

## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY TURNIEJU MOTOCYKLOWEGO 22.04.2017**

### **4Ride Automobilklub Polski Cup o "puchar Prezesa Automobilklub Polski"**

#### **I. Organizator:**

Automobilklub Polski: Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa NIP: 527-010-50-71

KRS: 0000026215 Regon: 001211124

#### **II. Założenia**

Turniej 4Ride Automobilklub Polski Cup o puchar Prezesa Automobilklub Polski organizowane są na zlecenie KSM AP. Mają na celu podniesienie umiejętności jazdy zawodników i amatorów sportów motocyklowych. W zawodach mogą brać udział zawodnicy sportu motocyklowego z licencją A, B lub C oraz uczestnicy bez licencji.

#### **III. Miejsce zawodów.**

Autodrom Bemowo - Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

#### **IV. Zasady rozgrywania zawodów.**

W sobotę 22 Kwietnia zapraszamy na Autodrom Bemowo 4Ride Automobilklub Polski Cup. Spotkanie będzie się odbywać w godzinach 8:00 – 18:00.

Sprinty motocyklowe odbywają się wg załączonego harmonogramu czasowego (załącznik1). Start będzie się odbywał z pól startowych w zależności od uzyskanego czasu w treningach kwalifikacyjnych przeprowadzonych w dniu turniejowym. Koniec sprintu jest sygnalizowany przez sędziego mety po upływie czasu podanego w niniejszym regulaminie dla danej kategorii. Zawodnicy są klasyfikowani na podstawie zapisu ilości pokonanych okrążeń trasy stosownie do kolejności przekraczania linii mety. Klasyfikuje się tych zawodników, którzy zaliczą minimum 1 okrążenie trasy zgodnie punktowaniem

miejsce 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

punkty 25 22 20 18 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

#### **V. Nagrody:**

W każdej klasie Organizator przewiduje puchary i nagrody do trzeciego miejsca.

#### **VI. Osoby urzędowe.**

Sędzia zawodów Mateusz Wyrzykowski – licencja nr 02/2016

Dyrektor zawodów i trasy Michał Stugarek

Kierownik biura i komisji technicznej- odbiorów motocykli Rafał Piwko

Kierownik chronometrażu – pracownik firmy Motoresults

Komisarza ochrony środowiska- Wojciech Sobczyk nr licencji 67/2012

Lekarz zawodów- Karol Maluga

## **VII. Zgłoszenia.**

Zgłoszenia internetowe do dnia 20-04-2017 odbywają się za pośrednictwem strony internetowej Zgłoszenia od 21.04.2017 na oryginalnych drukach zgłoszenia, w biurze zawodów nie później niż na jedną godzinę przed startem pierwszej klasy

## **VIII. Dopuszczenie zawodników do startu.**

Zawodnicy licencjonowani.

Zawodnicy posiadający licencję A,B lub C PZM są uprawnieni do startu po okazaniu aktualnego badania stanu zdrowia przez lekarza medycyny sportowej oraz opłaceniu stosownego wpisowego

Zawodnicy małoletni.

Zawodnicy posiadający licencję PZM są uprawnieni do startu po okazaniu aktualnego badania stanu zdrowia przez lekarza medycyny sportowej, przedstawienia zgody prawnego opiekuna oraz opłaceniu w biurze zawodów stosownego wpisowego.

Uczestnicy nie posiadający licencji PZM.

Organizator dopuszcza do startu uczestników pełnoletnich jak i niepełnoletnich nie posiadających licencji PZM, pod warunkiem przedstawienia w biurze zawodów oświadczenia o stanie zdrowia, opłaceniu wpisowego, zgody prawnych opiekunów oraz odbytego szkolenia, które zostanie przeprowadzone w dniu zawodów przez sędziego zawodów.

## **IX. Liczba miejsc i wpisowe**

Lista miejsc ograniczona do 30 uczestników w każdej grupie. Decyduje kolejność zgłoszeń!  
Obowiązuje rezerwacja numerów startowych.

## **Zgłoszenia opłacone w pierwszym terminie do 16.03.2016**

Klasy MOTO amator, PRO, Street

130zł dla członków Automobilklub Polski oraz

160zł dla uczestników z poza Automobilklub Polski.

Klasa Mini MX – 35zł

Pitbike - 50zł młodzież do lat 16 100zł pozostali

**Zgłoszenia opłacone w drugim terminie do od 16.03.2016 do 16.04.2016**

Klasy MOTO amator, PRO, Street

150zł dla członków Automobilklub Polski

200zł dla uczestników z poza Automobilklub Polski.

Klasa Mini MX – 35zł

Pitbike - 60zł młodzież do lat 16 110zł pozostali

**Zgłoszenia opłacone w trzecim terminie do od 16.04.2016 do 22.04.2016**

Klasy MOTO amator, PRO, Street

225zł dla członków Automobilklub Polski

250zł dla uczestników z poza Automobilklub Polski.

Klasa Mini MX – 35zł

Pitbike - 100zł młodzież do lat 16 150zł pozostali

**Organizator nie przewiduje zwrotu wpisowego, w przypadku rezygnacji z wzięcia udziału w zawodach.**

**X. Biuro zawodów.**

Biuro zawodów czynne:

22.04.2017 w godz. od 8:00 - do końca zawodów

W biurze zawodów należy przedstawić następujące dokumenty:

- dowód tożsamości lub zgodę rodzica w przypadku nie ukończenia 18 lat.

- aktualne badanie lekarskie/ oświadczenie uczestnika o stanie zdrowia
- odpowiednią ważną licencję w przypadku jej posiadania
- potwierdzenie wpłaty wpisowego.

Zawodnicy nie posiadający licencji startujący w klasie amator, street, pitbike, minimx zobowiązani są do podpisania oświadczenia (załącznik 2- oświadczenie zawodnika)

## **XI. Tor .**

Długości ok 1270 m, szer, 3-12 m o nawierzchni betonowej (ok 910) i off-road (ok360)

Treningi i wyścigi klasy MOTO PRO i Amator będą odbywać się na trasie asfutowo (betonowo)-ziemnej

Treningi i wyścigi klasy Pitbike, Street i mini MX odbywać będą się tylko na nawierzchni asfaltowej (betonowej).

## **XII. Odbiór trasy.**

Sędzię zawodów o godz. 8:55

## **XII. Odbiór techniczny:**

Odbiory techniczne zostaną przeprowadzone

w 21.04.2017 godz 17:00-20:00

w 22.04.2017 godz 7:30 - 10:00

## **XIV. Odprawa i szkolenie**

Kierowników ekip i zawodników w parku maszyn godz. 9

szkolenie uczestników bez licencji godz. 8:30-8:45 obowiązkowe

## **XV. Park maszyn.**

Zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie. Mycie motocykli w parku maszyn jest zabronione. W parku maszyn obowiązują maty środowiskowe pod motocykle i pitbike. Za brak maty środowiskowej kara - 200zł (płatne w biurze zawodów). W przypadku nieopłacenia kary, zawodnik zostanie wykluczony z zawodów

## **XVI. Wyposażenie zawodnika, badanie kontrolne**

Obowiązkowe wyposażenie – zgodne z wymaganiami regulaminu sportu motocyklowego PZM, zasad rozgrywek MOTO 2017, tj Kask z homologacją [ECE R22-05](#), kombinezon jedno lub dwu częściowy, rękawice ochronne, w klasie pit bike dopuszcza się stosowanie strojów typu „motocross” ze sztywnymi zabezpieczeniami: kolan, łokci, barków, kręgosłupa

Przewiduje się pomiar głośności- limit 115dB „na odcięciu”, Organizator będzie przeprowadzał badania głośności wszystkich motocykli przed zawodami, oraz może przeprowadzić badania wybiórcze w trakcie zawodów jak i po. Motocykle nie spełniające tej normy nie będą dopuszczone do udziału, a zawodnicy u których wykryty w trakcie lub po poziom głośności będzie przekraczał dopuszczalny limit mogą zostać zdyskwalifikowani - decyzję podejmuje sędzia zawodów.

Organizator ma prawo nie dopuścić pojazdu do jazd treningowych i/lub wycofać pojazd z treningu jeżeli pojazd może zagrażać bezpieczeństwu innych użytkowników

## **XVII. Klasy biorące udział w Turnieju**

MOTO PRO- motocykle jednocyldrowe (wyjątek Aprilia MXV / SXV)- licencja A, B lub bez licencji- sugerowane zawodnicy z licencją A, pierwsza 15 zawodników z Pucharu Polski 2016, uczestnicy chcący sprawdzić się z najlepszymi. wiek od 15 lat

MOTO Amator- motocykle jednocyldrowe (wyjątek Aprilia MXV / SXV)– licencja B lub bez licencji, wiek od 15 lat

Pitbike by MRF – pitbike dowolnej marki z silnikiem do 190cm<sup>3</sup> wiek od 12 lat

Street- motocykle jednocyldrowe (wyjątek Aprilia MXV / SXV), wiek od 15 lat, licencja A, B lub bez licencji

Mini MX- tylko pokazy- dzieci od lat 3 do 11- motocykle jednocyldrowe

Klasę stanowi minimum 5 zawodników.

## **XVIII. Trening i kwalifikacje.**

W sobotę 22.04.2017 treningi są nieobowiązkowe i będą przeprowadzane zgodnie z harmonogramem turnieju załącznik 1. ,Treningi traktowane są jako trening klasyfikacyjny. Najlepszy czas okrążenia sesji treningowej danego zawodnika, uznawany jest jako okrążenie kwalifikacyjne, decydujące o kolejności na polach startowych podczas sprintów.

Organizator po przeprowadzeniu drugiego treningu upoważnia się do przeniesienia

uczestników między klasami- MOTO PRO i MOTO AMATOR, ze względu na osiągnięte czasy „TOP LAP”.

### **XIX. Start.**

Zawodnicy są zobowiązani do stawienia się w STREFIE OCZEKIWANIA na 10 minut przed startem. W STREFIE OCZEKIWANIA może przebywać tylko zawodnik, mechanik i osoby funkcyjne. Sędzia startu decyduje o kolejność wyjazdu zawodników ze STREFY OCZEKIWANIA

### **XX. Wyniki.**

Wyniki nieoficjalne 10 min. po każdym sprincie, oficjalne 30 min po wywieszeniu nieoficjalnych wyników (tablica ogłoszeń znajdująca się przy biurze zawodów).

### **XXI. Protesty.**

Zgłoszenia protestów zgodnie z RSM pkt. 11.6. Protesty składa się na piśmie na ręce Dyrektora zawodów w czasie 30 minut od zaistniałego faktu lub czasu wywieszenia wyników nieoficjalnych. Kaucja za protest wynosi 300 zł (płatne w biurze zawodów). Jeżeli protest zostanie uznany kaucja zostaje zwrócona protestującemu. Jeżeli natomiast protest nie zostanie uznany kaucja przechodzi na rzecz organizatora

### **XXII. Ubezpieczenia.**

Turniej jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej. Zawodnicy zostaną ubezpieczeni w zakresie NNW przez organizatora.

Organizator nie odpowiada za ewentualne straty i szkody w stosunku do zawodników i ich sprzętu jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia. Zawodnicy i uczestnicy odpowiadają za szkody wyrządzone na terenie obiektu

### **XXIII. Postanowienia końcowe.**

We wszystkich sprawach nie unormowanych niniejszym regulaminem zastosowanie mają odpowiednie przepisy RSM oraz komunikaty GKSM.

Uczestnik turnieju jest zobowiązany podporządkować się poleceniom sędziów prowadzących trening, a w szczególności poleceniom wydawanym flagowym kodem sygnałowym obowiązującym w sporcie motocyklowym

Zabrania się walki na torze tj.: przepychania, popychania czy uderzania w pojazdy innych uczestników.

Dopuszczalna prędkość wszelkich pojazdów na terenie paddocku, dróg dojazdowych i w

innych ciągach komunikacyjnych z wyjątkiem toru wyścigowego wynosi – 10km/h

Zakaz wjazdu na teren toru i pit lane wszelkich pojazdów poza motocyklami i pojazdami organizatora

Na terenie Autodromu Bemowo obowiązuje absolutny zakaz spożywania napojów alkoholowych oraz innych środków o podobnym działaniu.

Wszystkie osoby znajdujące się na terenie Autodromu tj.: Uczestnicy treningu, osoby towarzyszące, mechanicy – muszą stosować się do poleceń i zaleceń organizatora.

Dla samochodów serwisowych przewidziane jest miejsce w paddocku, zabrania się wiercenia jakichkolwiek otworów w kostce lub nawierzchni asfaltowej.

Organizator może osobom nie stosującym się do zaleceń udzielić:

- Upomnienia
- nałożyć karę finansową
- wykluczyć z treningu bez możliwości zwrotu kosztów treningu
- nakazać opuszczenie terenu Autodromu Bemowo