



## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

# **ŚWIATOWID 2017**

**WARSZAWA  
27-29.10.2017r.**

**Nawigacyjne Samochodowe Mistrzostwa Polski  
Nawigacyjny Puchar Polski  
8 i 9 runda  
Turystyczne Samochodowe Mistrzostwa Polski  
Turystyczny Puchar Polski  
27 i 28 runda**

## Wstęp

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami następujących przepisów:

- Regulaminem Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski
- Regulaminem Turystycznych Samochodowych Mistrzostw Polski
- Regulaminem Nawigacyjnego Pucharu Polski
- Regulaminem Turystycznego Pucharu Polski
- Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”,
- niniejszym Regulaminem Uzupełniającym.

**Wszelkie modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach wydawanych przez organizatora na stronie internetowej rajdu i w Bazie Rajdu.**

## 1. PROGRAM RAJDU

### **OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

Środa, 11 października 2017

### **ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

#### **1 termin**

Poniedziałek, 16 października 2017 do godz. 24.00

#### **2 termin**

Sobota, 21 października 2017 do godz. 24.00

### **DATA PUBLIKACJI LISTY ZGŁOSZEŃ**

Poniedziałek, 23 października 2017

### **OPUBLIKOWANIE LISTY ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO STARTU**

Miejsce: <https://www.automobilklubpolski.pl/swiatowid-2017/>

Czas: wtorek, 24 października 2017 godz. 15.00

### **START 8 RUNDY NSMP, NPP, TSMP, TPP**

Miejsce: Autodrom Automobilklubu Polski, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127

Czas: Piątek, 27 października 2017, godz. 20:30

### **OPUBLIKOWANIE PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI 8 RUNDY NSMP, NPP, TSMP, TPP**

Miejsce: Siedziba Automobilklubu Polski, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Baza Rajdu, Oficjalna Tablica Ogłoszeń,

Czas: Sobota, 28 października 2017, godz. 9:00

### **START 9 RUNDY NSMP, NPP, TSMP, TPP**

Miejsce: Autodrom Automobilklubu Polski, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127

Czas: Sobota, 28 października 2017, godz. 10:10

## **OPUBLIKOWANIE PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI 9 RUNDY NSMP, NPP, 27 rundy TSMP, TPP**

Miejsce: Siedziba Automobilklubu Polski, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Baza Rajdu, Oficjalna Tablica Ogłoszeń,

Czas: Sobota, 28 października 2017, godz. 16:30

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1** Rozgrywki do których impreza się zalicza:

Nawigacyjne Samochodowe Mistrzostwa Polski

Turystyczne Samochodowe Mistrzostwa Polski

Nawigacyjny Puchar Polski

Turystyczny Puchar Polski

Mistrzostwa Okręgu Warszawskiego Pojazdów Zabytkowych

### **2.2** Nazwa organizatora: **Automobilklub Polski**

Adres i kontakt:

**Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa**

**tel. (+48 22) 873-24-20, e-mail : [turystyka@automobilklubpolski.pl](mailto:turystyka@automobilklubpolski.pl)**

### **2.3** Biuro Rajdu:

Miejsce: <https://www.automobilklubpolski.pl/swiatowid-2017/>

Czas: do czwartku, 26 października 2017 godz. 20:00

Siedziba Automobilklubu Polski, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Baza Rajdu,

Czas: Piątek, 27 października 2017 w godz. 16.00 – 19.00

Czas: Sobota, 28 października 2017 w godz. 09.00 – 17.00

### **2.4** Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu

- Bartosz Komarnicki

Zastępca dyrektora ds. organizacyjnych

- Magdalena Naskręt

Zastępca dyrektora ds. sportowych

- Andrzej Kołodziejcki

Kierownik Komisji Obliczeń

- Jerzy Trzaska

Internet

- Benedykt Chądzyński

## **3. ZGŁOSZENIA**

### **3.1** Procedura zgłoszeń:

**3.1.1** Uczestnik zamierzający wziąć udział w Imprezie Światowid 2017 musi przesłać na adres organizatora Rajdu: <mailto:zgloszenia-turystyka@automobilklubpolski.pl> (wyłącznie pocztą elektroniczną):

- wypełniony formularz zgłoszenia (do pobrania na stronie rajdu)
- potwierdzenie wpłaty startowego

**3.1.2** Każdy uczestnik, który chce otrzymać Fakturę VAT z tytułu opłaty startowego musi dołączyć do oryginału zgłoszenia dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, uczestnik otrzyma FV w następnym tygodniu po Imprezie.

### **3.2 Startowe**

Wysokość startowego 1 termin do 16 października 2017 do godz. 24.00:  
70zł/ runda NSMP

Wysokość startowego 2 Termin do 21 października 2017 do godz. 24.00:  
Startowe 1 termin + 20% (84 zł/ runda NSMP)

Wysokość startowego 1 termin do 16 października 2017 do godz. 24.00:  
50zł/ runda TSMP, NPP, TPP

Wysokość startowego 2 Termin do 21 października 2017 do godz. 24.00:  
Startowe 1 termin + 20% (60 zł/ runda TSMP, NPP, TPP)

**3.2.1.** Startowe nie zawiera noclegów, wyżywienia.

**3.2.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

### **3.3. Pozostałe świadczenia**

Pozostałe świadczenia tj. noclegi i wyżywienie, załogi rezerwują w formularzu zgłoszenia.

### **3.4. Wpłaty**

Wszelkie wpłaty na rzecz organizatora realizowane będą poprzez wpłatę na konto.

Biuro imprezy nie będzie przyjmowało żadnych wpłat.

**Zgłoszenie zostanie przyjęte** tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego z dopiskiem „Światowid 2017 - wpisowe”, na rachunek:

**Bank Millenium**

**Nr konta: 47 1160 2202 0000 0001 3161 7512**

### **3.5 Zwroty**

Startowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Imprezy.

Organizator **może zwrócić do 50% kwoty startowego** tym uczestnikom, którzy na skutek działania siły wyższej (potwierzonego przez władze macierzystego klubu) nie będą mogli wystartować w Imprezie. Fakt taki należy zgłosić organizatorowi na **48 godzin przed startem** Imprezy.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1** Każdy uczestnik bierze udział w Imprezie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników powstałe podczas rajdu.

**4.2** Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnik zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

## **5. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

**5.1** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w Polsce.

**5.2** Reklama obowiązkowa organizatora umieszczona będzie zgodnie komunikatem organizatora. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana na stronie internetowej nie później niż na 7 dni przed terminem rozpoczęcia Imprezy. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do Rund.

**5.3** Szczegóły dotyczące sponsorów rajdu oraz patronów medialnych będą podane na stronie internetowej w terminie późniejszym.

**5.4** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu oraz na całej trasie rajdu. Wszelkie działania w zakresie reklamy muszą być uzgodnione z organizatorem.

**5.5** Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu - komunikatem organizatora, przez cały czas trwania Imprezy.

## **6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

**6.1** Odbiór Administracyjny dla uczestników 8 rundy NSMP i NPP oraz 27 rundy TSMP i TPP odbędzie się w piątek, 27 października 2017 w godz. 18:00 – 19:00 w Siedzibie Automobilklubu Polski, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127.

**6.2** Odbiór Administracyjny dla uczestników 9 rundy NSMP i NPP oraz 28 rundy TSMP i TPP NPP odbędzie się w sobotę, 28 października 2017 w godz. 08.00 – 09.00 w Siedzibie Automobilklubu Polski, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127.

**6.3** W trakcie odbioru należy dostarczyć do biura rajdu:

- Oryginały potwierdzenia wpłat bankowych

## **7. Regulamin Próby SZ o Puchar Prezesa Automobilklubu Polski**

Udział w **Pucharze Prezesa Automobilklubu Polski** polega na przejechaniu 4 prób SZ, dwie w piątek 27.10.2017 (SZ1, SZ2 – noc) i dwie w sobotę 28.10.2017 (SZ3, SZ4 – dzień).

Do udziału dopuszcza się tylko te załogi które zgłoszą udział w co najmniej jednej z rund w imprezie „Światowid 2017”.

Dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP.

Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie

dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych. **Nie przewiduje się podziału na klasy.**

Do klasyfikacji zalicza się suma czasów z czterech przejazdów.  
Wygrywa ta załoga, która uzyska najkrótszy łączny czas przejazdu.

Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do 0,01 sek.  
Za każde 0,01 sekundy kierowca otrzyma 0,01 punktu.  
Za przewrócenie lub przesunięcie słupka poza obrys podczas próby - 5 pkt. kary  
Za nieprawidłowe pokonanie próby - TARYFA – 200 pkt

**Start przedwczesny** – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera. Kara za popełnienie Startu przedwczesnego - 5 pkt.

### **Interpretacja mety stop.**

- 1.** Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód na mecie próby w taki sposób, aby linia mety znalazła się pomiędzy osiami samochodu.
- 2.** Całkowite zatrzymanie samochodu, to moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu znajdującego się na linii mety, - powoduje to zakończenie pomiaru czasu.
- 3.** Przekroczenie linii mety powoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.
- 4.** Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i powoduje wykluczenie z udziału w próbie Sz.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

### **Klasyfikacje SZ**

Dla sklasyfikowania kierowcy w poszczególnych rodzajach imprezy wchodzącej w skład rajdu „Światowid 2017” należy wziąć udział w następujących próbach sprawności:

**Puchar Prezesa Automobilklubu Polski:** SZ-1, SZ-2, SZ-3, SZ-4

**8 runda NSMP, NPP:** SZ-1, SZ-2

**27 runda TSMP, TPP:** SZ-1, SZ-2

**9 runda TNMP:** SZ-3, SZ-4

**28 runda TSMP, TPP:** SZ-3, SZ-4

## **8. Wyjaśnienia, protesty**

Pisemne wnioski o wyjaśnienie prawidłowości przejazdu, mogą składać w imieniu zawodników kierownicy ekip, **w ciągu 30 minut od czasu wywieszenia prawidłowego przejazdu trasy**, w biurze rajdu lub w Komisji Obliczeń.

Pisemne odpowiedzi autora trasy na wnioski o wyjaśnienie, oraz naniesione w związku z pozytywnymi odpowiedziami zmiany prawidłowego przejazdu, organizator umieści na tablicy ogłoszeń **dla etapu nocnego i dziennego** w ciągu 90 minut od czasu wywieszenia prawidłowego przejazdu trasy odcinka dziennego w dniu 28 października 2017.

Protesty należy składać **na piśmie** do organizatora imprezy z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 2-krotnego startowego, zwracanej w przypadku uznania protestu. Protesty przyjmowane są w biurze rajdu, w czasie **30 min. od chwili wywieszenia prawidłowego przejazdu trasy**.

W przypadku uznania protestu dotyczącego błędnego opisu trasy lub nie przejezdności fragmentu trasy, anulowane zostają PKP na tym fragmencie trasy dla wszystkich załóg. Uznany protest nie powoduje zmiany czasu przejazdu odcinka.

Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych, protesty, **dotyczące tylko błędów rachunkowych**, mogą składać członkowie zainteresowanych załóg, a czas ich zgłaszania upływa po **30 min. od chwili wywieszenia**. Takie protesty nie wymagają formy pisemnej jak również nie jest pobierana kaucja.

Po uwzględnieniu zgłoszonych błędów rachunkowych, organizator ogłasza na tablicy ogłoszeń wyniki oficjalne, podając godzinę ogłoszenia. Wyniki oficjalne nie mogą ulec zmianie.

## 9. Postanowienia końcowe

Impreza będzie przeprowadzona w oparciu o aktualny Kodyfikator oraz odpowiednio: Regulamin NSMP, Regulamin TSMP, Regulamin TPP, Regulamin NPP.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich.

Zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym i zasad bezpiecznej jazdy.