

REGULAMIN PUCHARU AUTOMOBILKLUBU POLSKI

2019

PUCHAR
AUTOMOBILKLUBU POLSKI



*Komisja Sportu Samochodowego
Automobilklubu Polski
<http://www.automobilklubpolski.pl>*

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Puchar Automobilklubu Polski, zwany dalej Pucharem AP, jest własnością Automobilklubu Polski. Nadzór nad przebiegiem sprawuje Komisja Sportu Samochodowego Automobilklubu Polski (KSS AP), która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu.

1.2. W 2019 roku planuje się rozegranie pięciu imprez, wliczanych do klasyfikacji końcowej Pucharu AP:

- KJS 54. Rallye Monte Calvaria
- KJS Św. Krzysztofa
- I Super Sprint
- II Super Sprint
- III Super Sprint

2. PODZIAŁ NA KLASY

2.1. Samochody, kierowców nielicencjonowanych oraz kierowców posiadających licencję kartingową, dopuszczone do udziału w imprezie dzieli się na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika (podanej w cm^3):

- klasa 1: do 1150 włącznie
- klasa 2: powyżej 1150 do 1400 włącznie
- klasa 3: powyżej 1400 do 1600 włącznie
- klasa 4: powyżej 1600 do 2000 włącznie
- klasa 5: powyżej 2000

2.2. Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem dopuszcza się do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (podanej w cm^3) przez odpowiedni współczynnik:

- 1,7 dla silników o zapłonie iskrowym,
- 1,5 dla silników o zapłonie samoczynnym.

2.3. Klasę stanowi dowolna ilość samochodów.

2.4. Wprowadza się klasę Gość (oznaczoną literą G) dla kierowców posiadających licencję kierowcy sportu samochodowego (inną niż w punkcie 2.1. niniejszego regulaminu) bez dalszego podziału ze względu na pojemność skokową silnika samochodu.

3. KLASYFIKACJA W ZAWODACH

3.1. W imprezach wliczanych do Pucharu AP prowadzi się następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna,
- klasyfikacja w klasach.

3.2. Klasa Gość nie wlicza się do klasyfikacji generalnej rajdu.

4. KLASYFIKACJE KOŃCOWE

4.1. Do klasyfikacji końcowej zalicza się danemu kierowcy sumę punktów uzyskanych we wszystkich rozegranych imprezach wliczanych do Pucharu AP.

4.2. Klasyfikacja końcowa dotyczy klasyfikacji w klasach od 1 do 5 oraz w klasyfikacji generalnej.

4.3. Klasyfikacji końcowej podlegają kierowcy, którzy ukończą minimum dwie rundy i zdobędą minimum jeden punkt w każdej z rund.

4.4. Zwycięzcą każdej z klasyfikacji jest kierowca, który zdobędzie największą ilość punktów w danej klasyfikacji. Kierowca, który zdobył drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmuje drugą pozycję itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej kierowców w którejkolwiek z klasyfikacji, liczy się większa ilość pierwszych, a następnie drugich, trzecich miejsc itd., osiągniętych w danej klasyfikacji. W dalszej kolejności decyduje większa ilość wyższych miejsc w imprezach, w których każdy z kierowców z taką samą ilością punktów wziął udział. Gdyby w dalszym ciągu brak było rozstrzygnięcia klasyfikacji o kolejności zadecyduje lepsze miejsce uzyskane w ostatniej imprezie zaliczanej do pucharu AP.

5. PUNKTACJA

5.1. W klasyfikacji generalnej stosuje się następującą punktację:

Miejsce:	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
Punkty:	10	8	6	5	4	3	2	1

5.2. W klasyfikacji w klasach stosuje się następującą punktację zależną od frekwencji w klasie (na liście startowej):

		Liczba załóg w klasie									
		≥10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Miejsce w Klasie	I	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	II	8	7	6	5	4	3	2	1		
	III	6	5	4	3	2	1				
	IV	5	4	3	2	1					
	V	4	3	2	1						
	VI	3	2	1							
	VII	2	1								
	VIII	1									

5.3. Za zajęcia miejsca nieujętego w punktach 5.1. i 5.2. niniejszego regulaminu nie przyznaje się punktów.

6. NAGRODY W KLASYFIKACJACH KOŃCOWYCH

6.1. Za zajęcie pierwszego miejsca w klasyfikacji w klasie (nie dotyczy klasy Gość) kierowca otrzymuje nagrodę pieniężną w wysokości 1000 PLN lub jej równowartość w formie vouchera oraz możliwość prezentacji podczas Rajdu Barbórka 2019 (bez Odcinka Specjalnego Kryterium Karowa).

Samochody z klasy Impreza & Evo (Super Sprint) będą klasyfikowane w Klasie 5.

6.2. Za zajęcie pierwszego miejsca w klasyfikacji generalnej kierowca otrzymuje puchar Prezesa Automobilklubu Polski oraz możliwość prezentacji podczas Rajdu Barbórka 2019 (z uwzględnieniem Odcinka Specjalnego Kryterium Karowa).

6.3. Kierowca, który zdobędzie największą ilość punktów w klasyfikacji generalnej wśród samochodów napędzanych tylko na jedną oś otrzymuje możliwość prezentacji podczas odcinka specjalnego Kryterium Karowa Rajdu Barbórka 2019. Do klasyfikacji końcowej zostaną zaliczone punkty zdobyte w rundach, w których kierowca startował samochodem napędzanym na jedną oś.

6.4. Samochody kierowców wymienionych w punktach 6.1. - 6.3. muszą zostać oklejone zgodnie z wymogami organizatora Rajdu Barbórka 2019 oraz pucharu AP. Niezastosowanie się do tego wymogu spowoduje niedopuszczenie do prezentacji w rajdzie Barbórka 2019.

6.5. Inne nagrody wg komunikatu organizatora.

Regulamin zatwierdzono na posiedzeniu Rady KSS AP w dniu 07.03.2019r.