

REGULAMIN PUCHARU AUTOMOBILKLUBU POLSKI

2018

PUCHAR
AUTOMOBILKLUBU POLSKI



*Komisja Sportu Samochodowego
Automobilklubu Polski
<http://www.automobilklubpolski.pl>*

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Puchar Automobilklubu Polski, zwany dalej Pucharem AP, jest własnością Automobilklubu Polski.

1.2. W 2018 roku planuje się rozegranie pięciu imprez, wliczanych do klasyfikacji końcowej Pucharu AP:

- KJS 53. Rallye Monte Calvaria
- I Rally Sprint
- KJS Św. Krzysztofa
- II Rally Sprint
- III Rally Sprint

2. PODZIAŁ NA KLASY

2.1. Samochody, kierowców nielicencjonowanych oraz kierowców posiadających licencję kartingową, dopuszczone do udziału w imprezie dzieli się na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika (podanej w cm³):

- klasa 1: do 1150 włącznie
- klasa 2: powyżej 1150 do 1400 włącznie
- klasa 3: powyżej 1400 do 1600 włącznie
- klasa 4: powyżej 1600 do 2000 włącznie
- klasa 5: powyżej 2000

2.2. Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem dopuszcza się do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (podanej w cm³) przez odpowiedni współczynnik:

- 1,7 dla silników o zapłonie iskrowym,
- 1,5 dla silników o zapłonie samoczynnym.

2.3. Klasę stanowi dowolna ilość samochodów.

2.4. Wprowadza się klasę Gość (oznaczoną literą G) dla kierowców posiadających licencję kierowcy sportu samochodowego (inną niż w punkcie 2.1. niniejszego regulaminu) bez dalszego podziału ze względu na pojemność skokową silnika samochodu.

3. KLASYFIKACJA W ZAWODACH

3.1. W imprezach wliczanych do Pucharu AP prowadzi się następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna,
- klasyfikacja w klasach.

3.2. Załóg klasy Gość nie wlicza się do klasyfikacji generalnej rajdu.

4. KLASYFIKACJE KOŃCOWE

4.1. Do klasyfikacji końcowej zalicza się danej załodze sumę punktów uzyskanych we wszystkich rozegranych imprezach wliczanych do Pucharu AP.

4.2. Klasyfikacja końcowa dotyczy klasyfikacji w klasach od 1 do 5 oraz w klasyfikacji generalnej.

4.3. Klasyfikacji końcowej podlegają załogi, które ukończą minimum dwie rundy i zdobędą minimum jeden punkt w każdej z rund.

4.4. Zwycięzcą każdej z klasyfikacji jest załoga, która zdobyła największą ilość punktów w danej klasyfikacji. Załoga, która zdobyła drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmuje drugą pozycję itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwie lub więcej załóg w którejkolwiek z klasyfikacji, liczy się większa ilość pierwszych, a następnie drugich, trzecich miejsc itd., osiągniętych w danej klasyfikacji. W dalszej kolejności decyduje większa ilość wyższych miejsc w imprezach, w których każda z załóg z taką samą ilością punktów wzięła udział. Gdyby w dalszym ciągu brak było rozstrzygnięcia klasyfikacji o kolejności zadecyduje lepsze miejsce uzyskane w ostatniej imprezie zaliczanej do pucharu AP.

5. PUNKTACJA

5.1. W klasyfikacji generalnej stosuje się następującą punktację:

Miejsce:	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
Punkty:	10	8	6	5	4	3	2	1

5.2. W klasyfikacji w klasach stosuje się następującą punktację zależną od frekwencji w klasie (na liście startowej):

		Liczba załóg w klasie									
		≥10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Miejsce w Klasie	I	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	II	8	7	6	5	4	3	2	1		
	III	6	5	4	3	2	1				
	IV	5	4	3	2	1					
	V	4	3	2	1						
	VI	3	2	1							
	VII	2	1								
	VIII	1									

5.3. Za zajęcia miejsca nieujętego w punktach 5.1. i 5.2. niniejszego regulaminu nie przyznaje się punktów.

6. NAGRODY W KLASYFIKACJACH KOŃCOWYCH

6.1. Za zajęcie pierwszego miejsca w klasyfikacji w klasie (nie dotyczy klasy Gość) kierowca otrzymuje nagrodę pieniężną w wysokości 1000 PLN oraz możliwość prezentacji podczas Rajdu Barbórka 2018 (bez Odcinka Specjalnego Karowa).

Samochody z klasy Impreza & Evo (Rally Sprint) będą klasyfikowane w Klasie 5.

6.2. Za zajęcie pierwszego miejsca w klasyfikacji generalnej kierowca otrzymuje puchar Prezesa Automobilklubu Polski oraz możliwość prezentacji podczas Rajdu Barbórka 2018 (z uwzględnieniem Odcinka Specjalnego Karowa).

6.3. Kierowca, który zdobędzie największą ilość punktów w klasyfikacji generalnej wśród samochodów napędzanych tylko na jedną oś otrzymuje możliwość prezentacji podczas odcinka specjalnego Karowa Rajdu Barbórka 2018. Do klasyfikacji końcowej zostaną zaliczone punkty zdobyte w rundach, w których kierowca startował samochodem napędzanym na jedną oś.

6.4. Samochody kierowców wymienionych w punktach 6.1. - 6.3. muszą zostać oklejone zgodnie z wymogami organizatora Rajdu Barbórka 2018 oraz pucharu AP. Niezastosowanie się do tego wymogu spowoduje niedopuszczenie do prezentacji w rajdzie Barbórka 2018.

6.5. Inne nagrody wg komunikatu organizatora.

Regulamin uchwalony przez Radę KSS AP w dniu 14.06.2018 r.