

REGULAMIN

XII WARSZAWSKIE KRYTERIUM BIZONÓW

Warszawa, dnia 08 października 2017 r.

1. ORGANIZATOR

Komisja Seniorów Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127 Warszawa.

2. CEL IMPREZY

Celem imprezy jest integracja działaczy, byłych zawodników, działaczy sportów motorowych, propagowanie bezpiecznej jazdy, podnoszenie umiejętności prowadzenia samochodu w połączeniu ze sportową rywalizacją.

3. WŁADZE IMPREZY

Kierownictwo imprezy :

Komandor - **Tadeusz Mączyński**

Przedstawiciel Komisji Seniorów Automobilklubu Polski - **Leszek Borkowski**

4. PROGRAM IMPREZY

Program imprezy obejmuje: Próby slalomowo - zręcznościowe na terenie Autodromu Automobilklubu Polski na Bemowie ul. Powstańców Śląskich 127.

W ramach wpisowego organizator zapewnia: dokumenty imprezy, numery startowe, nagrody. Nagrody otrzymują:

- 3 pierwsze załogi - przy minimum 6-ciu sklasyfikowanych,
- 2 pierwsze załogi - przy minimum 4-ech sklasyfikowanych,
- 1 pierwsza załoga - przy minimum 2-uch sklasyfikowanych.

5. OPŁATY

Wpisowe płatne w kasie klubu w **terminie do dnia 06.10.2017**, lub w biurze imprezy przed odbiorem dokumentów - **w kwocie:**

Członkowie AP z opłaconą składką za rok 2017 – 90 zł.

Nie zrzeszeni - 150 zł.

6. BAZA IMPREZY

Ośrodek Automobilklubu Polski na Bemowie, ul. Powstańców Śląskich 127
Zakończenie imprezy – Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127

7. UCZESTNICTWO

7.1. W imprezie mogą uczestniczyć załogi reprezentujące wszystkie dyscypliny będące przedmiotem działalności Automobilklubu oraz sympatycy sportów i turystyki samochodowej.

7.2. Zawodnicy posiadający licencję sportową samochodową mogą uczestniczyć w imprezie w Grupie II Junior (jeśli spełniają jej warunki).

7.3. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć aktualne prawo jazdy upoważniające do poruszania się po drogach publicznych, dowód rejestracyjny z ważnym badaniem technicznym, obowiązkowe ubezpieczenie OC.

Pilot niepełnoletni (poniżej 18 lat) może uczestniczyć w imprezie wyłącznie jeśli rodzic lub jego prawny opiekun złoży pisemne oświadczenie o przejęciu pełnej odpowiedzialności za ewentualne skutki udziału niepełnoletniego w imprezie.

Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy ujętej niniejszym regulaminem.

7.4. Do obowiązków załogi należy:

- uczestnictwo w odprawie uczestników imprezy,
- odbycie wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

Obowiązuje wjazd na start każdej z prób w kolejności numerów startowych.

8. PODZIAŁ ZAŁÓG

8.1. Grupa I – Senior – zawodnicy i działacze sportu samochodowego, którzy ukończyli 55 lat.

8.2. Grupa II – Junior – zawodnicy sportu samochodowego, którzy w ostatnich 3-ach latach nie startowali w zawodach rangi mistrzostw, działacze sportów motorowych oraz sympatycy i dziennikarze.

8.3. Grupa III - Panie – zawodniczki – jeśli startują co najmniej 3 załogi, w których kierowcą jest kobieta.

9. KLASYFIKACJE

9.1. Grupa I

Seniorzy – w klasach i klasyfikacji generalnej czas weryfikowany jest wg przelicznika zgodnie z grupą wiekową, jak niżej :

wiek 55 do 65 przelicznik **0,88**

powyżej 65 do 75 przelicznik **0,83**

powyżej 75 do 80 przelicznik **0,77**

powyżej 80 przelicznik **0,75**

O zastosowaniu odpowiedniego współczynnika decyduje prawidłowo wypełniony formularz zgłoszenia.

Seniorzy rywalizują w 3-ch klasach i klasyfikacji generalnej imprezy.

Klasa 1 do 1400 ccm.

Klasa 2 powyżej 1400 do 1800 ccm.

Klasa 3 powyżej 1800 ccm.

Klasę stanowią minimum trzy startujące samochody. W przypadku niepełnej klasy samochody przesuwa się do klasy wyższej.

Dla samochodów z doładowaniem turbo przyjmuje się przelicznik x 1,7

9.2. Grupa II - Junior - załogi rywalizują w klasyfikacji generalnej Grupy II i klasyfikacji generalnej imprezy.

9.3. Grupa III - Panie - rywalizują w jednej klasie pań i w klasyfikacji generalnej imprezy.

9.4. Klasyfikacja Zespołowa - Zespół stanowią 3 zgłoszone przed imprezą załogi.

W klasyfikacji zespołowej - liczona jest suma punktów z klasyfikacji generalnej imprezy 2 najlepszych załóg z 3 zgłoszonych.

10. WYMOGI PODSTAWOWE

10.1. Pojazdy dopuszczone do imprezy muszą spełniać warunki dopuszczenia do ruchu, posiadać ważne dowody rejestracyjne oraz ubezpieczenie OC, posiadać kamizelki odblaskowe dla zawodnika i pilota oraz apteczki.

10.2. Kierowcy muszą spełniać wszystkie wymagania upoważniające do prowadzenia samochodu na drogach publicznych, a samochody być dopuszczone do ruchu po drogach publicznych i posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

Odpowiedzialność za to ponoszą bezpośrednio kierowcy – organizator nie bierze na siebie odpowiedzialności w powyższym zakresie.

Podpis na zgłoszeniu do imprezy jest równoznaczny z przyjęciem przez kierowcę pełnej odpowiedzialności za spełnianie powyższych punktów tj. 10.1. i 10.2. oraz zaakceptowaniem całości postanowień niniejszego regulaminu.

10.3. Warunkiem udziału w imprezie jest prawidłowe wypełnienie i podpisanie zgłoszenia oraz wniesienie odpowiedniej opłaty zgodnie z pkt. 5.

10.4. Jazda na próbie sprawnościowej z pominięciem któregokolwiek obowiązku: zapięte pasy bezpieczeństwa, zapięte kaski ochronne obu członków załogi, zamknięte te szyby, jazda z włączonymi światłami mijania - powoduje wykluczenie załogi.

10.5. Metą każdej próby – pomiar czasu przejazdu – jest zatrzymanie samochodu tak aby linia mety znalazła się między osiami samochodu.

11. PUNKTACJA

- za każdą sekundę przejazdu próby **1 pkt,**
- za potrącenie lub przesunięcie słupka **3 pkt,**
- za przejechanie linii mety (cofanie na mecie jest zabronione) **3 pkt,**
- za nieprawidłowe pokonanie próby TARYFA = **150%** najlepszego czasu na danej próbie

12. PROTESTY

12.1. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych składa się na ręce Komandora – wyłącznie na piśmie – w terminie do 30 minut od czasu wjazdu na metę imprezy.

12.2. Protesty dotyczące opublikowanych wyników prowizorycznych składa się ustnie Komandorowi - w terminie do 30 minut od wywieszenia wyników prowizorycznych.

12.3. Protesty na wyniki oficjalne składa się na piśmie Przedstawicielowi Komisji Seniorów A.P.

13. HARMONOGRAM IMPREZY stanowi integralną część niniejszego Regulaminu

ORGANIZATOR

Komisja Seniorów Automobilklubu Polski