



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY IMPREZY "Majówka 2019" XVI Runda TSMP i TPP, VIII Runda TNMOW

1. Organizator

Organizatorem turystyczno-nawigacyjnej imprezy **Majówka 2019** jest Komisja Sportów Popularnych i Turystyki Automobilklubu Polski.

Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa
NIP: 527-010-50-71, e-mail: turystyka@automobilklubpolski.pl

2. Cel imprezy

Celem imprezy jest szerzenie kultury motoryzacyjnej, podnoszenie umiejętności prowadzenia samochodu, czytania mapy i orientacji w terenie oraz sportowa rywalizacja w dyscyplinach nawigacji i turystyki samochodowej.

3. Uczestnictwo

Uczestnikiem imprezy jest załoga (kierowca i pilot), która zgłosi organizatorowi w przewidzianym terminie swój udział i dokona niezbędnych formalności (zgodnie z komunikatem organizatora/regulaminem uzupełniającym).

Samochód uczestniczący w imprezie musi być sprawny technicznie oraz musi spełniać wymagania wynikające z Prawa o Ruchu Drogowym dopuszczające go do ruchu na drogach publicznych Rzeczypospolitej Polskiej, a kierowca obowiązany jest posiadać przy sobie wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych, oraz obowiązkowe ubezpieczenie od OC i NNW.

4. Opłaty startowe, Termin zgłoszeń

Załoga zgłaszająca się na imprezę zobowiązana jest do wypełnienia i przesłania formularza zgłoszeniowego, dostępnego na stronie internetowej imprezy, zgodnie z zaleceniami na niej zamieszczonymi oraz dokonania opłaty dopuszczającej do startu. W koszt opłaty startowej wchodzi kwota wpisowego, zapewniająca otrzymanie materiałów startowych oraz koszt cateringu.

Potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia do imprezy jest umieszczenie załogi na opublikowanych listach: zgłoszeń oraz startowej, na stronie internetowej imprezy, po zamknięciu 2. terminu zgłoszeń.

Opłata startowa wynosi:

I termin -30zł od uczestnika (zrzeszeni w Automobilklubie Polski), 40 zł pozostali

II termin -36zł od uczestnika (zrzeszeni w Automobilklubie Polski), 48 zł pozostali

Koniec I terminu zgłoszeń – 09.06.2019 godz. 23:59 (niedziela)

Koniec II terminu zgłoszeń – 13.06.2019 godz. 12:00 (czwartek)

5. Biuro rajdu

Do dnia poprzedzającego imprezę wszelkie pytania i prośby o informacje można przysyłać na adres: turystyka@automobilklubpolski.pl

Szczegółowa lokalizacja Biura Rajdu, w dniu 16.06.2019r., zostanie podana w komunikacie, opublikowanym na stronie internetowej imprezy.

6. Osoby funkcyjne imprezy

Komandor Rajdu: Piotr Waśkiewicz
Autor Trasy: Piotr Waśkiewicz, Mateusz Waśkiewicz
Weryfikator Trasy: Bartosz Komarnicki
Kierownik Biura Imprezy: Marta Waśkiewicz
Komisja Obliczeń: Jerzy Trzaska
Kierownik Prób Sportowych: Andrzej Kołodziejski

7. Ramowy program Imprezy:

Niedziela 16 czerwca 2019r.

09:00 Przyjęcie uczestników w Biurze Rajdu,

09:30 Oficjalne otwarcie imprezy. Odprawa z uczestnikami. Omówienie tematyki imprezy.

Próba sprawności kierowania pojazdem

11:30 Start pierwszej załogi do odcinka 1

15:30 Przyjazd pierwszej załogi na metę. Test turystyczny.

16:00 Przedstawienie wzorców prawidłowych przejazdów

16:30 Prowizoryczne wyniki.

17:00 Zakończenie imprezy – wyniki oficjalne, rozdanie nagród.

Program imprezy może ulec zmianie – ze względu na ilość zgłoszonych załóg, utrudnienia na trasie przejazdu, inne. Organizator poinformuje o ewentualnych zmianach na stronie internetowej imprezy stosownym komunikatem.

8. Odcinki drogowe

Rajd składa się z dwóch odcinków drogowych

Wszystkie załogi zobowiązane są do przestrzegania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym.

Przekroczenie przepisów stwierdzone przez Organizatora bądź inne organy kontrolne, odnotowane odpowiednio w karcie drogowej załogi bądź protokole sędziowskim wiąże się z przyznaniem punktów odpowiednio:

- a) Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o każdy 1 km/h – 10 pkt.
- b) Pozostałe wykroczenia – za każde wykroczenie – 100 pkt.
- c) Trzykrotne przekroczenie przepisów (sumarycznie wszystkich z powyższych) w trakcie całego rajdu – 10.000 pkt.

9. Punktacja na odcinkach drogowych

Przejazd trasy jest weryfikowany w oparciu o wizy PKP (punkt kontroli przejazdu).

- a) za każdą brakującą wizę w stosunku do wzorcowego przejazdu – 100 pkt.
- b) za każdą fałszywą wizę w stosunku do wzorcowego przejazdu – 60 pkt.
- c) za każdą wcześniejszą minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC
 - od 1 do 10 min – 5 pkt
 - od 11 do 45 min – 10 pkt.
- d) za niewystartowanie do odcinka – 80.000 pkt

Dodatkowo na cały rajd:

- e) Za każdą błędną odpowiedź, lub jej brak, w teście z BRD (6 pytań) i pomocy przedmedycznej (4 pytania medyczne) - 20 pkt.
- f) W przypadku nieprzystąpienia do testu BRD – 2.000 pkt
- g) Za błędną odpowiedź w teście turystycznym:
 - za jedno pytanie - 50 pkt.
- h) w przypadku nieprzystąpienia do testu turystycznego – 2.000 pkt
- i) Za niestosowanie się do schematu organizacyjnego, uwag organizatorów i sędziów, niesportowe zachowanie wobec współuczestników rajdu - dyskwalifikacja

Organizator dopuszcza możliwość wcześniejszego wjazdu na Metę, wówczas do karty drogowej sędziego wprowadzi czas wjazdu zgłoszony przez załogę.

10. Limity spóźnień

W rajdzie obowiązują następujące limity spóźnień

- a) Na jeden odcinek – maksymalnie 45 min.
- b) Na cały rajd – maksymalnie 60 min.

Po przekroczeniu czasu limitu na załogę zostanie nałożona kara 10.000 pkt.

11. Punktacja w zadaniach dodatkowych

Organizator przewidział miejsca z zadaniami dodatkowymi. Zadania dodatkowe będą przeprowadzane w wyznaczonych do tego miejscach poza odcinkami drogowymi.

Zasady wykonywania zadań oraz ich punktacja będą odnotowane w materiałach rajdowych oraz będą udostępnione na każdym ze stanowisk, gdzie takie zadania będą się odbywały.

12. Punktacja prób sprawności (SZ)

12.1. Załogi oraz inni uczestnicy imprezy obowiązani są do bezwzględnego podporządkowania się poleceniom kierownika próby, sędziów oraz służby porządkowej. Kierowcy są podporządkowani poleceniom Startera od momentu podniesienia flagi do momentu jej opuszczenia. Ruch flagi może być zastąpiony przez inny odpowiedni sygnał.

12.2. Samochód uczestniczący w imprezie musi być sprawny technicznie oraz musi spełniać wymagania wynikające z Prawa o Ruchu Drogowym dopuszczające go do ruchu na drogach publicznych Rzeczypospolitej Polskiej, a kierowca obowiązany jest posiadać wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające do ruchu po drogach publicznych, oraz obowiązkowe ubezpieczenie OC.

12.3. Start do próby sprawności odbywa się z kołami przedniej osi na linii startu. Czas przejazdu liczony jest od momentu dania sygnału do startu przez sędziego aż do całkowitego zatrzymania pojazdu. Za prawidłowe zatrzymanie pojazdu uważa się zatrzymanie z linią „mety stop” między osiami. Zabrania się cofania pojazdu na mecie próby, pod rygorem wykluczenia z imprezy. FALSTART - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Nie przewiduje się podziału samochodów na klasy.

12.4. Punktacja (oparta na przepisach KJS):

O zwycięstwie w próbie SZ decyduje najmniejsza liczba punktów karnych. Jeśli to nie wyłoni zwycięzcy, wyniki zaliczone będą ex aequo. Pomiar czasu na próbach dokonywany jest z dokładnością do 0,01 sekundy.

- a) za każde ukończone 0,1 sek. kierowca otrzyma 0,1 punktu.
- b) za przewrócenie lub przesunięcie słupka poza jego obrys - 5 pkt.
- c) za niewystartowanie lub nieprawidłowe pokonanie próby - „TARYFA” 200 pkt.
- d) za popełnienie FALSTARTU - 5 pkt.
- e) za przekroczenie linii „mety stop” – 5 pkt.
- f) za zmianę składu załogi (nie dotyczy zamiany miejscami), lub wystartowanie w niepełnym składzie załogi - 200 pkt.
- g) za zmianę samochodu wyłącznie na próbie sprawności - 200 pkt.

13. Dodatkowe obostrzenia

Na trasie odcinka niedozwolone jest komunikowanie się załóg między sobą (również przy użyciu urządzeń nadawczo-odbiorczych jak telefony, CB radia etc.).

Stwierdzenie przez Organizatora powyższego faktu, podczas kontaktu roboczego z materiałami rajdowymi, spowoduje ukaranie załogi punktami karnymi, stanowiącymi połowę sumy punktów za PKP na odcinku, na którym nastąpiło powyższe wykroczenie regulaminowe.

Powtórne stwierdzenie przez Organizatora powyższego faktu pomimo wcześniej nałożonej kary punktowej spowoduje dyskwalifikację załogi z rajdu.

Podczas rozwiązywania testu turystycznego oraz testu BRD, obowiązuje zakaz korzystania z urządzeń elektronicznych (telefon, aparat, tablet, itp.). Dopuszcza się korzystanie z własnych pisemnych notatek.

14. Nagrody

Zwycięzcy rajdu otrzymują puchary (kierowca i pilot) za pierwsze trzy miejsca.
Najlepszy kierowca na próbach SZ otrzyma puchar.

Wszyscy uczestnicy zostaną uhonorowani pamiątkowymi upominkami!

15. Jury

W skład jury każdej imprezy cyklu wchodzi dyrektor imprezy i dwóch przedstawicieli Komisji Sportów Popularnych i Turystyki Automobilklubu Polski. Postanowienia Jury są ostateczne i nie podlegają protestom.

16. Postanowienia końcowe

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy, zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich. Zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznej jazdy.

Warszawa, 23.05.2019

Komisja Sportów Popularnych i Turystyki Automobilklubu Polski