

REGULAMIN

XIII WARSZAWSKIE KRYTERIUM BIZONÓW

POD HONOROWYM PATRONATEM TELEWIZJI „MOTOWIZJA”

Warszawa, dnia 23 września 2018 r.

1. ORGANIZATOR

Komisja Seniorów Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127 Warszawa.

2. CEL IMPREZY

Celem imprezy jest integracja działaczy, byłych zawodników, działaczy sportów motorowych, propagowanie bezpiecznej jazdy, podnoszenie umiejętności prowadzenia samochodu w połączeniu ze sportową rywalizacją.

Impreza obejmuje **jazdę wyłącznie na próbach na zamkniętym terenie.**

3. WŁADZE IMPREZY

Koordinator odpowiedzialny za prawidłowy przebieg imprezy przedstawiciel Komisji Seniorów Automobilklubu Polski - Tadeusz Mączyński

Kierownictwo imprezy :

Komandor: Tadeusz Mączyński

4. PROGRAM IMPREZY

Program imprezy obejmuje: Próby slalomowo - zręcznościowe na terenie Autodromu Automobilklubu Polski na Bemowie ul. Powstańców Śląskich 127.

W ramach wpisowego organizator zapewnia: dokumenty imprezy, numery startowe, nagrody.

Nagrody otrzymują:

- 3 pierwsze załogi - przy minimum 9-ciu sklasyfikowanych,
- 2 pierwsze załogi - przy minimum 6-ciu sklasyfikowanych,
- 1 pierwsza załoga - przy minimum 3-ech sklasyfikowanych.

5. OPŁATY

Wpisowe płatne w kasie klubu w **terminie do dnia 21.09.2018** lub w **Biurze imprezy przy składaniu zgłoszenia. Zalecane składanie zgłoszenia przez Internet na adres m.waskiewicz@automobilklubpolski.pl**

Wysokość wpisowego:

Członkowie AP z opłaconą składką – **100 zł.**

Nie zrzeszeni w A.P. - **120 zł.**

Członkowie A.P. Uczestniczący w co najmniej 3 PIKNIKACH w III i IV kwartale 2017 + w 2018 roku – **50 zł.**

Organizatorzy PIKNIKÓW są zwolnieni z wpisowego.

Członkowie Koła Młodych Automobilklubu Polski - **50 zł.**

6. BAZA IMPREZY

Ośrodek Automobilklubu Polski na Bemowie, ul. Powstańców Śląskich 127
Zakończenie imprezy – Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127

7. UCZESTNICTWO

7.1. W imprezie mogą uczestniczyć załogi reprezentujące wszystkie dyscypliny będące przedmiotem działalności Automobilklubu oraz sympatycy sportów i turystyki samochodowej.

7.2. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć aktualne prawo jazdy upoważniające do poruszania się po drogach publicznych, dowód rejestracyjny z ważnym badaniem technicznym, obowiązkowe ubezpieczenie OC.

Pilot niepełnoletni (poniżej 18 lat) może uczestniczyć w imprezie wyłącznie jeśli rodzic lub jego prawny opiekun złoży pisemne oświadczenie o przejęciu pełnej odpowiedzialności za ewentualne skutki udziału niepełnoletniego w imprezie.

Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy ujętej niniejszym regulaminem.

7.3. Do obowiązków załogi należy:

- uczestnictwo w odprawie uczestników imprezy,
- odbycie wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

Obowiązują wjazd na start każdej z prób w kolejności numerów startowych.

8. PODZIAŁ ZAŁÓG

8.1. Grupa I – Senior – zawodnicy i działacze sportu samochodowego, którzy ukończyli 55 lat.

8.2. Grupa II – Junior – zawodnicy sportu samochodowego, działacze sportów motorowych oraz sympatycy i dziennikarze – poniżej 55 lat.

8.3. Grupa III - Panie – zawodniczki – jeśli startują co najmniej 3 załogi, w których kierowcą jest kobieta.

8.4. Grupa IV - Załogi samochodów o walorach historycznych – starszych niż 25 lat.

8.5. Grupa V – Załogi startujące samochodami Fiat 126p.

9. KLASYFIKACJE

9.1. Grupa I

Seniorzy – rywalizują w 2-ch klasach i klasyfikacji generalnej Grupy I - czas weryfikowany jest wg przelicznika zgodnie z grupą wiekową, jak niżej :

wiek 55 do 65 przelicznik **0,88**

powyżej 65 do 75 przelicznik **0,83**

powyżej 75 do 80 przelicznik **0,77**

powyżej 80 przelicznik **0,70**

O zastosowaniu odpowiedniego współczynnika decyduje prawidłowo wypełniony formularz zgłoszenia.

Klasa 1 do 1800 ccm.

Klasa 2 powyżej 1800 ccm.

Klasę stanowią minimum trzy startujące samochody. W przypadku niepełnej klasy samochody przesuwa się do klasy wyższej.

Dla samochodów z doładowaniem turbo lub kompresorowym przyjmuje się przelicznik x 1,7

9.2. Grupa II - Junior - załogi rywalizują w 4 klasach i w klasyfikacji generalnej Grupy II.

Klasa 1 do **1400** ccm.

Klasa 2 powyżej **1400 do 1600** ccm.

Klasa 3 powyżej **1600 do 2000** ccm.

Klasa 4 powyżej **2000** ccm.

Klasę stanowią minimum trzy startujące samochody. W przypadku niepełnej klasy samochody przesuwa się do klasy wyższej.

Dla samochodów z doładowaniem turbo lub kompresorowym przyjmuje się przelicznik x 1,7

9.3. Grupa III - Panie - rywalizują w klasach i klasyfikacji generalnej Grupy I, Grupy II, ponadto tworzona jest dodatkowo odrębna **Klasa Pań** – przenoszone są wyniki uzyskane w klasyfikacji generalnej Grupy I, Grupy II, klasyfikacji Grupy IV, klasyfikacji Grupy V.

9.4. Grupa IV – załogi w samochodach wyprodukowanych przed 01.01.1994 - bez podziału na klasy.

9.5. Grupa V – załogi w samochodach Fiat 126p - bez podziału na klasy.

9.6. Klasyfikacja Zespołowa

Zespół stanowią 3 zgłoszone przed imprezą załogi.

W klasyfikacji zespołowej - liczona jest suma zajętych miejsc w klasyfikacjach klas.

10. WYMOGI PODSTAWOWE

10.1. Pojazdy dopuszczone do imprezy muszą spełniać warunki dopuszczenia do ruchu, posiadać ważne dowody rejestracyjne oraz ubezpieczenia OC, posiadać kamizelki odblaskowe dla zawodnika i pilota oraz gaśnice.

10.2. Kierowcy muszą spełniać wszystkie wymagania upoważniające do prowadzenia samochodu na drogach publicznych, a samochody być dopuszczone do ruchu po drogach publicznych i posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

Odpowiedzialność za to ponoszą bezpośrednio kierowcy – organizator nie bierze na siebie odpowiedzialności w powyższym zakresie.

Podpis na zgłoszeniu do imprezy jest równoznaczny z przyjęciem przez kierowcę pełnej odpowiedzialności za spełnianie powyższych punktów tj. 10.1. i 10.2. oraz zaakceptowaniem całości postanowień niniejszego regulaminu.

10.3. Warunkiem udziału w imprezie jest prawidłowe wypełnienie i podpisanie zgłoszenia oraz wniesienie odpowiedniej opłaty zgodnie z pkt. 5.

10.4. Jazda na próbie sprawnościowej z pominięciem któregokolwiek obowiązku: zapięte pasy bezpieczeństwa, zapięte kaski ochronne obu członków załogi, zamknięte szyby, jazda z włączonymi światłami mijania - powoduje wykluczenie załogi.

10.5. Metą każdej próby – pomiar czasu przejazdu – jest zatrzymanie samochodu tak aby linia mety znalazła się między osiami samochodu.

11. PUNKTACJA

- za każdą sekundę przejazdu próby - 1 pkt ,
- za potrącenie lub przesunięcie słupka - 3 pkt ,
- za nieprawidłowe pokonanie próby **TARYFA = 150%** najlepszego czasu na tej próbie w danej klasie
- przekroczenie linii mety obu osiami samochodu - 5 pkt ,
- cofanie na linii mety = **wykluczenie z imprezy.**

12. PROTESTY

12.1. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych składa się na ręce Komandora – wyłącznie na piśmie – w terminie do 30 minut od czasu wjazdu na metę imprezy.

12.2. Protesty dotyczące opublikowanych wyników prowizorycznych składa się ustnie Komandorowi - w terminie do 30 minut od wywieszenia wyników prowizorycznych.

12.3. Protesty na wyniki oficjalne składa się na piśmie do Rady Komisji Seniorów na ręce Koordynatora przedstawiciela Komisji Seniorów A.P.

13. HARMONOGRAM IMPREZY stanowi integralną część niniejszego Regulaminu

ORGANIZATOR

Komisja Seniorów Automobilklubu Polski