

## **Automobilklub Polski zdecydowanym liderem klasyfikacji klubowej HRSMP po pierwszej rundzie**

W pierwszej rundzie wystartowało 25 załóg z czego 7 załóg to załogi w których obaj kierowca i pilot to zawodnicy AKP , 3 załogi z naszym klubowym kierowca oraz 3 w których pilot jest naszym zawodnikiem pilotem. W sumie przy naszym udziale wystartowało 13 załóg czyli ponad połowa.

Nic więc dziwnego ,że w Klasyfikacji klubowej Automobilklub Polski po pierwszej rundzie zajmuje zdecydowanie pierwsze miejsce. Kolejność jest taka:

### **Klasyfikacja Klubowa**

<b>Lp.</b>	<b>Klub</b>	<b>1 Runda</b>
<b>1.</b>	<b>AK Polski</b>	<b>88</b>
<b>2.</b>	<b>AK Biecki</b>	<b>28</b>
<b>3.</b>	<b>AK Krakowski</b>	<b>26</b>
<b>4.</b>	<b>AK Orski</b>	<b>15</b>
<b>5.</b>	<b>EAA</b>	<b>15</b>
<b>6.</b>	<b>AK Leszczyński</b>	<b>13</b>
<b>7.</b>	<b>AK Śląski</b>	<b>13</b>
<b>8.</b>	<b>AK Rzeszowski</b>	<b>11</b>
<b>9.</b>	<b>AK Lubelski Sport</b>	<b>11</b>
<b>10.</b>	<b>AK Królewski</b>	<b>10</b>
<b>11.</b>	<b>AK Rzemieślnik</b>	<b>1</b>
<b>12.</b>	<b>OKR</b>	<b>1</b>
<b>13.</b>	<b>AK Galicyjski</b>	<b>0</b>
<b>14.</b>	<b>AK Rallyland</b>	<b>0</b>

Nasz klub po pierwszej rundzie HRSMP ma więcej punktów niż kolejne 4 (Biecki, Krakowski Orski i EAA) wzięte razem. Odzwierciedla to nie tylko doskonałe wyniki naszych zawodników, ale również fakt, że Automobilklub Polski od lat jest liderem PZM w sportach historycznych i praktycznie połowa startujących to zawodnicy naszego klubu.

W 2 rundzie wystartowało 20 zawodników z czego 5 załóg to załogi z kierowcą i pilotem z naszego klubu, 3 załogi mieszane w których kierowcą jest naszym zawodnikiem oraz dodatkowo 2 załogi, w których nasz zawodnik był pilotem. W połowie załóg byli nasi zawodnicy. Po publikacji wyników po 2 rundzie należy się spodziewać, że pozycja Automobilklubu Polski jako lidera klasyfikacji klubowej HRSMP tylko się jeszcze umocni

By nie napawać się nadmiernie naszym sukcesem załączam kilka fotografii naszych załóg z 1 i 2 rundy HRSMP. Oraz listy naszych zawodników którzy wystartowali w 1. i 2. rundzie HRSMP

<b>AK POLSKI - ZAWODNICY w 1. RUNDZIE HRSMP</b>		
1	Głowala Krzysztof AK Polski / Głowala Mateusz AK Polski	Mazda 323 GTX
2	Luty Robert AK Polski / Gurdziolek Dariusz AK Polski	Subaru Legacy
3	Wikiel Tomasz AK Polski / Wichrowski Tomasz AK Polski	Subaru Impreza GC8 555
4	Molicki Witold H AK Polski / Molicki Witold M AK Polski	WAZ Lada 2107 VFTS
5	Winiarski Rafal AK Polski / Szostak Tomasz AK Polski	Fiat 125p
6	Wysocki Pawel AK Polski / Pryczek Michał AK Polski	Toyota Corolla AE86
7	Ziółkowski Mariusz AK Polski / Gieron Robert AK Polski	FSO Polonez
8	Grzelewski Marcin AK Polski / Niedbala Krzysztof AK Rzemieślnik	Ford Escord MK2
9	Kula Arkadiusz AK Polski / Janasz Jaroslaw Sudecki	BMW E30 M3
10	Rowiński Artur AK Polski / Tokarska Magdalena AK Łódzki	Audi Quattro
11	Czyżykowski Artur OKR / Kędziński Artur AK Polski	BMW E 30
12	Olchawski Grzegorz AK Krakowski / Jucewicz Michał AK Polski	Audi QattroA2
13	Wodziński Andrzej AK Rzemieślnik / Pawłowski Marek AK Polski	Alfa Romeo GT

<b>AK POLSKI - ZAWODNICY w 2. RUNDZIE HRSMP</b>		
1	Głowala Krzysztof AK Polski / Głowala Mateusz AK Polski	Mazda 323 GTX
2	Luty Robert AK Polski / Gurdziolek Dariusz AK Polski	Subaru Legacy
3	Michał PRYCZEK AK Polski / Jacek PRYCZEK AK Polski	Subaru Impreza GC8 555
4	Rafal WINIARSKI AK Polski / Alicja GNATOWSKA AK Polski	Polski Fiat 125p
5	Mariusz ZIÓLKOWSKI AK Polski / Robert GIEROŃ AK Polski	FSO Polonez 2000
6	Marcin GRZELEWSKI AK Polski / Krzysztof NIEDBAŁA AK.Rzemieślnik	Ford Escort MK mk2 RS
7	Artur ROWIŃSKI AK Polski / Magdalena TOKARSKA AK.Łódzki	AUDI Quattro
8	Bartosz KOWALSKI AK Polski / Marek KACZMAREK AK.Rzemieślnik	Opel Astra Gsi
9	Arkadiusz KULA AK Polski / Jaroslaw JANASZ AK Sudecki	BMW M3