

**REGULAMIN**  
**VII KRYTERIUM FELA**

**Warszawa, dnia 10 czerwca 2017 r.**

**1. ORGANIZATOR**

Komisja Seniorów Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127 Warszawa.

**2. CEL IMPREZY**

Celem imprezy jest integracja działaczy, byłych zawodników, działaczy sportów motorowych, propagowanie bezpiecznej jazdy, podnoszenie umiejętności prowadzenia samochodu w połączeniu ze sportową rywalizacją.

**3. WŁADZE IMPREZY**

Koordynator odpowiedzialny za prawidłowy przebieg imprezy przedstawiciel Komisji Seniorów Automobilklubu Polski - Leszek Borkowski

**Kierownictwo imprezy :**

Dyrektor - Tadeusz Mączyński

**4. PROGRAM IMPREZY**

Program imprezy obejmuje: próby slalomowo - zręcznościowe na terenie Autodromu Automobilklubu Polski na Bemowie, ul. Powstańców Śląskich 127.

W ramach wpisowego organizator zapewnia: dokumenty imprezy, numery startowe, nagrody.

Nagrody otrzymują:

- 3 pierwsze załogi - przy minimum 6-ciu sklasyfikowanych,
- 2 pierwsze załogi - przy minimum 4-ech sklasyfikowanych,
- 1 pierwsza załoga - przy minimum 2-óch sklasyfikowanych.

**5. OPŁATY**

Wpisowe płatne podczas odbioru dokumentów w kwocie:

- członkowie AP z opłaconą składką z lat 2016 i 2017 - 100 zł
- niezrzeszeni - 150 zł
- piknikowcy z lat 2016 i 2017, uczniowie oraz studenci (do 26 r.ż.) - 80 zł

**6. BAZA IMPREZY**

Siedziba Automobilklubu Polski - Bemowo, ul. Powstańców Śląskich 127

Zakończenie imprezy - Siedziba Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127

**7. UCZESTNICTWO**

**7.1.** W imprezie mogą uczestniczyć załogi reprezentujące wszystkie dyscypliny będące przedmiotem działalności Automobilklubu oraz sympatycy sportów i turystyki samochodowej.

**7.2.** Zawodnicy posiadający licencję sportową samochodową mogą uczestniczyć w imprezie w Grupie II Junior (jeśli spełniają jej warunki).

**7.3.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć aktualne prawo jazdy upoważniające do poruszania się po drogach publicznych, dowód rejestracyjny z ważnym badaniem technicznym, obowiązkowe ubezpieczenie OC.

Pilot niepełnoletni (poniżej 18 lat) może uczestniczyć w imprezie wyłącznie jeśli rodzic lub jego prawny opiekun złoży pisemne oświadczenie o przejęciu pełnej odpowiedzialności za ewentualne skutki udziału niepełnoletniego w imprezie.

Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy ujętej niniejszym regulaminem.

**7.4.** Do obowiązków załogi należy:

- uczestnictwo w odprawie uczestników imprezy,
- odbycie wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

Obowiązuje wjazd na start każdej z prób w kolejności numerów startowych.

## **8. PODZIAŁ ZAŁÓG**

**8.1. Grupa I – Senior** – zawodnicy i działacze sportu samochodowego, którzy ukończyli 55 lat.

**8.2. Grupa II – Junior** – zawodnicy sportu samochodowego, którzy w ostatnich 3-ach latach nie startowali w zawodach rangi mistrzostw, działacze sportów motorowych oraz sympatycy i dziennikarze.

**8.3. Grupa III - Panie** – zawodniczki – jeśli startują co najmniej 3 załogi, w których kierowcą jest kobieta.

## **9. KLASYFIKACJE**

### **9.1. Grupa I**

Seniorzy – w klasach i klasyfikacji generalnej czas weryfikowany jest wg przelicznika zgodnie z grupą wiekową, jak niżej :

wiek 55 do 65 przelicznik **0,88**

powyżej 65 do 75 przelicznik **0,83**

powyżej 75 do 80 przelicznik **0,77**

powyżej 80 przelicznik **0,75**

***O zastosowaniu odpowiedniego współczynnika decyduje prawidłowo wypełniony formularz zgłoszenia.***

Seniorzy rywalizują w 3-ach klasach i klasyfikacji generalnej imprezy.

Klasa 1 do 1400 ccm.

Klasa 2 powyżej 1400 do 1800 ccm.

Klasa 3 powyżej 1800 ccm.

Klasę stanowią minimum trzy startujące samochody. W przypadku niepełnej klasy samochody przesuwa się do klasy wyższej.

**Dla samochodów z doładowaniem turbo przyjmuje się przelicznik x 1,7**

**9.2. Grupa II - Junior** - załogi rywalizują w klasyfikacji generalnej Grupy II i klasyfikacji generalnej imprezy.

**9.3. Grupa III - Panie** - rywalizują w jednej klasie pań i w klasyfikacji generalnej imprezy.

### **9.4. Klasyfikacja Zespołowa**

Zespół stanowią 3 zgłoszone przed imprezą załogi.

W klasyfikacji zespołowej - liczona jest suma punktów z klasyfikacji generalnej imprezy 2 najlepszych załóg z 3 zgłoszonych.

## 10. WYMOGI PODSTAWOWE

**10.1.** Pojazdy dopuszczone do imprezy muszą spełniać warunki dopuszczenia do ruchu drogowego, posiadać ważne dowody rejestracyjne oraz obowiązkowe ubezpieczenie OC; na wyposażeniu auta znajdować się muszą kamizelki odblaskowe dla zawodnika i pilota oraz apteczka i gaśnica.

**10.2.** Kierowcy muszą spełniać wszystkie wymagania upoważniające do prowadzenia samochodu na drogach publicznych, a samochody muszą być dopuszczone do ruchu po drogach publicznych oraz posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

**Odpowiedzialność za to ponoszą bezpośrednio kierowcy – organizator nie bierze na siebie odpowiedzialności w powyższym zakresie.**

Podpis na zgłoszeniu do imprezy jest równoznaczny z przyjęciem przez kierowcę pełnej odpowiedzialności za spełnianie powyższych punktów tj. 10.1. i 10.2. oraz zaakceptowaniem całości postanowień niniejszego regulaminu.

**10.3.** Warunkiem udziału w imprezie jest prawidłowe wypełnienie i podpisanie zgłoszenia oraz wniesienie odpowiedniej opłaty zgodnie z pkt. 5.

**10.4.** Jazda na próbie sprawnościowej z pominięciem któregośkolwiek obowiązku: zapięte pasy bezpieczeństwa, zapięte kaski ochronne obu członków załogi, zamknięte szyby, jazda z włączonymi światłami mijania - powoduje wykluczenie załogi.

**10.5.** Metą każdej próby – pomiar czasu przejazdu – jest zatrzymanie samochodu tak aby linia mety znalazła się między osiami samochodu.

## 11. PUNKTACJA

- za każdą sekundę przejazdu próby **1 pkt.**
- za potrącenie lub przesunięcie słupka **3 pkt.**
- za przejechanie linii mety (cofanie na mecie jest zabronione) **3 pkt.**
- za nieprawidłowe pokonanie próby TARYFA naliczone zostanie 150% najlepszego czasu na danej próbie

## 12. PROTESTY

**12.1.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych składa się na ręce Dyrektora imprezy – wyłącznie na piśmie – w terminie do 30 minut od czasu wjazdu na metę imprezy.

**12.2.** Protesty dotyczące opublikowanych wyników prowizorycznych składa się ustnie Dyrektorowi imprezy w terminie do 30 minut od wywieszenia wyników prowizorycznych.

**12.3.** Protesty na wyniki oficjalne składa się na piśmie do Koordynatora przedstawiciela Komisji Seniorów A.P.

**13. HARMONOGRAM IMPREZY** stanowi integralną część niniejszego Regulaminu

ORGANIZATOR

Komisja Seniorów Automobilklubu Polski