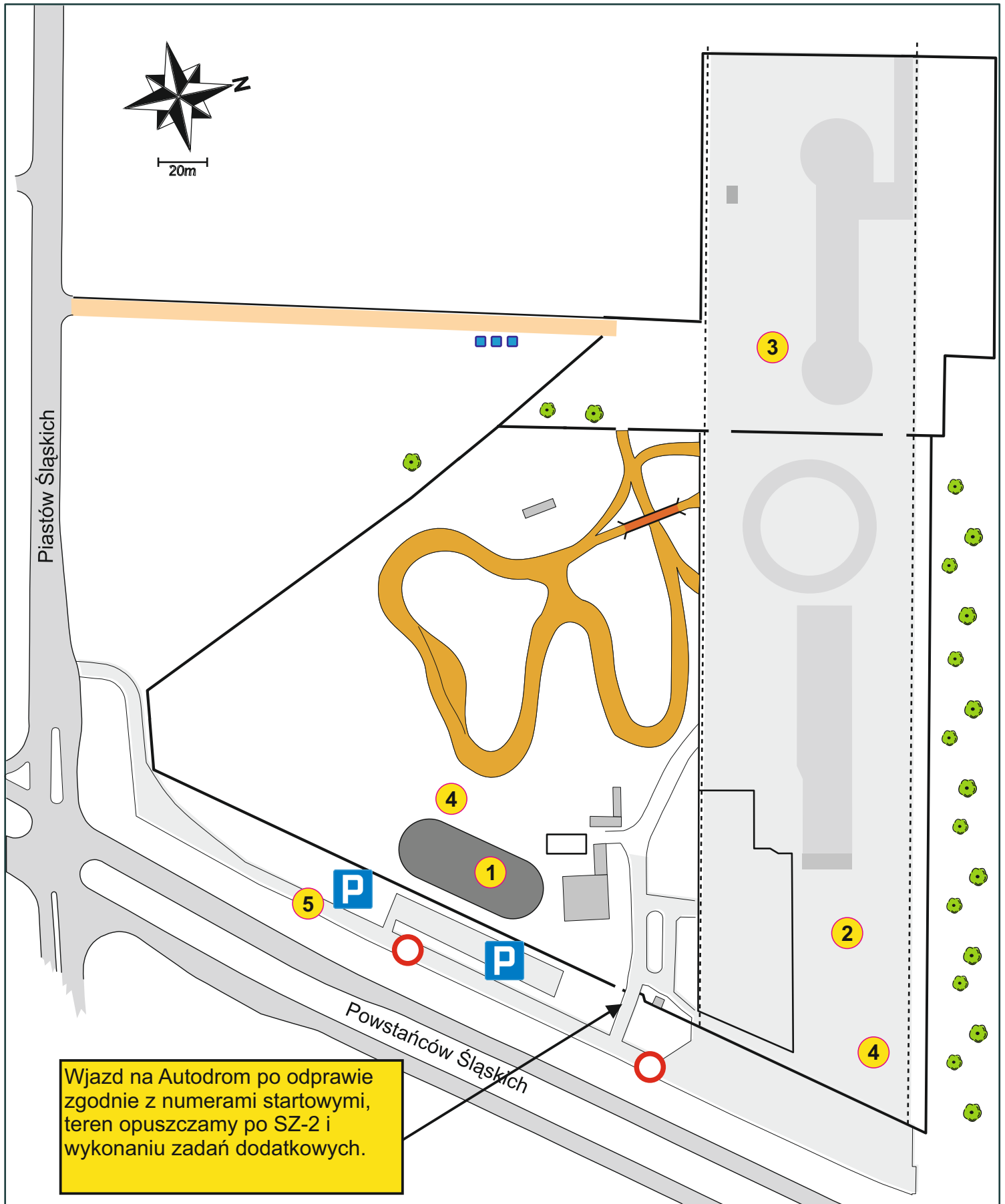


PLAN SYTUACYJNY



— Droga poruszania się po Autodromie (przed startem i po mecie)

1 Biuro Rajdu, Odprawa, Zakończenie

3 SZ-2

2 SZ-1

4 miejsca wykonywania zadań dodatkowych

P Parking

5 START / PKC1 / Meta