

## **Informacja GKSS w sprawie szkoleń dla kandydatów na sędziów sportu samochodowego klasy II i przekwalifikowania z klasy II na klasę I.**

W związku z koniecznością ujednoczenia systemu szkoleń w klubach i egzaminowania w Okręgach PZM, GKSS przypomina, że należy opierać się wyłącznie na aktualnych regulaminach krajowych konkretnych konkurencji sportu samochodowego oraz tłumaczeniach międzynarodowych przepisów FIA min.: Międzynarodowy Kodeks Sportowy, Regulamin Sportowy Rajdowych Mistrzostw Regionalnych, zał. „J”, zał. „H”... Dostępne są one na stronie internetowej Polskiego Związku Motorowego: [http://www.pzm.pl/samochody\\_regulaminy](http://www.pzm.pl/samochody_regulaminy)

### **Zabrania się stosować materiały szkoleniowe sportu samochodowego z roku 2000 !**

Pierwszym etapem szkolenia i przygotowania kandydata do licencji sędziego sportu samochodowego powinno być asystowanie wykwalifikowanemu sędziemu na imprezach samochodowych.

GKSS zaleca, aby egzamin teoretyczny (testowy), składał się:

- Na licencję klasy II – 40 pytań (max. ilość błędnych odpowiedzi 8)
- Na licencję klasy I – 50 pytań (max. ilość błędnych odpowiedzi 10)
- Na każdy egzamin zestawy pytań powinny być inne.
- Nie zaliczenie testu nie zezwala na przystąpienie do egzaminu praktycznego.
- Czas oczekiwania na egzamin poprawkowy wynosi min. jeden miesiąc.

Egzamin praktyczny powinien być przeprowadzony w terenie w czasie symulowanych zdarzeń, jakie mogą wystąpić w czasie imprezy. Formą zastępczą egzaminu w terenie może być makieta elementów rajdu, czy wyścigu i symulacja zdarzeń na niej. GKSS zaleca przy egzaminach na makiecie stosowanie standardowych znaków FIA.

Szczególnie ważnym jest przy egzaminie, odbycie z każdym z kandydatów rozmowy indywidualnej, jako części składowej egzaminu celem poznania doświadczenia, zainteresowań poza sportowych kandydata, itp.

GKSS uważa, że powyższe przypomnienie zasad przeprowadzania naboru i szkoleń jest w chwili obecnej wystarczającym ukierunkowaniem działań OKSS-ów z pozostawieniem pewnej indywidualności szkoleniowo-egzaminacyjnej (np. specjalizacja rajdowa, wyścigowa).