

# REGULAMIN

## XIV WARSZAWSKIE KRYTERIUM BIZONÓW

### POD HONOROWYM PATRONATEM TELEWIZJI „MOTOWIZJA”

Warszawa, dnia 22 września 2019 r.

#### 1. ORGANIZATOR

Komisja Seniorów Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127 Warszawa.

#### 2. CEL IMPREZY

Celem imprezy jest integracja działaczy sportu samochodowego, byłych zawodników, działaczy sportów motorowych, propagowanie bezpiecznej jazdy, podnoszenie umiejętności prowadzenia samochodu w połączeniu ze sportową rywalizacją.

Cel realizowany jest poprzez **jazdę wyłącznie na próbach na zamkniętym terenie.**

#### 3. WŁADZE IMPREZY

Koordynator odpowiedzialny za prawidłowy przebieg imprezy przedstawiciel Komisji Seniorów Automobilklubu Polski - Leszek Borkowski.

Kierownictwo imprezy :

Komandor - Mirosław Toczydłowski

#### 4. PROGRAM IMPREZY

Program imprezy obejmuje: Próby slalomowo- zręcznościowe na terenie Autodromu Automobilklubu Polski na Bemowie ul. Powstańców Śląskich 127.

W ramach wpisowego organizator zapewnia: dokumenty imprezy, numery startowe, nagrody.

Nagrody otrzymują:

- 3 pierwsze załogi - przy minimum 9-ciu sklasyfikowanych,
- 2 pierwsze załogi - przy minimum 6-ciu sklasyfikowanych,
- 1 pierwsza załoga - przy minimum 3-ech sklasyfikowanych.

## 5. OPŁATY

Wpisowe płatne w **Biurze imprezy przy składaniu zgłoszenia.**

Wysokość wpisowego:

Członkowie AP z opłaconą składką – **wpisowe równe składce członkowskiej za rok 2019.**

Nie zrzeszeni w A.P. - **120 zł.**

Członkowie A.P. Uczestniczący w co najmniej 3 PIKNIKACH w 2019 roku – **50 zł.**

Organizatorzy PIKNIKÓW są **zwolnieni** z wpisowego.

Zgłoszenie zespołu - **50 zł.**

## 6. BAZA IMPREZY

Ośrodek Automobilklubu Polski na Bemowie, ul. Powstańców Śląskich 127

Zakończenie imprezy – Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127

## 7. UCZESTNICTWO

**7.1.** W imprezie mogą uczestniczyć załogi reprezentujące wszystkie dyscypliny będące przedmiotem działalności Automobilklubu oraz sympatycy sportów i turystyki samochodowej.

**7.2.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć aktualne prawo jazdy upoważniające do poruszania się po drogach publicznych, dowód rejestracyjny z ważnym badaniem technicznym, obowiązkowe ubezpieczenie OC.

Pilot niepełnoletni (poniżej 18 lat) może uczestniczyć w imprezie wyłącznie jeśli rodzic lub jego prawny opiekun złoży pisemne oświadczenie o przejęciu pełnej odpowiedzialności za ewentualne skutki udziału niepełnoletniego w imprezie.

Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy ujętej niniejszym regulaminem.

**7.3.** Do obowiązków załogi należy:

- uczestnictwo w odprawie uczestników imprezy,
- odbycie wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

Obowiązuje wjazd na start każdej z prób w kolejności numerów startowych.

## 8. PODZIAŁ ZAŁÓG

**8.1. Grupa I – Senior** – zawodnicy i działacze sportu samochodowego, którzy ukończyli 55 lat.

**8.2. Grupa II – Junior** – zawodnicy sportu samochodowego, działacze sportów motorowych oraz sympatycy i dziennikarze – poniżej 55 lat.

**8.3. Grupa III - Panie** – zawodniczki – jeśli w imprezie startują co najmniej 3 załogi, w których kierowcą jest kobieta.

**8.4. Grupa IV - Załogi** samochodów o walorach historycznych tj.

wyprodukowanych przed 01.01.1995

## **8.5. Grupa V – Załogi** startujące samochodami Fiat 126p.

## **9. KLASYFIKACJE**

### **9.1. Grupa I**

Seniorzy – rywalizują w klasyfikacji generalnej Grupy I - czas weryfikowany jest wg przelicznika zgodnie z grupą wiekową, jak niżej :

wiek 55 do 65 przelicznik **0,88**

powyżej 65 do 75 przelicznik **0,83**

powyżej 75 do 80 przelicznik **0,77**

powyżej 80 przelicznik **0,70**

***O zastosowaniu odpowiedniego współczynnika decyduje prawidłowo wypełniony formularz zgłoszenia.***

**Dla samochodów z doładowaniem turbo lub kompresorowym przyjmuje się dodatkowo przelicznik x 1,7**

### **9.2. Grupa II - Junior** - załogi rywalizują w 2 klasach i w klasyfikacji generalnej Grupy II

Klasa 1 - do **1600** ccm.

Klasa 2 - powyżej **1600** ccm.

Klasę stanowią minimum trzy startujące samochody. W przypadku niepełnej klasy samochody przesuwają się do klasy wyższej.

**Dla samochodów z doładowaniem turbo lub kompresorowym przyjmuje się przelicznik x 1,7**

**9.3. Grupa III - Panie** - rywalizują w klasach i klasyfikacji generalnej Grupy I, Grupy II, oraz klasyfikacjach Grup IV i V. **Ponadto tworzona jest dodatkowo odrębna Klasa Pań – do której przenoszone są wyniki uzyskane w klasyfikacjach generalnych Grupy I, Grupy II, oraz klasyfikacji Grupy IV, klasyfikacji Grupy V.**

**9.4. Grupa IV – załogi** w samochodach wyprodukowanych przed 01.01.1995 - bez podziału na klasy.

**9.5. Grupa V – załogi** w samochodach Fiat 126p - bez podziału na klasy.

### **9.6. Klasyfikacja Zespołowa**

Zespół stanowią 3 zgłoszone przed imprezą załogi.

W klasyfikacji zespołowej - liczona jest suma zajętych miejsc w klasyfikacjach generalnych Grup I i II i klasyfikacjach Grupy IV i Grupy V.

## **10. WYMOGI PODSTAWOWE**

**10.1.** Pojazdy dopuszczone do imprezy muszą spełniać warunki dopuszczenia do ruchu, posiadać ważne dowody rejestracyjne oraz ubezpieczenia OC, posiadać kamizelki odblaskowe dla zawodnika i pilota oraz gaśnice.

**10.2.** Kierowcy muszą spełniać wszystkie wymagania upoważniające do prowadzenia samochodu na drogach publicznych, a samochody być dopuszczone do ruchu po drogach publicznych i posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

Odpowiedzialność za to ponoszą bezpośrednio kierowcy – organizator nie bierze na siebie odpowiedzialności w powyższym zakresie.

Podpis na zgłoszeniu do imprezy jest równoznaczny z przyjęciem przez kierowcę pełnej odpowiedzialności za spełnianie powyższych punktów tj. 10.1. i 10.2. oraz zaakceptowaniem całości postanowień niniejszego regulaminu.

**10.3.** Warunkiem udziału w imprezie jest prawidłowe wypełnienie i podpisanie zgłoszenia oraz wniesienie odpowiedniej opłaty zgodnie z pkt. 5.

**10.4.** Jazda na próbie sprawnościowej z pominięciem któregokolwiek obowiązku: zapięte pasy bezpieczeństwa, zapięte kaski ochronne obu członków załogi, zamknięte szyby, jazda z włączonymi światłami mijania - powoduje wykluczenie załogi.

**10.5.** Metą każdej próby – pomiar czasu przejazdu – jest zatrzymanie samochodu tak aby linia mety znalazła się między osiami samochodu.

**ZABRONIONE JEST COFANIE NA MECIE – pod rygorem wykluczenia z imprezy.**

## **11. PUNKTACJA**

- za każdą sekundę przejazdu próby - **1** pkt,
- za potrącenie lub przesunięcie słupka - **3** pkt,
- za nieprawidłowe pokonanie próby **TARYFA = 150%** najlepszego czasu na tej próbie w danej klasie
- przekroczenie linii mety obu osiami samochodu - **5** pkt,
- falstart - **5** pkt,
- cofanie na linii mety = **wykluczenie z imprezy.**

## **12. PROTESTY**

**12.1.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych składa się na ręce Komandora imprezy – wyłącznie na piśmie – w terminie do 30 minut od czasu wjazdu na metę imprezy.

**12.2.** Protesty dotyczące opublikowanych wyników prowizorycznych składa się ustnie Komandorowi imprezy w terminie do 30 minut od wywieszenia wyników prowizorycznych.

**12.3.** Protesty na wyniki oficjalne składa się na piśmie do Rady Komisji Seniorów na ręce Koordynatora przedstawiciela Komisji Seniorów A.P.

**13. HARMONOGRAM IMPREZY** stanowi integralną część niniejszego Regulaminu

ORGANIZATOR

Komisja Seniorów Automobilklubu Polski

Czerwiec 2019