



# Rajd Pań 2018



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY IMPREZY "RAJD PAŃ 2018"

### 1. Organizator

Organizatorem turystyczno-nawigacyjnej imprezy RAJD PAŃ 2018 jest Komisja Sportów Popularnych i Turystyki Automobilklubu Polski.

**Automobilklub Polski**, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa  
NIP: 527-010-50-71, e-mail: <mailto:turystyka@automobilklubpolski.pl>

### 2. Cel imprezy

Celem imprezy jest szerzenie kultury motoryzacyjnej, podnoszenie umiejętności prowadzenia samochodu, czytania mapy i orientacji w terenie oraz sportowa rywalizacja w dyscyplinach nawigacji i turystyki samochodowej.

### 3. Uczestnictwo

Uczestnikiem imprezy jest załoga (kierowca i pilot), która zgłosi organizatorowi w przewidzianym terminie swój udział i dokona niezbędnych formalności (zgodnie z komunikatem organizatora/regulaminem uzupełniającym).

Ze względu na charakterystykę imprezy preferowane są załogi kobiece.

Samochód uczestniczący w imprezie musi być sprawny technicznie oraz musi spełniać wymagania wynikające z Prawa o Ruchu Drogowym dopuszczające go do ruchu na drogach publicznych Rzeczypospolitej Polskiej, a kierowca obowiązany jest posiadać przy sobie wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych, oraz obowiązkowe ubezpieczenie od OC i NNW.

### 4. Opłaty startowe, Termin zgłoszeń

Załoga zgłaszająca się na imprezę zobowiązana jest do wypełnienia i przesłania formularza zgłoszeniowego, dostępnego na stronie internetowej imprezy, zgodnie z zaleceniami na niej zamieszczonymi oraz dokonania opłaty dopuszczającej do startu. W koszt opłaty startowej wchodzi kwota wpisowego, zapewniająca otrzymanie materiałów startowych oraz koszt cateringu.

Potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia do imprezy jest umieszczenie załogi na opublikowanych listach: zgłoszeń oraz startowej, na stronie internetowej imprezy, po zamknięciu 2. terminu zgłoszeń.

### 5. Biuro rajdu

Do dnia [turystyka@automobilklubpolski.pl](mailto:turystyka@automobilklubpolski.pl) poprzedzającego imprezę wszelkie pytania i prośby o informacje można przysyłać na adres: [turystyka@automobilklubpolski.pl](mailto:turystyka@automobilklubpolski.pl)

Biuro Rajdu w dniu imprezy usytuowane będzie w siedzibie Automobilklubu Polski na ul. Powstańców Śląskich 127, chyba że na stronie internetowej imprezy zostanie podana inna lokalizacja.

## 6. Program Imprezy i osoby funkcyjne

Ramowy program imprezy oraz osoby funkcyjne: Dyrektor Rajdu, Autor Trasy, Kierownik Prób SZ, Kierownik Komisji Obliczeń zostaną podane na stronie internetowej imprezy minimum na 2 tygodnie przed terminem jej rozpoczęcia.

## 7. Ramowy program Imprezy:

Sobota 10 marca 2018r.

09:00 przyjęcie uczestników w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127

10:00 Oficjalne otwarcie imprezy. Odprawa.

10:15 Start do próby sprawności SZ1.

10:20 Start do odcinka1. Siedziba Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127

14:00 Meta. Siedziba Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127

14:10 Start do próby sprawności SZ2. Test turystyczny.

14:30 Przedstawienie wzorców prawidłowych przejazdów siedziba Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127

15:00 Prowizoryczne wyniki.

15:30 Zakończenie imprezy – wyniki oficjalne, rozdanie nagród

Program imprezy może ulec zmianie w zależności od ilości zgłoszonych załóg.

## 8. Odcinki drogowe

Rajd składa się z dwóch odcinków drogowych

Wszystkie załogi zobowiązane są do przestrzegania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym.

Przekroczenie przepisów stwierdzone przez Organizatora bądź inne organy kontrolne, odnotowane odpowiednio w karcie drogowej załogi bądź protokole sędziowskim wiąże się z przyznaniem punktów odpowiednio:

- a) Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o każdy 1 km/h – 10 pkt.
- b) Pozostałe wykroczenia – za każde wykroczenie – 100 pkt.
- c) Trzykrotne przekroczenie przepisów (sumarycznie wszystkich z powyższych) w trakcie całego rajdu – 10.000 pkt.

## 9. Punktacja na odcinkach drogowych

Przejazd trasy jest weryfikowany w oparciu o wizy PKP (punkt kontroli przejazdu).

- a) za każdą brakującą wizę w stosunku do wzorcowego przejazdu – 100 pkt.
- b) za każdą fałszywą wizę w stosunku do wzorcowego przejazdu – 60 pkt.
- c) za każdą wcześniejszą minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC
  - od 1 do 10 min – 5 pkt
  - od 11 do 45 min – 10 pkt.
- d) za nie wystartowanie do odcinka – 80.000 pkt

Dodatkowo na cały rajd:

- e) za błędne odpowiedzi w teście BRD (max. 10 pytań) – łącznie do 200 pkt.

W przypadku nie przystąpienia do testu BRD – 2.000 pkt

- f) za brak kobiety w załodze – 200 pkt.

g) Za niestosowanie się do schematu organizacyjnego, uwag organizatorów i sędziów, niesportowe zachowanie wobec współuczestników rajdu - dyskwalifikacja

Organizator dopuszcza możliwość wcześniejszego wjazdu na Metę, wówczas do karty drogowej sędzia wprowadzi czas wjazdu zgłoszony przez załogę.

## 10. Limity spóźnień

W rajdzie obowiązują następujące limity spóźnień

- a) Na jeden odcinek – maksymalnie 45 min.
- b) Na cały rajd – maksymalnie 60 min.

Po przekroczeniu czasu limitu na załogę zostanie nałożona kara 10.000 pkt.

## 11. Punktacja w zadaniach dodatkowych

Organizator przewidział miejsca z zadaniami dodatkowymi. Czas na ich wykonanie został doliczony do czasu trwania odcinka drogowego – nie przysługuje z tego tytułu neutralizacja czasu. Zasady punktowania poszczególnych zadań będą udostępnione na każdym ze stanowisk, gdzie takie zadania będą się odbywały.

Zasady wykonywania zadań oraz ich punktacja będą odnotowane w materiałach rajdowych dla danego odcinka.

Pozostałe zadania dodatkowe będą przeprowadzane w wyznaczonych do tego miejscach poza odcinkami drogowymi. Zasady punktacji i przebiegu zadania będą dostępne u sędziego przeprowadzającego dane zadanie.

Za brak kobiety w załodze kara wynosi 200pkt.

## 12. Punktacja prób sprawności (SZ)

12.1. Załogi oraz inni uczestnicy imprezy obowiązani są do bezwzględnego podporządkowania się poleceniom kierownika próby, sędziów oraz służby porządkowej. Kierowcy są podporządkowani poleceniom Startera od momentu podniesienia flagi do momentu jej opuszczenia. Ruch flagi może być zastąpiony przez inny odpowiedni sygnał.

12.2. Samochód uczestniczący w imprezie musi być sprawny technicznie oraz musi spełniać wymagania wynikające z Prawa o Ruchu Drogowym dopuszczające go do ruchu na drogach publicznych Rzeczypospolitej Polskiej, a kierowca obowiązany jest posiadać wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające do ruchu po drogach publicznych, oraz obowiązkowe ubezpieczenie OC.

12.3. Start do próby sprawności odbywa się z kołami przedniej osi na linii startu. Czas przejazdu liczony jest od momentu dania sygnału do startu przez sędziego aż do całkowitego zatrzymania pojazdu. Za prawidłowe zatrzymanie pojazdu uważa się zatrzymanie z linią „mety stop” między osiami. Zabrania się cofania pojazdu na mecie próby, pod rygorem wykluczenia z imprezy. FALSTART - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Nie przewiduje się podziału samochodów na klasy.

12.4. Punktacja (oparta na przepisach KJS):

O zwycięstwie w próbie SZ decyduje najmniejsza liczba punktów karnych. Jeśli to nie wyłoni zwycięzcy, wyniki zaliczone będą ex aequo. Pomiar czasu na próbach dokonywany jest z dokładnością do 0,01 sekundy.

- a) za każde ukończone 0,1 sek. kierowca otrzyma 0,1 punktu.
- b) za przewrócenie lub przesunięcie słupka poza jego obrys - 5 pkt.
- c) za niewystartowanie lub nieprawidłowe pokonanie próby - „TARYFA” = 150% czasu najlepszej załogi.
- d) za popełnienie FALSTARTU - 5 pkt.
- e) za przekroczenie linii „mety stop” – 5 pkt.
- f) za zmianę składu załogi (nie dotyczy zamiany miejscami), lub wystartowanie w niepełnym składzie załogi - 200 pkt.
- g) za zmianę samochodu wyłącznie na próbie sprawności - 200 pkt.

## 13. Dodatkowe obostrzenia

Na trasie odcinka niedozwolone jest komunikowanie się załóg między sobą (również przy użyciu urządzeń nadawczo-odbiorczych jak telefony, CB radia etc.).

Stwierdzenie przez Organizatora powyższego faktu, podczas kontaktu roboczego z materiałami rajdowymi, spowoduje ukaranie załogi punktami karnymi, stanowiącymi połowę sumy punktów za PKP na odcinku, na którym nastąpiło powyższe wykroczenie regulaminowe.

Powtórne stwierdzenie przez Organizatora powyższego faktu pomimo wcześniej nałożonej kary punktowej spowoduje dyskwalifikację załogi z rajdu.

#### **14. Nagrody**

Zwycięzcy rajdu otrzymują puchary (kierowca i pilot) za pierwsze trzy miejsca.

Najlepsza kobieca załoga otrzyma puchary (kierowca i pilot).

Najlepsza załoga debiutancka otrzyma puchary (kierowca i pilot) – dotyczy załóg startujących po raz pierwszy w imprezie turystyczno-nawigacyjnej.

Najlepszy kierowca na próbach SZ otrzyma puchar.

Najlepsza kobieta-kierowca na próbach SZ otrzyma puchar.

*Wszyscy uczestnicy zostaną uhonorowani pamiątkowymi upominkami!*

#### **15. Jury**

W skład jury każdej imprezy cyklu wchodzi dyrektor imprezy i dwóch przedstawicieli Komisji Sportów Popularnych i Turystyki Automobilklubu Polski. Postanowienia Jury są ostateczne i nie podlegają protestom.

#### **16. Postanowienia końcowe**

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy, zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich. Zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznej jazdy.

Warszawa, 10.02.2018

Komisja Sportów Popularnych i Turystyki Automobilklubu Polski