującą procedurę startu do próby:

- zapytanie przez sędziego o gotowość;
- po potwierdzeniu przez załogę gotowości do startu, starter podaje sygnał startu poprzez opuszczenie flagi.

## **10.2. Meta próby**

10.2.1. Meta stop.

10.2.2. Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód na mecie stop w taki sposób, aby linia mety znalazła się pomiędzy pełną przednią, a pełną tylną osią samochodu. Każdy inny sposób zatrzymania auta skutkował będzie nałożeniem kary 5 sek. (5 pkt.)

10.2.3. Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do 0,01 sek. Za każde 0,01 sekundy kierowca otrzyma 0,01 punktu.

## **10.3 Zapoznanie z trasą.**

Zapoznanie z trasą możliwe będzie przed startem imprezy, „na kołach”, za samochodem organizatora.

## **11. BEZPIECZEŃSTWO**

11.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

11.2 Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w czerwone flagi, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

11.3 Na trasie imprezy załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy czerwonych flag.

Jeżeli okaże się konieczne użycie czerwonych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

- kierowca, któremu zostanie pokazana czerwona flaga, ma obowiązek natychmiastowego zatrzymać się i dostosowania do poleceń sędziego trasy,
- flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie,
- każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora Imprezy lub ZSS.

11.4 Czas użycia czerwonej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy.

11.5. Każdy uczestnik, któremu pokazano czerwoną flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując postanowienia Art. 39. Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA lub będzie musiał zastosować się do decyzji podjętej przez Dyrektora Imprezy.

## **12. NAGRODY**

### **12.1. Rozdanie nagród**

Nagrody przewiduje się tylko dla kierowców w:

- klasyfikacji generalnej
- klasach 1-5, Impreza&Evo
- klasie Gość

### **12.2. Nagrody**

- w klasyfikacji generalnej - puchary za 3 pierwsze miejsca,
- za miejsce I w klasach – puchar lub statuetka,
- za miejsce II i III w klasach – statuetki lub medale,
- dodatkowe nagrody rzeczowe wg komunikatu organizatora.

-

## **13. PROTESTY**

### **13.1. Termin składania**

Protesty muszą być złożone na piśmie na ręce Dyrektora Imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS. Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych mogą być składane nie później niż 30 minut od wywieszenia wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

Protesty będą rozpatrzone przez ZSS.

### **13.2. Kaucja**

Do protestu dołączona musi być kaucja, wynosząca 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu.

### **13.3. Odwołanie**

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS mogą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS, kaucja wynosi 2500,- PLN.

## **14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Organizator zastrzega sobie prawo do własnej i właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część niniejszego regulaminu jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor imprezy

Marta Waśkiewicz

## Załącznik nr 1

**Wykaz kar regulaminowych**

<b>1</b>	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
<b>2</b>	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
<b>3</b>	Nieobecność na odprawie uczestników	Kara finansowa 50zł lub niedopuszczenie do startu
<b>4</b>	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
<b>5</b>	Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
<b>6</b>	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt
<b>7</b>	Za przekroczenie linii mety stop	5 pkt
<b>8</b>	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt
<b>9</b>	Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
<b>10</b>	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
<b>11</b>	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja
<b>12</b>	Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Patrz punkt 11.7. Reg. Ramowego KJS
<b>13</b>	Zmiana składu załogi podczas trwania imprezy	Dyskwalifikacja