



Piknik 2019

6 runda Turystycznych Samochodowych Mistrzostw Polski/ Turystycznego Pucharu Polski, 4 runda Turystyczno-Nawigacyjnych Mistrzostw Okręgu Warszawskiego

1. Organizator

Organizatorem imprezy turystycznej „Piknik 2019” jest Komisja Sportów Popularnych i Turystyki Automobilklubu Polski.

Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

NIP: 527-010-50-71, e-mail: turystyka@automobilklubpolski.pl

2. Cel imprezy

Celem imprezy jest szerzenie kultury motoryzacyjnej, podnoszenie umiejętności prowadzenia samochodu, czytania mapy i orientacji w terenie oraz sportowa rywalizacja w dyscyplinach nawigacji i turystyki samochodowej.

3. Uczestnictwo

Uczestnikiem imprezy jest załoga (kierowca i pilot), która zgłosi organizatorowi w przewidzianym terminie swój udział i dokona niezbędnych formalności (zgodnie z komunikatem organizatora / regulaminem uzupełniającym), w tym opłaty startowej.

Samochód uczestniczący w imprezie musi być sprawny technicznie oraz musi spełniać wymagania wynikające z Prawa o Ruchu Drogowym dopuszczające go do ruchu na drogach publicznych Rzeczypospolitej Polskiej, a kierowca obowiązany jest posiadać przy sobie wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych, oraz obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4. Zgłoszenia i wpisy

Załoga zgłaszająca się na imprezę zobowiązana jest do wypełnienia i przesłania formularza zgłoszeniowego, dostępnego na stronie internetowej imprezy, zgodnie z zaleceniami na niej zamieszczonymi oraz dokonania opłaty dopuszczającej do startu. W koszt opłaty startowej wchodzi kwota wpisowego, zapewniająca otrzymanie materiałów startowych oraz koszt cateringu.

Potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia do imprezy jest umieszczenie załogi na opublikowanych listach: zgłoszeń oraz startowej, na stronie internetowej imprezy, po zamknięciu 2. terminu zgłoszeń.

Wysokość wpisowego:

Termin pierwszy do **01.04.2019** (poniedziałek) godz. 23:59 – 30 zł od osoby.

Termin drugi do **04.04.2019** (czwartek) godz. 12:00 – 40 zł od osoby.

5. Biuro rajdu

Do dnia poprzedzającego imprezę wszelkie pytania i prośby o informacje można przesyłać na adres: turystyka@automobilklubpolski.pl

Biuro Rajdu w dniu imprezy przed startem będzie usytuowane przy twierdzy Modlin przy bramie Kadetów (52°26'11.9"N; 20°40'32.7"E), a po zakończeniu 2 odcinka drogowego będzie usytuowane w Tułowice 48, 05-088 Brochów „Osada Puszczańska”, chyba że na stronie internetowej imprezy zostanie podana inna lokalizacja.

6. Program Imprezy i osoby funkcyjne

Wstępny Program Imprezy:

Niedziela 07.04.2019 r.

09:00 przyjęcie uczestników w biurze Rajdu, **Twierdza Modlin - Brama Kadetów**

09:30 Oficjalne otwarcie imprezy. Odprawa.

09:45 Start do prób sprawności - Plac Apelowy Garnizonu Modlin

10:00 Start do odcinka 1.

12:15 Start do odcinka 2.

15:00 Meta – **Tułowice 48, 05-088 Brochów „Osada Puszczańska”**

16:00 Zakończenie imprezy - wyniki oficjalne, rozdanie nagród, ognisko, pieczenie kiełbasek

Program imprezy może ulec zmianie w zależności od ilości zgłoszonych załóg.

Osoby funkcyjne:

1. Dyrektor imprezy: Andrzej Kołodziejski / Magdalena Naskręt
2. Autor trasy: Andrzej Kołodziejski / Magdalena Naskręt
3. Weryfikator trasy: Bartosz Komarnicki
4. Kierownik prób sportowych: Andrzej Kołodziejski
5. Kierownik komisji obliczeń: Jerzy Trzaska

7. Punktacja i klasyfikacja w rundzie

Rajd Turystyczny „Piknik 2019” będzie składać się z 2 odcinków.

Maksymalny limit spóźnień na odcinku wynosi 45 minut.

Łączny limit spóźnień wynosi 60 minut.

1. Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC :
 - od 1 - 10 minut - 5 pkt
 - od 11 - 45 minut - 10 pkt
 - Za przekroczenie limitu spóźnień na odcinku - 10 000 pkt.
2. Za niewłaściwy przejazd trasy stwierdzony przez:
 - brak wizy na PKP - 100 pkt.
 - pobranie niewłaściwej wizy PKP - 60 pkt.
3. Za niewystartowanie do odcinka - 80 000 pkt.
4. Za błędne odpowiedzi w teście z BRD i pomocy przedmedycznej (max. 10 pytań) - łącznie do - 200 pkt.

W przypadku nieprzystąpienia do zadań z BRD i pomocy przedmedycznej - 2 000 pkt. karnych.

5. Za błędne odpowiedzi w teście turystycznym (max 10 pytań) – łącznie do 200pkt (20 pkt za błędną odpowiedź).

W przypadku nieprzystąpienia do zadań z testu turystycznego – 2000 pkt. Karnych.

6. Za niestosowanie się do uwag organizatorów i sędziów, niesportowe zachowanie wobec współuczestników rajdu, zmianę pojazdu lub składu załogi - dyskwalifikacja.
7. Komunikowanie się załóg między sobą podczas trwania imprezy jest zabronione i podlega karze, którą nadaje jury.

Próby Sprawności

Punktację prób sprawności kierowania pojazdem stanowi suma punktów wynikająca z czasu przejazdu próby zgodnie ze schematem, oraz punktów karnych za błędy popełnione w czasie wykonywania próby:

1. za każde ukończone 0,1 sek. przejazdu próby - 0, 1 punktu.
 2. za przewrócenie lub przesunięcie słupka poza jego obrys - 5 pkt.
 3. za niewystartowanie do próby, błędne przejechanie próby, nieprawidłowe pokonanie próby - „TARYFA” - 200 pkt.
 4. za popełnienie FALSTARTU - 5 pkt.
 5. przekroczenie linii „metry stop” - 5 pkt.
 6. za każdą próbę, do której zawodnik nie wystartował zostanie naliczona „TARYFA” - 200 pkt.
- Kierowca, który uzyskał w swej kategorii najlepszy wynik otrzymuje 0 pkt. Pozostali, liczbę punktów odpowiadającą różnicy między uzyskanym wynikiem a najlepszym wynikiem, jednak nie więcej niż 200 pkt.

8. Nagrody

Zwycięzcy imprezy otrzymują puchary (kierowca i pilot) za pierwsze trzy miejsca. Pozostałe miejsca nagradzane będą pamiątkowymi medalami.

9. Jury

W skład jury każdej imprezy cyklu wchodzi dyrektor imprezy i dwóch przedstawicieli Komisji Sportów Popularnych i Turystyki Automobilklubu Polski. Postanowienia Jury są ostateczne i nie podlegają protestom.

10. Postanowienia końcowe

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy, zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich. Zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznej jazdy.

KSPiT AP, Warszawa, 14.03.2019