

REGULAMIN SĘDZIÓW SPORTU SAMOCHODOWEGO

2019



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl

SPIS TREŚCI:

I. Postanowienia ogólne	3
II. Rodzaje licencji sędziów sportu samochodowego.....	3
III. Uprawnienia związane z klasą licencji.....	3
IV. Uzyskiwanie licencji poszczególnych klas	3
V. Rozszerzenie specjalności ogólnosportowej	4
VI. Obowiązki sędziego sportu samochodowego.....	4
VII. Postanowienia końcowe.....	5

Załączniki do niniejszego regulaminu:

- Załącznik nr **1** - Wykaz funkcji przy pełnieniu których wymagane jest posiadanie licencji sędziego sportu samochodowego
- Załącznik nr **2** - Kryteria aktualizacji licencji sędziego sportu samochodowego
- Załącznik nr **3** - Zgłoszenie na egzamin na licencję sędziego sportu samochodowego
- Załącznik nr **4** - Protokół z egzaminu na licencję sędziego sportu samochodowego
- Załącznik nr **5** - Wniosek o przyznanie licencji sędziego sportu samochodowego
- Załącznik nr **6** - Wniosek o przekwalifikowanie licencji sędziego sportu samochodowego

I. Postanowienia ogólne

1. Obowiązki i prawa sędziów sportu samochodowego regulują przepisy krajowe zawarte w regulaminach sportowych i organizacyjnych Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej PZM), **Regulaminie przyznawania i pozbawiania licencji sędziego w sportach motorowych stanowiącego załącznik do Uchwały ZG PZM nr 53/2018 z dnia 24.11.2018**, a także przepisy Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA **wraz z załącznikami (zwanego dalej MKS FIA)**.
2. Sędzia sportu samochodowego, za wyjątkiem chronometrażysty, musi być członkiem **podmiotu** zrzeszonego w PZM (zwanego dalej klubem).
- 2.1. Decyzje w sprawie przyznania i pozbawienia licencji sędziego w imieniu **Zarządu Głównego PZM (zwanego dalej PZM)** wydaje Główna Komisja Sportu Samochodowego **PZM (zwana dalej GKSS PZM)**, zgodnie z **Regulaminem przyznawania i pozbawiania licencji sędziego w sportach motorowych stanowiącego załącznik do Uchwały ZG PZM nr 53/2018 z dnia 24.11.2018**.
3. Licencja nie zastępuje identyfikatora i w związku z tym nie może być uzewnętrzniana, ani dziurkowana.
- 3.1. Organizatorzy imprez/**zawodów** samochodowych, bez względu na ich rangę zobowiązani są do wydania sędziom i osobom funkcyjnym identyfikatorów.

II. Rodzaje licencji sędziów sportu samochodowego

4. Sędziowie sportu samochodowego, w zależności od posiadanych kwalifikacji, praktyki i związanych z tym uprawnień i obowiązków, dzielą się na **cztery** podstawowe grupy:
 - 4.1. sędziowie klasy I - licencja z symbolem „I”
 - 4.2. sędziowie klasy II - licencja z symbolem „II”
 - 4.3. sędziowie chronometrażysty - licencja z symbolem „CH”
 - 4.4. sędziowie techniczni - licencja z symbolem „ST”

III. Uprawnienia związane z klasą licencji

5. Licencja klasy II, uprawnia do pełnienia wszystkich funkcji wykonawczych przy organizacji imprez/**zawodów** sportu samochodowego organizowanych przez PZM. W celu podnoszenia kwalifikacji, zdobywania doświadczenia, w imprezach/**zawodach** okręgowych sędziowie mogą pełnić funkcje **członka Zespołu Sędziów Sportowych (zwanego dalej ZSS)** lub Dyrektorów **imprezy/zawodów i ich zastępców**.
6. Licencja klasy I, uprawnia do pełnienia wszystkich funkcji związanych z organizacją i sędziowaniem wszystkich imprez sportu samochodowego organizowanych przez PZM **lub inną federację sportową (zwaną dalej ASN) zrzeszoną w Międzynarodowej Federacji Samochodowej (Fédération Internationale de l'Automobile, zwanej dalej FIA)**. Sędziowie klasy I, mogą prowadzić szkolenia dla kandydatów na sędziów oraz seminaria doszkaldające. Mogą być też powoływani **na członków komisji egzaminacyjnych podczas egzaminów dla sędziów** oraz na licencję zawodnika sportu samochodowego, po **zatwierdzeniu przez GKSS PZM**.
 - 6.1. Przewodniczący komisji egzaminacyjnej musi posiadać uprawnienia trenera lub instruktora sportu samochodowego wydane przez ZG PZM, zaleca się aby mieli doświadczenie sportowe w postaci licencji zawodnika sportu samochodowego.
7. Specjalności sędziowskie w sporcie samochodowym:
 - 7.1. Sędzia Sportowy - symbol „SP” - upoważnia do sędziowania i działalności ogólnosportowej, za wyjątkiem spraw technicznych,
 - 7.2. Sędzia Techniczny - symbol „ST” - jest upoważniony do **prowadzenia kontroli i badań technicznych oraz wydawania opinii w tym zakresie**.
 - 7.3. Sędzia chronometrażysta - symbol „CH” - upoważnia do pomiaru czasu **i/lub dystansu**.
 - 7.4. Kandydaci na sędziego nie są upoważnieni do sędziowania, lecz pełnią funkcję pomocniczą na **imprezach/zawodach** (asystenta sędziego).

IV. Uzyskiwanie licencji poszczególnych klas

8. Osoba ubiegająca się o licencję sędziego sportu samochodowego, poza spełnieniem warunków, o których mowa w przepisach wskazanych w art. 1 niniejszego regulaminu, zobowiązana jest:
 - 8.1. W celu uzyskania licencji sędziego klasy II:
 - 8.1.1. uczestniczyć w szkoleniu praktycznym i teoretycznym dla kandydatów na sędziów sportu samochodowego, organizowanym przez kluby zgodnie z programem opracowanym przez GKSS **PZM**, lub w ramach szkolenia praktycznego kandydat na sędziego winien odbyć praktykę (być asystentem sędziego) na minimum 5 imprezach zgłoszonych do kalendarza okręgowego/centralnego w ciągu jednego sezonu sportowego,
 - 8.1.2. wypełnić stosowne zgłoszenie na egzamin na licencję sędziego sportu samochodowego stopnia II, **stanowiące Załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu**,
 - 8.1.3. zdać egzamin ze znajomości organizacji i sędziowania imprez/**zawodów** sportu samochodowego **przed komisją egzaminacyjną powołaną przez Okręgową Komisję Sportu Samochodowego (zwaną dalej OKSS ZO PZM) lub GKSS PZM i zatwierdzoną przez GKSS PZM**.
 - 8.2. Licencję klasy I można uzyskać na wniosek **macierzystego** klubu spełniając warunki:
 - 8.2.1. posiadać licencję sędziego sportu samochodowego klasy II minimum 2 lata. **Przypadki szczególne**

rozpatrywane będą przez GKSS PZM.

8.2.2. co najmniej dwukrotnie pełnić funkcję osoby oficjalnej na stanowisku członka ZSS lub Dyrektora Zawodów/Imprezy lub jego zastępcy,

8.2.3. pełnić pozostałe funkcje osób oficjalnych, zgodnie z MKS FIA,

8.2.4. posiadać min. wykształcenie średnie,

8.2.5. posługiwać się co najmniej jednym językiem obcym,

8.2.6. posiadać potwierdzenie pełnionych funkcji sędziowskich w systemie Inside PZM,

8.2.7. zdać egzamin przed komisją egzaminacyjną powołaną przez OKSS ZO PZM lub GKSS PZM i zatwierdzoną przez GKSS PZM,

8.3. Na wniosek właściwej OKSS ZO PZM, GKSS PZM przyznaje licencję klasy I.

9. Komisja egzaminacyjna składa się z min. 3 osób. Przewodniczący komisji egzaminacyjnej musi posiadać licencję trenera lub instruktora sportu samochodowego PZM, a członkowie komisji licencje sędziego klasy I. Warunkowo zezwala się, aby trenera/instruktora sportu samochodowego zastąpił, za zgodą GKSS PZM, sędzia sportu samochodowego stopnia I z bogatym doświadczeniem w sporcie samochodowym. Skład komisji egzaminacyjnej zatwierdza GKSS PZM, która musi być powiadomiona o terminie i miejscu planowanego szkolenia i egzaminu na min. 7 dni przed jego rozpoczęciem.

10. W celu uzyskania licencji z symbolem „CH”:

10.1. należy uczestniczyć w szkoleniu centralnym,

10.2. zdać egzamin z wynikiem pozytywnym,

10.3. zostać powołanym do grupy sędziów chronometrażystów, prowadzonej i nadzorowanej przez Zespół Technicznej Obsługi Imprez PZM (zwany dalej ZTO PZM).

11. O licencję sędziego sportu samochodowego klasy II bez konieczności uczestnictwa w szkoleniu mogą także ubiegać się zawodnicy posiadający ważne licencje zawodnika/kierowcy sportu samochodowego, pod warunkiem zdania egzaminu ze znajomości organizacji i sędziowania imprez sportu samochodowego przed komisją egzaminacyjną powołaną przed OKSS lub GKSS PZM i zatwierdzoną przez GKSS PZM.

V. Rozszerzenie specjalności ogólnosportowej

12.1. Kandydat, który chce otrzymać uprawnienia sędziego technicznego musi posiadać:

12.1.1. minimum średnie wykształcenie techniczne lub mistrzowskie w zakresie budowy i naprawy pojazdów,

12.1.2. znajomość w dziedzinie pasowań, pomiarów,

12.1.3. znajomość przepisów technicznych FIA i przepisów technicznych PZM oraz w miarę możliwości także innych ASN-ów,

12.1.4. aktualne publikacje techniczno-sportowe wydawane przez FIA i PZM,

12.1.5. wykazać się znajomością języka angielskiego i/lub francuskiego.

12.2. Kandydat musi wykazać się znajomością dokumentacji i techniki samochodowej w zakresie kontroli mas, wymiarów oraz akcesoriów samochodowych i wyposażenia bezpieczeństwa pojazdów i załóg.

12.3. Kandydaci muszą ukończyć kwalifikacyjny kurs szkoleniowy oraz udokumentować roczną praktykę asystencką, potwierdzoną przez Delegata Technicznego PZM. Muszą uzyskać pisemną rekomendację min. dwóch Delegatów Technicznych PZM z dwóch konkurencji.

12.4. Po spełnieniu powyższych wymogów muszą zdać egzamin przed komisją egzaminacyjną powołaną i zatwierdzoną przez GKSS PZM.

12.5. Posiadacz uprawnień „ST” może zostać rekomendowany przez właściwą terytorialnie OKSS ZO PZM i/lub GKSS PZM do pracy pełnienia funkcji sędziego technicznego podczas odpowiednio imprez/zawodów rangi okręgowej i/lub krajowej i/lub międzynarodowej.

12.5.1. Oficjalny wykaz sędziów technicznych, będzie publikowany okresowo w formie Komunikatu GKSS PZM na oficjalnej stronie internetowej PZM www.pzm.pl.

12.5.2. Wskazani sędziowie techniczni mogą okazjonalnie, po zatwierdzeniu przez GKSS PZM, pełnić na zawodach funkcję zastępcy Delegata Technicznego PZM, natomiast w imprezach/zawodach okręgowych i okręgowych cyklach rozgrywek mogą zostać delegowani przez właściwą OKSS ZO PZM do pełnienia funkcji Delegata Technicznego ZO PZM.

12.5.3. Sędziowie techniczni z licencją klasy II i I, którzy nie figurują w oficjalnym wykazie GKSS PZM, mogą być powoływani przez OKSS ZO PZM, do pełnienia funkcji sędziego technicznego podczas imprez/zawodów okręgowych.

VI. Obowiązki sędziego sportu samochodowego

13. Do obowiązków sędziego sportu samochodowego w szczególności należy:

13.1. Sędziowanie wyznaczonych przez PZM imprez/zawodów sportu samochodowego rzetelnie, bezstronnie i zgodnie z obowiązującymi przepisami sportowymi.

13.2. Zdecydowane działanie mające na celu zapobieganie, a także zwalczanie wnoszenia przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

13.3. Egzekwowanie przestrzegania przez zawodników, kierowców, sędziów i pozostałych uczestników zawodów

zasad antydopingowych i antyalkoholowych opisanych w zał. A i C do MKS FIA oraz przeciwdziałanie zjawiskom dyskryminacji i korupcji w sporcie samochodowym.

13.4. Systematyczne doskonalenie swojej wiedzy teoretycznej i praktycznej związanej z obowiązkami sędziego w danej konkurencji i specjalności, a zwłaszcza uczestnictwo w szkoleniach organizowanych przez PZM.

13.5. Obowiązkiem sędziego jest dbałość o licencję. Licencje klasy I oraz klasy II są jednocześnie kartami magnetycznymi dlatego zakazuje się ich dziurkowania.

13.6. Dokumentowanie swojej działalności przez dostarczanie swojej aktualnej licencji do organizatorów imprezy/zawodów celem potwierdzenia pełnionych funkcji, w imprezach/zawodach i pracach w GKSS PZM, OKSS ZO PZM oraz w zespołach powoływanych przez GKSS PZM/OKSS ZO PZM. Taka forma udokumentowania pracy obowiązuje na wszystkich zawodach/imprezach. Za udokumentowanie swojej pracy odpowiada dany sędzia i organizator imprezy/zawodów.

VII. Postanowienia końcowe

14. Licencję przyznaje się na czas nieokreślony.

15. Warunkiem aktualizacji licencji na rok następny jest uzyskanie opinii macierzystego klubu i złożenie licencji do właściwej OKSS ZO PZM.

15.1. OKSS ZO PZM aktualizuje licencję klasy II, a licencję klasy I opiniuje i przesyła do GKSS PZM celem aktualizacji.

15.2. Obowiązującym drukiem licencji sędziego sportu samochodowego jest karta magnetyczna wydawana dla sędziów klasy I oraz klasy II.

15.3. Dowodem aktualności/ważności licencji klasy I i II oraz posiadanie ubezpieczenia w danym roku jest hologram identyfikacyjny z rokiem, logiem PZM i indywidualnym numerem, wklejony na rewersie licencji.

16. Za udział w organizacji i sędziowaniu imprez/zawodów sportu samochodowego uznaje się pełnienie funkcji wymienionych w zał. nr 2 do niniejszego regulaminu.

17. Ewidencję przyznanych licencji sędziego sportu samochodowego prowadzą odpowiednio:

- licencje klasy II - Zarządy Okręgowe PZM (zwane dalej ZO PZM),
- licencje klasy I - Biuro Sportu i Turystyki PZM (zwane dalej BST PZM),

uwzględniając w tej ewidencji dane wynikające z przepisów, o których mowa w art. 2.1. niniejszego regulaminu, a także prowadzą odrębną ewidencję prawomocnych decyzji o odmowie przyznania i pozbawienia licencji sędziego sportu samochodowego oraz przechowują dokumentację tych spraw - zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami.

17.1. PZM uruchomił serwis Inside PZM, w którym prowadzone są bazy licencji sędziów sportu samochodowego odpowiednio przez właściwy ZO PZM lub BST PZM.

18. W przypadku, gdy posiadacz licencji przez minimum 1 rok miał nieaktualną licencję lub nie zdobył odpowiedniej ilości punktów, może ubiegać się o aktualizację licencji po zdaniu egzaminu przed komisją egzaminacyjną powołaną przez OKSS ZO PZM lub GKSS PZM i zatwierdzoną przez GKSS PZM.

19. W przypadku powołania do sędziowania zawodów zagranicznych, wymagana jest zgoda GKSS PZM.

Zatwierdzono wraz z załącznikami przez GKSS PZM w dniu 04.01.2019 r.