



## „KJS Puchar Wiosny”



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

### Konkursowa Jazda Samochodem

2 runda Mistrzostw Okręgu Warszawskiego PZM w KJS  
2 runda Pucharu Automobilklubu Polski 2017

**14.05.2017r.**  
**Warszawa**

**Organizator**  
Automobilklub Polski  
ul. Powstańców Śląskich 127  
01-355 Warszawa

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami, obowiązującego w 2017r.:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Kierowców Amatorów PZM
- Regulaminu Pucharu Automobilklubu Polski
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

• Otwarcie listy zgłoszeń	01.05.2017 r. godz. 10.00
• Zamknięcie listy zgłoszeń	11.05.2017 r. godz. 20.00
• Odbiór administracyjny	13.05.2017 r. godz. 15.00
• Badanie kontrolne BK 1	13.05.2017 r. godz. 15.30
• Pierwsze posiedzenie ZSS	13.05.2017 r. godz. 19.00
• Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	13.05.2017 r. godz. 21.00
• Odprawa uczestników	14.05.2017 r. godz. 10.15
• Start	14.05.2017 r. godz. 10.45
• Meta	14.05.2017 r. godz. 15.30
• Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	14.05.2017 r. godz. 18.30
• Rozdanie nagród	14.05.2017 r. godz. 19.00

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 14.05.2017 r. (niedziela) na terenie Warszawy.

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

Konkursowa Jazda Samochodem Puchar Wiosny rozgrywana jest jako: druga runda Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Kierowców Amatorów PZM oraz druga runda Pucharu Automobilklubu Polski

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Numer S/92/2017 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 31.03.2017 r.

### **1.4. Lokalizacja biura**

Biuro znajdować się będzie do dnia 12.05.2017 r. w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa, w godzinach pracy klubu.

W dniu 13.05.2017 r. w godzinach 15.00-20.00 oraz w dniu 14.05.2017 r. w godzinach 08.00-19.30 pod adresem: Urząd Dzielnicy Warszawa Białołęka; ul. Modlińska 197; 03-122 Warszawa

### **1.5. Lokalizacja startu i mety**

Start – Urząd Dzielnicy Warszawa Białołęka; ul. Modlińska 197; 03-122 Warszawa – 14.05.2017 r. godz. 10.45

Meta – Urząd Dzielnicy Warszawa Białołęka; ul. Modlińska 197; 03-122 Warszawa, 14.05.2017 r. godz. 15.30

## 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 6 prób poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton

Długość trasy: 77,49 km (w tym 10,02 km prób)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „Puchar Wiosny” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1 Nazwa organizatora

Organizatorem imprezy jest Automobilklub Polski.

### 2.2 Adres organizatora

01-355 Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127

strona: [www.automobilklubpolski.pl](http://www.automobilklubpolski.pl) e-mail: [biuro@automobilklubpolski.pl](mailto:biuro@automobilklubpolski.pl)

lub [p.waskiewicz@automobilklubpolski.pl](mailto:p.waskiewicz@automobilklubpolski.pl)

### 2.3. Władze KJS

#### 2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Michał Ołdakowski	I/118/12
Członek	Marek Pawłowski	I/113/12
Członek	Sławomir Mróz	II/14100

#### 2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Piotr Waśkiewicz	I/570/14
V-ce Dyrektor ds. trasy	Michał Piotrowicz	II/14030
V-ce Dyrektor ds. organizacyjnych i sędziów	Marta Waśkiewicz	I/528/13
Kierownik biura	Karolina Ropielewska	I/146/12
Kierownik badań kontrolnych	Michał Wierzbicki	I/006/12
Kierownik komisji obliczeń	Jerzy Trzaska	I/107/12
Kierownicy prób	Anna Zdziarska	I/104/12
	Bartosz Komarnicki	II/14016

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### **3.3. Procedura zgłoszeń**

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS Puchar Wiosny musi przesłać kompletnie wypełnione zgłoszenie pocztą elektroniczną, do dnia 11.05.2017 r. do godz. 20.00, na adres e-mail: [p.waskiewicz@automobilklubpolski.pl](mailto:p.waskiewicz@automobilklubpolski.pl)

**3.3.2.** Oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny oraz kompletnie wypełniony z danymi zgodnie ze stanem faktycznym, i podpisany przez obydwu członków załogi.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub za nieczytelne lub niekompletne wypełnienie oryginału zgłoszenia.

### **3.4. Liczba załóg i klas**

**3.4.1.** Pojemność trasy: 90 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 90 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### **3.5. Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

### **3.6. Klasy**

Podział na klasy:

K 1	samochody o pojemności silnika do 1150 ccm
K 2	samochody o pojemności silnika powyżej 1150 ccm do 1400 ccm
K 3	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 ccm do 1600 ccm
K 4	samochody o pojemności silnika samochodów o pojemności silnika powyżej 1600 ccm do 2000 ccm
K 5	powyżej 2000 ccm
Klasa Gość	kierowcy z licencją

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

• z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

**3.6.3.** Klasę stanowi dowolna ilość samochodów.

**3.6.4.** Wprowadza się następujące klasyfikacje:

Klasyfikacja generalna – klasyfikuje wszystkie klasy pojemnościowe, oprócz klasy GOŚĆ

Klasyfikacja „ośka” – klasyfikuje wszystkie samochody z napędem na jedną oś,

niezależnie od klas pojemnościowych

Klasyfikacja Pań - klasyfikuje wszystkie kobiety-kierowców

### **3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi:

- dla kierowców nie zrzeszonych w klubach PZM - **220 zł**

- dla kierowców zrzeszonych w klubach PZM - **200 zł**

- dla kierowców zrzeszonych w Automobilklubie Polski z opłaconą składką członkowską za 2017 r. - **180 zł**

- w przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora – **400 zł**

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Organizatora.

Numer konta: **47 1160 2202 0000 0001 3161 7512**

Millenium Bank

Automobilklub Polski

ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

Tytuł: Puchar Wiosny\_17, Nazwisko\_kierowcy/Nazwisko\_pilota

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### **3.7.3. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Tablice**

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

Na samochodzie mogą być tylko numery startowe aktualnej imprezy.

### **5.3. Karta wykroczeń**

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 150 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z KJS.

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z komunikatem. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z komunikatem.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z komunikatem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, podczas BK 1 oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

13.05.2017 r. – sobota, od godz. 15.00, wg harmonogramu  
alternatywnie dla załóg z poza Warszawy i uczestników PTS

14.05.2017 r. – niedziela od godz. 8.00

Biuro KJS: Urząd Dzielnicy Warszawa Białołęka; ul. Modlińska 197; 03-122 Warszawa

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

**8.1.** Zapoznanie z trasą prób możliwe będzie podczas ich jednokrotnego przejazdu, zgodnie z harmonogramem zapoznania z trasą. Dopuszcza się przejazd próby, zgodnie z jego przebiegiem opisanym w Książce Drogowej. Niedozwolone jest poruszanie się w kierunku przeciwnym.

**8.2.** Do zapoznania z trasą dopuszcza się samochody z naklejonymi numerami startowymi na bocznych szybach.

**8.3.** Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą odbędzie się w dniu 13.05.2017r. podczas odbioru administracyjnego. Załoga, po przybyciu na punkt kontrolny startu i mety,

otrzyma, od uprawnionego sędziego, podpis w karcie zapoznania z trasą.  
Po zakończeniu zapoznania z trasą każda załoga zobowiązana jest zwrócić kartę zapoznania z trasą na odprawie uczestników.

**8.4.** Każdy stwierdzony fakt nielegalnego zapoznania z trasą, przed imprezą, skutkował będzie niedopuszczeniem załogi do udziału w KJS. Osobami wyznaczonymi do kontroli nielegalnego zapoznania z trasą są osoby oficjalne ujęte w regulaminie uzupełniającym oraz komunikatach.

**8.5.** Trening na trasie KJS jest zakazany.

**8.6** Harmonogram zapoznania z trasą – 14.05.2017 r. (niedziela)

	<i>załogi nr 1-45</i>	<i>załogi nr 46-90</i>
PS 1/3/5 FSO Warsaw Track	godz. 8:50 – 9:50	godz. 7:50 – 8:50
PS 2/4/6 Białoleka	godz. 7:50 – 8:50	godz. 8:50 – 9:50

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1. Miejsce i czas**

13.05.2017 r. – sobota, od godz. 15.30, wg harmonogramu

Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów WX-125; ul. Płochocińska 123; 03-054 Warszawa  
alternatywnie dla załóg z poza Warszawy i uczestników PTS

14.05.2017 r. – niedziela od godz. 8.00

Urząd Dzielnicy Warszawa Białoleka; ul. Modlińska 197; 03-122 Warszawa

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu (bez usprawiedliwienia Dyrektorowi) powoduje nałożenie na załogę kary wyznaczonej przez ZSS, do dyskwalifikacji z KJS włącznie.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

## **10. OPONY**

**10.1** Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**10.2** Nie przewiduje się znakowania opon.

**10.3** Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób sportowych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**10.4** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

14.05.2017 r. – niedziela, o godz. 10.15

Biuro KJS: Urząd Dzielnicy Warszawa Białoleka; ul. Modlińska 197; 03-122 Warszawa

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

13.05.2017 r. – sobota godz. 21.00

Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro KJS - Urząd Dzielnicy Warszawa Białoleka; ul. Modlińska 197; 03-122 Warszawa  
oraz na stronie internetowej Organizatora [www.automobilklubpolski.pl](http://www.automobilklubpolski.pl)

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS**

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I.



### **12.3. Oficjalny start**

Urząd Dzielnicy Warszawa Białołęka; ul. Modlińska 197; 03-122 Warszawa – 14.05.2017 r. godz. 10.45

Start według listy startowej w odstępach 1 minuty.

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby sportowej.

**12.5.** Kierownik próby sportowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### **12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS**

Karta drogowa na Sekcję 1 i 2 wydawana będzie w PKC 0

Karta drogowa na Sekcję 3 wydawana będzie w PKC 4A Komasaća

### **12.7. Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej**

Urząd Dzielnicy Warszawa Białołęka; ul. Modlińska 197; 03-122 Warszawa  
14.05.2017 r. godz. 18.30

## **13. PROCEDURA STARTU**

### **13.1. Procedura startu do prób sportowych**

Na starcie próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu będzie uznany jako wycofany i zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

## **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na każdej próbie będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

## **15. META KJS**

**15.1.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 6A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

**15.2.** Po PKC 6A nie przewiduje się parku zamkniętego.

**15.3.** PKC 6A jest metą KJS.

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

## **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**

- Kierownik próby sportowej kamizelka koloru czerwonego
- Kierownik punktu kontrolnego kamizelka koloru niebieskiego
- Sędzia trasy kamizelka koloru żółtego
- Komisarz zabezpieczenia kamizelka koloru pomarańczowego

## **18. NAGRODY**

### **18.1. Rozdanie nagród**

Sala konferencyjna 1 piętro, Urząd Dzielnicy Warszawa Białołęka; ul. Modlińska 197;  
03-122 Warszawa,  
14.05.2017 r., godz. 19.00.

### **18.2. Wykaz nagród:**

- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w klasie 1-5,
- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji generalnej,
- dwa puchary za pierwsze miejsce w klasie Gość,
- dwa puchary za pierwsze miejsce w klasyfikacji „ośka”
- dwa puchary za pierwsze miejsce w klasyfikacji Pań  
Nagrody dodatkowe - według komunikatu.

## **19. PROTESTY**

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**19.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**21.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Warszawa, dnia 27.03.2017 r.

Dyrektor KJS

Piotr Waśkiewicz

## Załącznik nr 1 ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1	Nieobecność na BK	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Kara ZSS do niedopuszczenia do startu włącznie
4	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową,	Dyskwalifikacja
5	Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7	Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11	Za rozbicie szykany	10 pkt.
12	<i>(anulowano)</i>	
13	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14	Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20	Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja
21	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
22	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
23	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24	<i>(anulowano)</i>	
25	Za nieukończenie próby PS	Dyskwalifikacja
26	Za nieprawidłowe przejechanie prób PS 1,3,5	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (patrz 11.7.Reg.Ramowego KJS)
	Za nieprawidłowe przejechanie prób PS 2,4,6	Dyskwalifikacja