



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

1 Rally Sprint

**1 Runda Rally Sprint Automobilklubu Polski
2 Runda Mini Max Rally o Puchar Prezesa
Zarządu Okręgu PZM w Warszawie**

Data: 17.06.2017

Miejsce: Warszawa

Impreza jest przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- Elementami Regulaminu KJS na rok 2017
- Regulaminu cyklu imprez Mini Max Rally o Puchar Prezesa Zarządu Okręgu PZM Warszawa
- niniejszego regulaminu imprezy.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora.

PROGRAM IMPREZY:

Otwarcie listy zgłoszeń	10.06.2017	godz. 10.00
Zamknięcie listy zgłoszeń	16.06.2017	godz. 16.00
Odbiór administracyjny	17.06.2017	godz. 8.00
Badanie Kontrolne	17.06.2017	godz. 8.05
Opublikowanie listy startowej	17.06.2017	godz. 10.30
Odprawa uczestników	17.06.2017	godz. 10.40
Start	17.06.2017	godz. 11.00
Meta	17.06.2017	godz. 15.30
Opublikowanie końcowej klasyfikacji	17.06.2017	godz. 15.45
Rozdanie nagród	17.06.2017	godz. 16.15

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 17.06.2017r.

Start – 17.06.2017r. godz. 11.00

Meta – 17.06.2017r. godz. 15.30

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Rally Sprint jest imprezą samochodową dla kierowców amatorów nie posiadających żadnych licencji sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej. Dopuszcza się udział innych zawodników licencjonowanych klasyfikowanych w odrębnej klasie (Gość).

Impreza ma charakter testowy połączony z elementami rywalizacji i jest własnością Automobilklubu Polski.

1.3. Numer Wizy ZO PZM

Numer wizy S/183/2017 wydana przez OKSS w Warszawie, dnia 14 czerwca 2017r.

1.4. Lokalizacja Biura

Do 16.06.2017 r. biuro znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa; w godzinach pracy klubu;

e-mail: m.waskiewicz@automobilklubpolski.pl, tel. 0-502-112-052

W dniu 17.06.2017 r. od godziny 8.00 biuro znajdować się będzie na terenie Autodromu Bemowo, przy ul. Powstańców Śląskich 127 w Warszawie.

1.5. Lokalizacja startu, mety

Start – Autodrom Bemowo, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127

Meta – Autodrom Bemowo, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia. W ciągu trwania imprezy każdy uczestnik pokonuje trasy prób z pomiarem czasu, wg numerów startowych. Za każde 0,01 sekundy kierowca otrzyma 0,01 punktu.

Rywalizacja będzie odbywać się równolegle z dwóch przeciwległych stanowisk startowych (dwa samochody na trasie „na dochodzenie”). Do pokonania 6 prób.

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton

Długość trasy: 6 km (6 x 1,5 km)

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Polski

2.2. Adres

ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

2.3. Komitet organizacyjny

Marta Waśkiewicz – Dyrektor imprezy

Piotr Waśkiewicz – V-ce Dyrektor imprezy

Jerzy Trzaska – Komisja obliczeń

Michał Wierzbicki – Badanie kontrolne

2.4. Kierownicy prób – Sławomir Mróz, Bartosz Komarnicki, Krzysztof Capała

3. ZGŁOSZENIA

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Przyjmowanie zgłoszeń odbędzie się drogą elektroniczną na adres e-mail m.waskiewicz@automobilklubpolski.pl. Termin zgłoszeń drogą elektroniczną upływa w dniu 16.06.2017r. o godzinie 16.00.

3.3.2. Oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny oraz kompletnie wypełniony z danymi zgodnie ze stanem faktycznym, i podpisany przez członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.5. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do roszczeń i odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie, innych uczestników oraz osób trzecich.

3.4. Maksymalna ilość uczestników

3.4.1. Maksymalna liczba startujących załóg: 30

3.4.2. W przypadku zgłoszenia się więcej niż 30 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpłaty wpisowego. Decyzja o przyjęciu więcej niż 30 załóg należy do Dyrektora Imprezy.

3.5. Pojazdy dopuszczone

3.5.1. Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe imprezy, tj.: do udziału dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego ze sztywnym zamkniętym dachem.

3.5.2 W czasie trwania imprezy limit poziomu hałasu wynosi 93 dB(A)

3.6. Podział na klasy

3.6.1. Podział na klasy:

Klasa 1	do 1150 cm ³
Klasa 2	powyżej 1150 i do 1400 cm ³
Klasa 3	powyżej 1400 i do 1600 cm ³
Klasa 4	powyżej 1600 i do 2000 cm ³
Klasa 5	powyżej 2000 cm ³ (wyłączając samochody klasy Impreza&Evo)
Klasa Impreza&Evo	(wszystkie modele i roczniki Subaru Impreza, Subaru Legacy, Subaru Forester i Mitsubishi Lancer wyposażone w turbosprężarkę)
Klasa Gość	(zawodnicy posiadający licencję sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej oraz licencji WR i P)

3.6.2. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Wprowadza się następującą klasyfikację:

Klasyfikacja generalna – klasyfikuje wszystkie klasy pojemnościowe, oprócz klasy GOŚĆ

3.6.4 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.5 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez Dyrektora imprezy.

3.6.6. Na wniosek uczestników organizator może stworzyć dodatkową klasę pod warunkiem, że będzie w niej, nie mniej niż 5 aut.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi 120 zł. Dla członków zrzeszonych w Automobilklubie Polski z opłaconą składką za 2017 r. wysokość wpisowego wynosi 100 zł.

3.7.2. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 200% wpisowego.

3.7.3. Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto klubu.

Dane do przelewu:

Numer konta: **47 1160 2202 0000 0001 3161 7512**

Millenium Bank

Automobilklub Polski

ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

Tytuł: 1 Rally Sprint_17, Nazwisko_kierowcy/Nazwisko_pilota

3.7.4. Zwrot wpisowego może nastąpić jedynie w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w Imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC oraz zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez uczestników w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Numery startowe

Numer startowy, dostarczony przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić w prawym górnym rogu przedniej szyby samochodu.

Brak numeru podczas trwania zawodów spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1. Miejsce i czas:

Autodrom Bemowo, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, w godz. 8.00

6.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy,
- ubezpieczenia OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- pisemna zgoda właściciela, w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

7. BADANIA KONTROLNE

7.1. Miejsce i czas:

Autodrom Bemowo, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, w godz. 8.05 (teren zewnętrzny od strony ul. Powstańców Śląskich)

7.2. Organizator ma prawo przeprowadzić dodatkowe badanie kontrolne w wyznaczonym przez siebie czasie i miejscu.

7.2.1 W przypadku negatywnego wyniku badania uczestnik nie zostanie dopuszczony do imprezy.

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1. Miejsce i czas

Autodrom Bemowo, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, godz. 10.40.

9. START

9.1. Oficjalny start

Start - Autodrom Bemowo, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, godz. 11.00.

Start załóg wg listy startowej

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1. Start do próby

10.1.1. Start do prób odbywać się będzie z linii startu – samochód musi być ustawiony „obrysem” przed linią startu. Ustala się następującą procedurę startu do próby:

- zapytanie o gotowość;
- po potwierdzeniu przez załogę gotowości do startu, Starter ręką odlicza 5,4,3,2,1 i podaje sygnał startu poprzez jej podniesienie.

10.2. Meta próby

10.2.1. Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety znalazła się pomiędzy pełną przednią, a pełną tylną osią samochodu. Każdy inny sposób zatrzymania auta skutkował będzie nałożeniem kary 5 sek. (5 pkt.)

10.1.3. Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do 0,01 sek. Za każde 0,01 sekundy kierowca otrzyma 0,01 punktu.

10.3 Zapoznanie z trasą.

Zapoznanie z trasą możliwe będzie przed startem imprezy, jedynie na piechotę.

11. BEZPIECZEŃSTWO

11.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

11.2 Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w żółte flagi, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

11.3 Na trasie imprezy załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag.

Jeżeli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

- kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga, ma obowiązek natychmiastowego zatrzymać się i dostosowania do poleceń sędziego trasy,
- flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie,
- każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora Imprezy.

11.4 Czas użycia żółtej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy.

11.5. Każdy uczestnik, któremu pokazano żółtą flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując postanowienia Art. 39. Regulaminu sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA lub będzie musiał zastosować się do decyzji podjętej przez Dyrektora Imprezy.

12. NAGRODY

12.1. Rozdanie nagród

Nagrody przewiduje się tylko dla kierowców w:

- klasyfikacji generalnej
- klasach 1-5
- klasie Impreza&Evo
- klasie Gość

12.2. Nagrody

- w klasyfikacji generalnej - puchary za 3 pierwsze miejsca,
- za miejsce I w klasach - puchar,
- za miejsce II i III w klasach - medale,
- dodatkowe nagrody rzeczowe wg komunikatu organizatora.

13. PROTESTY

13.1. Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Organizatora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

13.2. Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, wynosząca 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Dyrektora Imprezy.

13.3. Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji Dyrektora Imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań, zgodnie z MKS. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do własnej i właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część niniejszego regulaminu jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor imprezy

Marta Waśkiewicz

Załącznik nr 1
Zestaw kar regulaminowych

1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Kara finansowa 50zł lub niedopuszczenie do startu
4	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
5	Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
6	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt
7	Za rozbicie szykany	10 pkt
8	Za przekroczenie linii mety	5 pkt
9	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt
10	Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
11	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
12	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja
13	Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Patrz punkt 11.7. Reg. Ramowego KJS
14	Zmiana składu załogi podczas trwania imprezy	Dyskwalifikacja