

1. Organizator

Organizatorem imprezy turystyczno-nawigacyjnej „Zamieć 2018” jest Komisja Sportów Popularnych i Turystyki Automobilklubu Polski.

Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

NIP: 527-010-50-71, e-mail: turystyka@automobilklubpolski.pl

2. Cel imprezy

Celem imprezy jest szerzenie kultury motoryzacyjnej, podnoszenie umiejętności prowadzenia samochodu, czytania mapy i orientacji w terenie oraz sportowa rywalizacja w dyscyplinach nawigacji i turystyki samochodowej.

3. Uczestnictwo

Uczestnikiem imprezy jest załoga (kierowca i pilot), która zgłosi organizatorowi w przewidzianym terminie swój udział i dokona niezbędnych formalności (zgodnie z komunikatem organizatora/regulaminem uzupełniającym), w tym opłaty startowej. Samochód uczestniczący w imprezie musi być sprawny technicznie oraz musi spełniać wymagania wynikające z Prawa o Ruchu Drogowym dopuszczające go do ruchu na drogach publicznych Rzeczypospolitej Polskiej, a kierowca obowiązany jest posiadać przy sobie wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych, oraz obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4. Zgłoszenia i wpisowe

Załoga zgłaszająca się na imprezę zobowiązana jest do wypełnienia i przesłania formularza zgłoszeniowego, dostępnego na stronie internetowej imprezy, zgodnie z zaleceniami na niej zamieszczonymi oraz dokonania opłaty dopuszczającej do startu. W koszt opłaty startowej wchodzi kwota wpisowego, zapewniająca otrzymanie materiałów startowych oraz koszt cateringu.

Potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia do imprezy jest umieszczenie załogi na opublikowanych listach: zgłoszeń oraz startowej, na stronie internetowej imprezy, po zamknięciu 2. terminu zgłoszeń.

5. Biuro rajdu

Do dnia poprzedzającego imprezę wszelkie pytania i prośby o informacje można przesyłać na adres: turystyka@automobilklubpolski.pl

Biuro Rajdu w dniu imprezy usytuowane będzie w siedzibie Automobilklubu Polski na ul. Powstańców Śląskich 127, chyba że na stronie internetowej imprezy zostanie podana inna lokalizacja.

6. Program Imprezy i osoby funkcyjne

Ramowy program imprezy oraz osoby funkcyjne: Dyrektor Rajdu, Autor Trasy, Kierownik Prób SZ, Kierownik Komisji Obliczeń zostaną podane na stronie internetowej imprezy minimum na 2 tygodnie przed terminem jej rozpoczęcia.

7. Punktacja i klasyfikacja w rundzie

Rajd turystyczny „Zamieć 2018” będzie składać się z 2 odcinków.

Maksymalny limit spóźnień na odcinku wynosi 45 minut.

Łączny limit spóźnień wynosi 60 minut.

7.1. Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC :

- od 1 - 10 minut - 5 pkt
- od 11 - 45 minut - 10 pkt
- Za przekroczenie limitu spóźnień na odcinku - 10 000 pkt.

7.2. Za niewłaściwy przejazd trasy stwierdzony przez:

- brak wizy na PKP - 100 pkt.
- pobranie niewłaściwej wizy PKP - 60 pkt.

7.3. Za niewystartowanie do odcinka - 80 000 pkt.

7.4. Za błędne odpowiedzi w teście z BRD i pomocy przedmedycznej (max. 10 pytań) - łącznie do - 200 pkt.

W przypadku wszystkich niepoprawnych odpowiedzi lub nie przystąpienia do zadań z BRD i pomocy przedmedycznej - 2 000 pkt. karnych.

7.5. Za konkurencje dodatkowe - max. do 100 pkt. za wszystkie konkurencje dodatkowe łącznie.

7.6. Za braki lub błędne odpowiedzi z testu turystycznego (niezależnie od ilości pytań), łącznie do - 500 pkt.

7.7. Za niestosowanie się do uwag organizatorów i sędziów, niesportowe zachowanie wobec współuczestników rajdu, zmianę pojazdu lub składu załogi - dyskwalifikacja.

7.8. Komunikowanie się załóg między sobą podczas trwania imprezy jest zabronione i podlega karze, którą nadaje jury.

8. Próba sprawności kierowania pojazdem (SZ)

8.1. Załogi oraz inni uczestnicy imprezy obowiązani są do bezwzględnego podporządkowania się poleceniom kierownika próby, sędziów oraz służby porządkowej. Kierowcy są podporządkowani poleceniom Startera od momentu podniesienia flagi do momentu jej opuszczenia. Ruch flagi może być zastąpiony przez inny odpowiedni sygnał.

8.2. Samochód uczestniczący w imprezie musi być sprawny technicznie oraz musi spełniać wymagania wynikające z Prawa o Ruchu Drogowym dopuszczające go do ruchu na drogach publicznych Rzeczypospolitej Polskiej, a kierowca obowiązany jest posiadać wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające do ruchu po drogach publicznych, oraz obowiązkowe ubezpieczenie OC.

8.3. Start do próby sprawności odbywa się z kołami przedniej osi na linii startu. Czas przejazdu liczony jest od momentu dania sygnału do startu przez sędziego aż do całkowitego zatrzymania pojazdu. Za prawidłowe zatrzymanie pojazdu uważa się zatrzymanie z linią „mety stop” między osiami. Zabrania się cofania pojazdu na mecie próby, pod rygorem wykluczenia z imprezy. FALSTART - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Nie przewiduje się podziału samochodów na klasy.

8.4. Punktacja (oparta na przepisach KJS):

O zwycięstwie w próbie SZ decyduje najmniejsza liczba punktów karnych. Jeśli to nie wyłoni zwycięzcy, wyniki zaliczone będą ex aequo. Pomiar czasu na próbach dokonywany jest z dokładnością do 0,01 sekundy.

a) za każde ukończone 0,01 sek. kierowca otrzyma 0,01 punktu.

b) za przewrócenie lub przesunięcie słupka poza jego obrys - 5 pkt.

c) za niewystartowanie lub nieprawidłowe pokonanie próby - „TARYFA” = 150% czasu najlepszej załogi.

d) za popełnienie FALSTARTU - 5 pkt.

e) za przekroczenie linii „mety stop” – 5 pkt.

f) za zmianę składu załogi (nie dotyczy zamiany miejscami), lub wystartowanie w niepełnym składzie załogi - 200 pkt.

g) za zmianę samochodu wyłącznie na próbie sprawności - 200 pkt.

8. Nagrody
Zwycięzcy imprezy otrzymują puchary (kierowca i pilot) za pierwsze trzy miejsca.

9. Jury

W skład jury każdej imprezy cyklu wchodzi dyrektor imprezy i dwóch przedstawicieli Komisji Sportów Popularnych i Turystyki Automobilklubu Polski. Postanowienia Jury są ostateczne i nie podlegają protestom.

10. Postanowienia końcowe

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy, zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich. Zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznej jazdy.

KSPiT AP, Warszawa, 05.01.2018