

1. Organizator

Organizatorem imprezy nawigacyjnej „Zamieć 2019” jest Komisja Sportów Popularnych i Turystyki Automobilklubu Polski.

Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa
NIP: 527-010-50-71, e-mail: turystyka@automobilklubpolski.pl

2. Cel imprezy

Celem imprezy jest szerzenie kultury motoryzacyjnej, podnoszenie umiejętności prowadzenia samochodu, czytania mapy i orientacji w terenie oraz sportowa rywalizacja w dyscyplinach nawigacji i turystyki samochodowej.

3. Uczestnictwo

Uczestnikiem imprezy jest załoga (kierowca i pilot), która zgłosi organizatorowi w przewidzianym terminie swój udział i dokona niezbędnych formalności (zgodnie Samochód uczestniczący w imprezie musi być sprawny technicznie oraz musi spełniać wymagania wynikające z Prawa o Ruchu Drogowym dopuszczające go do ruchu na drogach publicznych Rzeczypospolitej Polskiej, a kierowca obowiązany jest posiadać przy sobie wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych, oraz obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4. Zgłoszenia i wpisowe

Załoga zgłaszająca się na imprezę zobowiązana jest do wypełnienia i przesłania formularza zgłoszeniowego, dostępnego na stronie internetowej imprezy, zgodnie z zaleceniami na niej zamieszczonymi oraz dokonania opłaty dopuszczającej do startu.

W koszt opłaty startowej wchodzi kwota wpisowego, zapewniająca otrzymanie materiałów startowych oraz koszt cateringu.

Potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia do imprezy jest umieszczenie załogi na opublikowanych listach: zgłoszeń oraz startowej, na stronie internetowej imprezy, po zamknięciu 2. terminu zgłoszeń.

Wysokość wpisowego:

Termin pierwszy do 18.02.2019 godz. 12:00 – 30 zł od osoby.

Termin drugi do 21.02.2019 godz. 12:00 – 40 zł od osoby.

5. Biuro rajdu

Do dnia poprzedzającego imprezę wszelkie pytania i prośby o informacje można przesyłać na adres: turystyka@automobilklubpolski.pl

Biuro Rajdu w dniu imprezy usytuowane będzie w siedzibie Automobilklubu Polski na ul. Powstańców Śląskich 127, chyba że na stronie internetowej imprezy zostanie podana inna lokalizacja.

6. Program Imprezy i osoby funkcyjne

Ramowy program imprezy:

24.02.2019 (Niedziela)

- 10:00 – Otwarcie Biura Rajdu **dla zawodników startujących w NSMP** (miejsce biura rajdu będzie podane w komunikacie).
- 10:30 – Odprawa Uczestników **dla zawodników startujących w NSMP**
- 11:00 – Start pierwszej załogi startującej w NSMP do „trzeciego dla NSMP” odcinka drogowego
- 11:00 – Otwarcie Biura Rajdu (miejsce biura rajdu będzie podane w komunikacie).
- 11:30 – Odprawa Uczestników
- 12:30 – Start pierwszej załogi do pierwszego odcinka drogowego (70min)
- 13:50 – Start pierwszej załogi do drugiego odcinka drogowego (90min)
- 15:20 – Meta pierwszej załogi (Autodrom Automobilklubu Polski – Powstańców Śląskich 127, Warszawa).
- 15:30 – Próby SZ 1 i SZ2
- 16:00 – Wywieszenie Prawidłowych przejazdów
- 17:00 – Prowizoryczne wyniki
- 17:30 – Wyniki końcowe, rozdanie pucharów.

Osoby funkcyjne:

1. Dyrektor imprezy: Magdalena Naskręt
2. Autor trasy: Bartosz Komarnicki
3. Kierownik prób sportowych: Andrzej Kołodziejcki
4. Kierownik komisji obliczeń: Jerzy Trzaska

7. Punktacja i klasyfikacja w rundzie

Rajd nawigacyjny „Zamieć 2019” będzie składać się z 2 odcinków dla NPP, TNMOW, 4PR oraz 3 odcinków dla NSMP.

Maksymalny limit spóźnień na odcinku wynosi 45 minut.

Łączny limit spóźnień wynosi 60 minut.

1. Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC :
 - od 1 - 10 minut - 5 pkt
 - od 11 - 45 minut - 10 pkt
 - Za przekroczenie limitu spóźnień na odcinku - 10 000 pkt.
2. Za niewłaściwy przejazd trasy stwierdzony przez:
 - brak wizy na PKP - 100 pkt.

- pobranie niewłaściwej wizy PKP - 60 pkt.
3. Za niewystartowanie do odcinka - 80 000 pkt.
 4. Za błędne odpowiedzi w teście z BRD i pomocy przedmedycznej (max. 10 pytań) - łącznie do - 200 pkt.

W przypadku wszystkich niepoprawnych odpowiedzi lub nie przystąpienia do zadań z BRD i pomocy przedmedycznej - 2 000 pkt. karnych.

5. Za konkurencje dodatkowe - max. do 100 pkt. za wszystkie konkurencje dodatkowe łącznie.
6. Za niestosowanie się do uwag organizatorów i sędziów, niesportowe zachowanie wobec współuczestników rajdu, zmianę pojazdu lub składu załogi - dyskwalifikacja.
7. Komunikowanie się załóg między sobą podczas trwania imprezy jest zabronione i podlega karze, którą nadaje jury.

Punktację prób sprawności kierowania pojazdem stanowi suma punktów wynikająca z czasu przejazdu próby zgodnie ze schematem, oraz punktów karnych za błędy popełnione w czasie wykonywania próby:

1. za każde ukończone 0,1 sek. przejazdu próby - 0, 1 punktu.
2. za przewrócenie lub przesunięcie słupka poza jego obrys - 5 pkt.
3. za niewystartowanie do próby, błędne przejechanie próby, nieprawidłowe pokonanie próby - „TARYFA” - 200 pkt.
4. za popełnienie FALSTARTU - 5 pkt.
5. przekroczenie linii „metry stop” - 5 pkt.
6. za każdą próbę, do której zawodnik nie wystartował zostanie naliczona „TARYFA” - 200 pkt.

Kierowca, który uzyskał w swej kategorii najlepszy wynik otrzymuje 0 pkt.

Pozostali, liczbę punktów odpowiadającą różnicy między uzyskanym wynikiem a najlepszym wynikiem, jednak nie więcej niż 200 pkt.

8. Nagrody

Zwycięzcy imprezy otrzymują puchary (kierowca i pilot) za pierwsze trzy miejsca.

9. Jury

W skład jury każdej imprezy cyklu wchodzi dyrektor imprezy i dwóch przedstawicieli Komisji Sportów Popularnych i Turystyki Automobilklubu Polski. Postanowienia Jury są ostateczne i nie podlegają protestom.

10. Postanowienia końcowe

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy, zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich.

Zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznej jazdy.

KSPiT AP, Warszawa, 20.01.2019