



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

### Konkursowa Jazda Samochodem PUCHAR JESIENI 2017

4 Runda Pucharu Automobilklubu Polski  
5 Runda Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Kierowców Amatorów

Legionowo  
19.11.2017r.

**Organizator**  
Automobilklub Polski  
ul. Powstańców Śląskich 127  
01-355 Warszawa

## **SPIS TREŚCI:**

1. USTALENIA OGÓLNE
2. ORGANIZACJA
3. ZGŁOSZENIA
4. UBEZPIECZENIE
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE
6. REKLAMA
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
9. BADANIA KONTROLNE
10. OPONY
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW
12. PRZEBIEG IMPREZY
13. PROCEDURA STARTU
14. POMIAR CZASU
15. META
16. BEZPIECZEŃSTWO
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH
18. NAGRODY
19. PROTESTY
20. KARY
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

## **USTALENIA OGÓLNE**

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami, obowiązującego w 2017r.:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Warszawskiego,
- Regulaminu Pucharu Automobilklubu Polski,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| • Otwarcie listy zgłoszeń                            | 11.11.2017 r.                 |
| • Zamknięcie listy zgłoszeń                          | 17.11.2017r. godz. 20.00      |
| • Odbiór administracyjny                             | 18.11.2017 r. wg harmonogramu |
| • Badanie kontrolne BK                               | 18.11.2017 r. wg harmonogramu |
| • Pierwsze posiedzenie ZSS                           | 18.11.2017 r. godz. 21.00     |
| • Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu     | 18.11.2017 r. godz. 21.15     |
| • Odprawa uczestników                                | wg komunikatu                 |
| • Start pierwszego uczestnika                        | 19.11.2017 r. godz. 08.00     |
| • Meta pierwszego uczestnika                         | 19.11.2017 r. godz. 16.00     |
| • Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej | 19.11.2017 r. godz. 18.30     |
| • Rozdanie nagród                                    | 19.11.2017 r. godz. 19.15     |

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniach 19.11.2017 r. (niedziela) na terenie Warszawy, Legionowa i okolic.

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

Konkursowa Jazda Samochodem Puchar Jesieni rozgrywana jest jako: 5 Runda Mistrzostw Okręgu Warszawskiego PZM oraz 4 Runda Pucharu Automobilklubu Polski 2017

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy S/273/2017 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 13.11.2017 r.

### **1.4. Lokalizacja biura**

Biuro znajdować się będzie:

- do dnia 17.11.2017 r. w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa, w godzinach pracy klubu;
- w dniu 18.11.2017 r. w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa, w godzinach 17:00-21:15;

### **1.5. Lokalizacja startu, mety**

Start - 19.11.2017r. - Autodrom Bemowo, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355

Warszawa, godz. 08:00

Meta - 19.11.2017r. - Autodrom Bemowo, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355

Warszawa, godz. 16:00

### **1.6. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z 2 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 9 prób poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton.

Długość trasy: 70 km (w tym 13 km prób)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

**1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS Puchar Jesieni uprawnia do uzyskania punktów do licencji sportu samochodowego stopnia RN.**

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1 Nazwa organizatora**

Organizatorem imprezy jest Automobilklub Polski.

### **2.2 Adres organizatora**

01-355 Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127

[www.automobilklubpolski.pl](http://www.automobilklubpolski.pl)

e-mail: [m.waskiewicz@automobilklubpolski.pl](mailto:m.waskiewicz@automobilklubpolski.pl)

### **2.3. Władze KJS**

#### **2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący	Rafał Jaszczuk	I/020/12
Członek	Piotrowicz Michał	II-14030
Członek	Maciej Konarzewski	I/007/12

#### **2.3.2. Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy	Marta Waśkiewicz	I/528/13
V-ce Dyrektora ds. sportowych	Piotr Waśkiewicz	I/570/14
V-ce Dyrektora ds. sędziów	Karolina Ropielewska	I/146/12
Kierownik biura	Karolina Baćkowska	II/860/12
Kierownik badań kontrolnych	Michał Wierzbicki	I/006/12
Kierownik komisji obliczeń	Jerzy Trzaska	I/107/12

## **3. ZGŁOSZENIA**

### **3.1. Załoga**

**3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć prawo jazdy kat. „B”, a pilot ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

**3.1.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### **3.2. Obowiązki załogi**

Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji, do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Zapoznanie się z odprawą uczestników, wg komunikatu.

**3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób sportowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem.

### **3.3. Procedura zgłoszeń**

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS Puchar Jesieni musi przesłać do dnia 17.11.2017 r. do godz. 20:00 kompletnie wypełnione zgłoszenie na adres e-mail: [m.waskiewicz@automobilklubpolski.pl](mailto:m.waskiewicz@automobilklubpolski.pl)

**3.3.2.** Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu 18.11.2017 r., do godziny odbioru administracyjnego, wyznaczonej załodze. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy wszystkie jego rubryki będą właściwie wypełnione oraz, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika. Dane umieszczone w zgłoszeniu muszą być czytelne i zgodne ze stanem faktycznym,

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w przypadku nieetycznego, czy też niesportowego zachowania lub nieczytelnego wypełnienia oryginału zgłoszenia. Organizator zastrzega sobie również możliwość nie przyjęcia zgłoszenia zawodnika, bez podania przyczyny.

### **3.4. Liczba załóg i klas**

**3.4.1.** Pojemność trasy: 50 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego będą przyjmowane na listę rezerwową. Zakwalifikowanie zgłoszenia na listę zgłoszeń możliwe będzie po opłaceniu wpisowego, pod warunkiem wolnych miejsc na liście

### **3.5. Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym” lub osobowo-towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do

poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz załącznik nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	auta o pojemności silnika do 1150 ccm włącznie
K 2	auta o pojemności silnika powyżej 1150 ccm do 1400 ccm włącznie
K 3	auta o pojemności silnika powyżej 1400 ccm do 1600 ccm włącznie
K 4	auta o pojemności silnika powyżej 1600 ccm do 2000 ccm włącznie
K 5	auta o pojemności silnika powyżej 2000 ccm
Klasa Gość	kierowcy z licencją

O ilości załóg w danych klasach decyduje Organizator.

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

**3.6.3** Wprowadza się następujące klasyfikacje:

Klasyfikacja generalna - klasyfikuje wszystkie klasy pojemnościowe, oprócz klasy GOŚĆ.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi:

- dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM - **220 zł**
- dla załogi zrzeszonej w klubach PZM - **210 zł**
- dla załogi zrzeszonej w Automobilklubie Polski z opłaconą składką członkowską za 2017 r. - **200 zł**
- w przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora - **450 zł**

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto lub w kasie Organizatora.

Numer konta: **47 1160 2202 0000 0001 3161 7512**

Millennium Bank

Automobilklub Polski

ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

Tytuł: Puchar\_Jesieni\_17, Nazwisko\_kierowcy/Nazwisko\_pilota

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

### 3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Tablice**

Tablica "rajdowa", dostarczona przez Organizatora, musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez Organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

Na samochodzie może znajdować się tylko numer startowy aktualnej imprezy.

### **5.3. Karta wykroczeń**

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie - kara finansowa 200 zł PLN,
- drugie wykroczenie - kara 300 pkt,
- trzecie wykroczenie - dyskwalifikacja z KJS.

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z komunikatem. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z komunikatem.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z komunikatem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów, podczas BK, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

**18.11.2017 r.** - sobota, wg harmonogramu/komunikatu

Biuro KJS - Autodrom Bemowo, ul. Powstańców Śląskich 127, Warszawa, p. I, sala 111B

**19.11.2017 r.** - niedziela, od godz. 06.00 do godz. 07.15 (tylko dla załóg spoza Warszawy, po wcześniejszym uzgodnieniu tego faktu z Dyrektorem imprezy)

Biuro KJS - Autodrom Bemowo, ul. Powstańców Śląskich 127, Warszawa, p. I, sala 111B

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenie OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej - dotyczy kierowcy zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Zapoznanie z trasą możliwe będzie przed startem do każdego odcinka, jedynie na piechotę.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1. Miejsce i czas**

**18.11.2017 r.** - sobota, wg harmonogramu/komunikatu

BK - Autodrom Bemowo, ul. Powstańców Śląskich 127, Warszawa

**19.11.2017 r.** - niedziela, od godz. 6.15 do godz. 7.30 (tylko dla załóg spoza Warszawy, po wcześniejszym uzgodnieniu tego faktu z Dyrektorem imprezy)

Autodrom Bemowo, ul. Powstańców Śląskich 127, Warszawa

Spóźnienie na BK powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z KJS.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

**9.3.** Nie przewiduje się końcowego badania kontrolnego

## **10. OPONY**

**10.1** Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**10.2** Podczas BK wszystkie koła mogą być oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

**10.3** Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie, jak na BK.

**10.4** Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.



**10.5** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

- wg komunikatu

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej i wyników końcowych**

Lista startowa:

18.11.2017 r. - piątek, godz. 21:15 - oficjalna tablica ogłoszeń i/lub strona internetowa imprezy.

Biuro KJS - Autodrom Bemowo, ul. Powstańców Śląskich 127, Warszawa, p. I, sala 111B

Wyniki prowizoryczne i końcowe:

19.11.2017 r. - niedziela - oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro KJS - Autodrom Bemowo, ul. Powstańców Śląskich 127, Warszawa, p. I, sala 111B

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS**

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio - Program I.

### **12.3. Oficjalny start**

Autodrom Bemowo, ul. Powstańców Śląskich 127, Warszawa 19.11.2017 r. , godz. 08:00 (według listy startowej)

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

**12.5.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### **12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS**

Karta drogowa do Sekcji 1 wydawana będzie na PKC 1

Karta drogowa do Sekcji 2 wydawana będzie na PKC Komasaćja wjazd

## **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** Każdy startujący samochód zostanie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, a następnie sędzia Startu głośno odliczy 5, 4, 3, 2, 1 i ręką poda sygnał startu.

## **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na każdej próbie będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy (0,01 sek. = 0,01 pkt.)

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, załogę nałożona zostanie kara narzucona przez ZSS.

## **15. META KJS**

**15.1.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 9, bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

**15.2.** Po ostatnim PKC nie przewiduje się parku zamkniętego.

**15.3.** Meta Sz 9 jest metą KJS.

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

## **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**

- Kierownik próby kamizelka koloru czerwonego
- Kierownik punktu kamizelka koloru niebieskiego
- Sędzia trasy kamizelka koloru żółtego

## **18. NAGRODY**

### **18.1. Rozdanie nagród**

Rozdanie nagród dobędzie się w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, Warszawa, godz. 19.15

### **18.2. Wykaz nagród:**

- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w każdej klasie,
- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji generalnej,
- po dwa puchary za pierwsze miejsce w klasie Gość.

Nagrody dodatkowe - według komunikatu.

## **19. PROTESTY**

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**19.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 regulaminu ramowego KJS.

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**21.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Warszawa, dnia 03.11.2017 r.

Dyrektor KJS

Marta Waśkiewicz

Zatwierdzono przez: Ludomir Szpakowski I/339/12  
Gł. Specjalista ds. Statutowych i Sportu AK Polski

## Załącznik nr 1

### ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

Nieobecność na BK	Niedopuszczenie do startu
Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
Nieobecność na odprawie uczestników	Kara ZSS do niedopuszczenia do startu włącznie
Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
Za rozbicie szykany	10 pkt.
Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
Za nieukończenie próby PS	Dyskwalifikacja
Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
Za nieprawidłowe przejechanie próby	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (patrz 11.7.Reg.Ramowego KJS)