



POWRÓT DO TRADYCJI I CZASY WSPÓŁCZESNE

AUTOMOBILKLUB POLSKI – WARSZAWA
AUTOMOBILKLUB POLSKI

1988 – 2009

Siedziba Automobilklubu Polski od 1992 roku – ul. Pańska 85.

Tradycja

POWRÓT DO TRADYCJI

Zawarte w statucie Automobilklubu Warszawskiego (wydanie z 1987 roku, paragraf 1 wchodzący w skład rozdziału I: „Postanowienia ogólne”) znamienne sformułowanie mówiące o tym, że „stowarzyszenie o nazwie Automobilklub Warszawski (...) jest sukcesorem Towarzystwa Automobilistów Królestwa Polskiego powstałego w Warszawie” spowodowało (w pewnym stopniu) uchwałę, jaką podjęło w 1988 roku Walne Zgromadzenie Delegatów Automobilklubu Warszawskiego o zmianie nazwy klubu na Automobilklub Polski – Warszawa.

Szczególnie ostro przebiegał związany z tą uchwałą spór pomiędzy Automobilklubem, a Zarządem Głównym Polskiego Związku Motorowego i Radą Główną Automobilklubów i Klubów. Było wiele interwencji i uchwał Zarządu Głównego PZM, łącznie z zaskarżeniem do MSW postanowień części nowego statutu Automobilklubu. Słuszność postanowień klubu i zdecydowane przeciwstawienie się zarzutom spowodowało utrzymanie w mocy zatwierdzonej przez stosowne władze uchwały o nadaniu klubowi nazwy Automobilklub Polski – Warszawa. Kolejnym krokiem w kierunku powrotu do tradycji było podjęcie w 1989 roku przez zarząd klubu starań o przywrócenie w godle klubu orła w koronie. Wymagało to znowu wielu zabiegów i uzgodnień, ale powiodło się.

Obawa PZM, aby nie utrzymało się przekonanie, że Automobilklub Warszawski, przyjmując nazwę Automobilklub Polski, staje się sukcesorem przedwojennego Automobilklubu Polski była tak przemożna, a naciski ze strony związku tak duże, że musiano przewidziane obchody rocznicy 80-lecia klubu jako Automobilklubu Polski nazwać „80. rocznicą automobilizmu w Polsce”. Doszło do tego, że ZG PZM sugerował Automobilklubom z terenu Polski, aby zmieniły swoje nazwy na Automo-



bilklub Polski z dodatkiem nazwy miasta, w którym była siedziba danego klubu np. Automobilklub Polski – Kraków.

Przywrócenia klubowi należnej mu i historycznie uzasadnionej nazwy Automobilklub Polski – bez „dopisku” Warszawa – automobilści warszawscy doczekali się w 1992 roku. Zostało to zapisane w statucie klubu zarejestrowanym w Sądzie Wojewódzkim w Warszawie 3 grudnia tegoż roku.

Słuszność tej decyzji jest oczywista, bowiem śmiało można stwierdzić, iż w ciągu wielu lat istnienia i bogatej działalności Automobilklub Polski – mimo zmiennych losów, co miało odbicie w jego nazewnictwie – zachował ciągłość działania i losów ludzi z nim związanych oraz stałość miejsca usytuowania – w Warszawie. Natomiast Polski Związek Motorowy, chcący być spadkobiercą dawnego Automobilklubu Polski, nie jest klubem zrzeszającym osoby fizyczne i prowadzącym dla nich działalność statutową (jak to było i jest w przypadku Automobilklubu

Świadectwo
błogosławieństwa
od papieża Jana Pawła II
dla Automobilklubu Polski
– Warszawa.



1988 – 2009



Kartingowy wyścig towarzyski na Placu Teatralnym z okazji 80-lecia AP.

Polski), ale ma charakter federacji klubów. Automobilklub Polski nie był nigdy, w ścisłym tego słowa znaczeniu, federacją. Przed wojną kluby terytorialne z Automobilklubem były związane umowami afiliacyjnymi, będąc klubami samodzielnymi z osobowością prawną. W swojej strukturze Automobilklub miał niezależnie oddziały i delegatury.

Gospodarka

działalność gospodarcza

Koniec lat 80. nie był dla klubu okresem łatwym, jednak dzięki perspektywicznemu myśleniu i podejmowaniu racjonalnych decyzji przez jego władze, sytuacja była stabilna, a nawet osiągnięto spore sukcesy organizacyjno-gospodarcze. Utrudnione pozyskiwanie środków finansowych z PZM zmusiło zarząd klubu do podejmowania działań mających na celu samodzielne wygospodarowywanie środków na działalność statutową i pokrywanie kosztów administracyjnych.

Bardzo ważnym, ale też i trudnym zadaniem dla władz klubu była realizacja kolejnej uchwały Walnego Zgromadzenia, dotyczącej zwrotu użytkowanego przez PZM, a będącego własnością Automobilklubu, majątku trwałego.

Po trwających rok negocjacjach dotyczących zwrotu stacji obsługi samochodów i stacji paliw przy ul. Rydygiera, ośrodka szkolenia motorowego, wydawnictwa „Informator Transportowca” oraz parkingów przy ul. Siennej, oddanych w 1972 roku w administrację poręczającą PZM, udało się przejąć przez klub stację obsługi i parking. Stację paliw pozostawiono w użytkowaniu PZM na okres pięciu lat jako rozliczenie kosztów poniesionych przez PZM na remont obiektów stacji obsługi. Z czasem Zarząd Automobilklubu podjął decyzję o sprzedaży stacji obsługi, a następnie stacji paliw z uwagi na ich nierentowność i perspektywę wydatkowania znacznych kwot na ich modernizację.

Wszystkim tym sprawom musiał sprostać zarząd wybrany na kolejną kadencję przez Walne Zgromadzenie, 8 września 1988 roku, w wyjątkowo licznym składzie: **Józef Modecki** (prezes), **Franciszek Wysga** (wiceprezes ds. organizacyjnych), **Longin**

Bielak (wiceprezes ds. sportu), **Witold Klimowicz** (wiceprezes ds. kartingu) **Stefan Młynarski** (wiceprezes ds. turystyki), **Kazimierz Woźniak** (wiceprezes ds. BRD), **Stanisław Dudziak** (wiceprezes ds. kół przykładowych, terenowych i użytkowników samochodów), **Krzysztof Sobków** (wiceprezes ds. działalności gospodarczej), **Waldemar Brauliński** (wiceprezes ds. wychowawczych), **Rajmund Wasilewski** (wiceprezes ds. działalności inwestycyjnej), **Henryk Chmielewski** (skarbnik), **Bogumił Mierkowski** (członek prezydium ds. caravaningu), **Jan Siuchniński** (członek prezydium), **Czesław Witkowski** (członek prezydium), **Waldemar Krajewski** (rzecznik prasowy), **Jacek Żmirek** (przewodniczący Komisji Sportu Kartingowego), **Edward Kon** (przewodniczący Komisji Turystyki), **Czesław Niżewicz** (przewodniczący Komisji Użytkowników Samochodów), **Michał Tomczak** (przewodniczący Komisji Odznaczeń), **Tadeusz Maldis** (przewodniczący Komisji Inwestycyjnej) **Jacek Bartoś**, **Andrzej Bielewicz**, **Oskar Bramski**, **Jan Bronikowski**, **Tomasz Carzasty**, **Wojciech Ciurzyński**, **Józef Flejszman**,



1988 – 2009



Janusz Hancke, Leszek Karaś, Stefan Kolasa, Jerzy Kobyliński, Lucyna Kruze–Roman, Walerian Krasuski, Andrzej Luszawski, Henryk Pokorski, Andrzej Rachuta, Włodzimierz Sel, Zdzisław Szałaj, Andrzej Szerauc, Janusz Szrotki, Jerzy Szymaniak, Józef Wasilewski, Wiesław Wilk, Jerzy Zawadzki i Ryszard Żyszkowski.

W okresie kadencji z zajmowanych funkcji w prezydium i z członkostwa w zarządzie zrezygnowali: **Waldemar Brauliński, Oskar Bramski, Henryk Chmielewski, Waldemar Krajewski, Stefan Kolasa, Jan Siuchniński i Rajmund Wasilewski.**

Dokooptowani do zarządu zostali: **Jacek Michasiewicz, Antoni Filipowicz, Zygfryd Podgórski, Bogusław Piekarski i Czesław Witkowski.**

Przewodniczącym 11-osobowej Komisji Rewizyjnej wybrany został **Janusz Cupriak**, a przewodniczącym Sądu Koleżeńskiego został **Romuald Chałas**. Rzecznikiem prasowym – po rezygnacji **Waldemara Krajewskiego** – został **Andrzej Karaczun**.

W dalszym ciągu niepokojącym zjawiskiem było zmniejszanie się z roku na rok liczby członków z opłaconymi składkami. Nie miało to na szczęście znaczącego wpływu na budżet klubu.

WŁADYSŁAW PASZKOWSKI

Urodzony 2 marca 1932 roku w Warszawie. Wychowany motoryzacyjnie w firmie ojca Alojzego „Auto–Moto–Velo”, mieszczącej się w Warszawie przy Alei Szucha 8 (w sąsiedztwie Automobilkлубu Polski). W 1948 roku, po ukończeniu 16. roku życia, jeszcze w Kielcach uzyskał prawo jazdy przedwojennej kategorii „dżentelmeńskiej” (zielone). Po powrocie do Warszawy, zapisał się do Automobilkлубu Polski. Jego członkami wprowadzającymi byli znajomi ojca: **Witold Rychter** i **Zygmunt Jaroszewicz**. Został przydzielony do Sekcji Młodych AP, działał aktywnie przy organizacji XIV Międzynarodowego Rajdu Samochodowego AP, a w sierpniu 1948 roku wziął udział w pierwszym treningowo–eliminacyjnym obozie Sekcji Młodych AP we wsi Pocięcha w Puszczy Kampinoskiej.

W 1952 roku startował w cyklu Jednodniowych Jazd Konkursowych na państwowym samochodzie, zdobywając wicemistrzostwo Polski. Jego pilotami w tej serii byli członkowie SM AP: **Janusz Kokeli** i **Tomasz Sobiecki**.

Podczas zasadniczej służby wojskowej w kompanii samochodowej WAT w 1953 roku startował z **Markiem Wachowskim** w rajdach samochodem M–20 Pobjeda. Po wyjściu z woj-



ska pracował w Przedsiębiorstwie Transportu Samochodowego Łączności i swoim służbowym samochodem Škoda 1102 Furgon startował w rajdach w parze z **Markiem Wachowskim**.

W 1956 roku kupił od **Edwarda Niziołka** Opla Olimpię 1500 zwanego „Felą” i używając tego samochodu na co dzień jako taksówki, startował w rajdach do mistrzostw Polski, wygrywając wiele imprez i zdobywając w 1957 roku tytuł wicemistrza. Od 1960 roku przez sześć lat uczestniczył również w wyścigach. W 1961 roku został kierowcą „Horyzontów Techniki”.

Brał udział w sześciu kartingowych wyścigach eliminacyjnych o Puchar Motoru, wygrywając dwa. Zwyciężył też w dwóch wyścigach towarzyskich i dwóch wyścigach międzynarodowych (w Budapeszcie i w Lipsku). W rywalizacji krajowej w walce o Puchar Motoru zdobył ex aequo z zawodnikiem z Automobilkлубu Śląskiego, **Rudolfem Piecką**, taką samą liczbę punktów (puchar przeznaczony dla zwycięzcy przecięto na pół).

Stworzył Szkołę Doskonalenia Techniki Jazdy i uruchomił drugą edycję Sekcji Młodych. Wymyślił i zorganizował I Rajd Barbórka na lotnisku Babice na Bemowie, bez jazdy okrężnej, ale przekazał komandorstwo **Jerzemu Szymaniakowi**, a sam wystartował w Syrenie 103 i zajął szóste miejsce w „generalce”.

Wyszukał i 15 razy zorganizował słynny OS–Fela koło cegielni Zielonka, o trzech różnych nawierzchniach (beton, szuter i kostka) z pierwszym w Polsce startem na światła.

Zajmuje się dziennikarstwem motoryzacyjnym i bierze udział w Samochodowych Mistrzostwach Polski Dziennikarzy i Rajdzie Żubrów.

Jest działaczem Komisji Seniorów AP oraz członkiem Komisji Historycznej klubu.

W związku ze zwiększonymi zadaniami w zakresie klubowych inwestycji, w celu przyspieszenia ich realizacji oraz zaoszczędzenia kosztów poprzez rezygnację z usług inwestora zastępczego, w strukturze organizacyjnej klubu powołany został Zarząd Działalności Inwestycyjnej AP pod kierownictwem inż. **Tadeusza Maldisa**. Nadzór nad tą służbą inwestycyjną sprawowała, z ramienia zarządu klubu, statutowa Komisja Inwestycyjna, której członkami byli: **Józef Flejszman** i **Jerzy Zawadzki**.

Realizowanymi na przełomie lat 80. i 90. inwestycjami była siedziba klubu przy ul. Pańskiej 85 oraz Stanica Caravaningu „Narew” w Nowym Dworze Mazowieckim. Budowa przy ul. Pańskiej, mimo trudności wynikających z faktu przebudowy i zmiany funkcji (przeznaczenia) budynku – secesyjnej kamienicy, przebiegała w sposób zadowalający. Realizacja etapu pierwszego (budynek główny) została zakończona w listopadzie 1991 roku, a cała inwestycja w 1992 roku. Automobilklub Polski stał się wspólnie z PHU Elektrim, który współfinansował inwestycję, właścicielem budynku na 44 lata (dzierżawa).

Gorzej było ze stacją. Mimo ciągłego prowadzenia robót systemem gospodarczym (dzięki dotacjom celowym różnych sponsorów), realizacja przedsięwzięcia w zamierzonym kształcie stawała się coraz bardziej nierealna na skutek komplikacji ze strony miejscowych władz i perspektywą zbyt dużych kosztów użytkowania obiektu. Wreszcie zarząd klubu podjął decyzję o sprzedaży terenu wraz z istniejącymi na nim obiektami.

Znaczącym przedsięwzięciem dającym klubowi przez lata pewne środki finansowe, ale także reklamę, było powołanie w klubie Zespołu Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Automobilklubu Polski – Warszawa. Zespół rozpoczął działalność 1 czerwca 1991 roku, a jego siedzibą stał się dawny lokal klubu przy ul. Nowy Świat 35. Wybraną przez zespół Radę Programową tworzyli: dr inż. **Włodzimierz Sel** (przewodniczący), mgr inż. **Walerian Krasuski** (sekretarz), prof. dr **Maciej Bernhardt**, mgr inż. **Włodzimierz Kiepuski**, mgr inż. **Adam Karas** (członkowie). 1 marca 1992 roku stan osobowy zespołu wynosił 15 rzeczoznawców i 12 asystentów (szkolonych przez Radę Zespołu). Zespół polecał usługi w zakresie: wykonywania ocen technicznych pojazdów uszkodzonych w wypadkach drogowych z opracowaniem niezbędnej dokumentacji, wyceny pojazdów samochodowych, oceny skuteczności napraw pojazdów samochodowych, wyliczania oraz weryfikacji kosztów napraw, poradnictwa technicznego i pośrednictwa w sprzedaży części samochodowych. W okresie ośmiu miesięcy pracy, od chwili powstania, zespół wykonał 1500 ekspertyz dla podmiotów gospodarczych i osób fizycznych, na sumę ok. 250 tys. zł.

Rozpoczęta w klubie działalność gospodarcza rozwijała się pomyślnie dzięki pracy powołanego w sierpniu 1988 roku Zarządu Działalności Gospodarczej (ZDG). Prowadzono działalność handlową we własnym sklepie Automarket przy ul. Złotej 70 i Dentalmarkecie (do 1990 roku), a także w innych Automarketach na terenie Polski. W lutym 1989 roku powołana została w klubie Spółka z o.o. „Automarket Automobilklub Polski – Warszawa” z 51-proc. udziałem założycielskim klubu. Prowadzona przez spółkę sprzedaż artykułów motoryzacyjnych i sprzętu elektronicznego w Warszawie i Stargardzie Szczecińskim okazała się korzystnym pod względem finansowym przedsięwzięciem.

JÓZEF MODECKI

Prezes Automobilklubu Warszawskiego od 1974 roku i Automobilklubu Polski do 1997 roku.

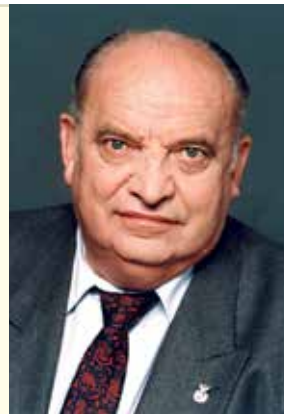
Urodził się 21 grudnia 1923 roku we Lwowie, gdzie ukończył liceum. Po aneksji Lwowa w 1946 roku zamieszkał na ziemiach zachodnich, naj-

pierw w Zgorzelcu, a następnie we Wrocławiu, pełniąc kierownicze funkcje w administracji, kolejno: w Zakładach Hut Szklarskich i Zakładach Zbożowych. Po przeprowadzeniu się do Warszawy w 1949 roku pracował w Centralnym Zarządzie Energetyki, Ministerstwie Przemysłu Ciężkiego, Centralnym Zarządzie Gazownictwa, Zakładzie Materiałów Lampowych; wszędzie na wysokich stanowiskach kierowniczych związanych z kadrami lub administracją. W latach 1962–1971 był dyrektorem Izby Rzemieślniczej Warszawy i województwa warszawskiego, a następnie został powołany na dyrektora Towarzystwa Ubezpieczeń i Reasekuracji „Warta” na rejon Warszawy i województwa. Funkcję tę pełnił do 1982 roku, kiedy to przeszedł na emeryturę. Do „Warty” wrócił jeszcze na dwa lata w 1990 roku na stanowisko wiceprezesa Centrali. Był założycielem i prezesem Towarzystwa Współpracy Gospodarczej i Kulturalnej z Krajami Ameryki Łacińskiej. Członkiem Automobilklubu Warszawskiego został w 1959 roku. Był prezesem Automobilklubu o najdłuższym, bo 23-letnim stażu; funkcję objął w 1974 roku i pełnił ją do końca życia (zmarł 10 stycznia 1997 roku).

Z wykształcenia prawnik, z tytułu pełnionych zawodowych i społecznych funkcji posiadał bardzo rozległe kontakty wśród władz różnego szczebla. Był człowiekiem przyjaznym, ale i wymagającym, bardzo łatwo nawiązywał kontakt z ludźmi, miał zdolność trafnego ich oceniania. Był elegancki, emanował godnością i nieskazitelnymi manierami. Osobowość i wynikające z niej zachowania i postępowanie powodowały, że jego działania na rzecz Automobilklubu przynosiły wymierne efekty. Od początku swojej działalności, jeszcze w Automobilklubie Warszawskim, dbał o rozwój automobilizmu i związanego z nim życia klubowego. Jemu zawdzięczał Automobilklub swoją świetność godną tradycji klubu – poczynając od mającego symboliczne znaczenie przywrócenia korony w godle klubowym, poprzez powrót do tradycyjnej nazwy, aż do pozyskania godnej tej nazwy siedziby.

Za swoją działalność wyróżniony został za życia wieloma odznaczeniami państwowymi, w tym Krzyżem Komandorskim Orderu Odrodzenia Polski, zaś pośmiertnie uhonorowany został Komandorią z Gwiazdą Polonia Restituta.

Zmarł 10 stycznia 1997 roku.



Rozwijała się także działalność powstałego w systemie agencyjnym w październiku 1990 roku Ośrodka Szkolenia Kierowców w Warszawie, zaś wcześniej, bo od stycznia tego roku, rozpoczął działalność parking strzeżony przy ul. Siennej. Nadzór nad działalnością gospodarczą realizowaną przez ZDG i spółkę sprawowała współpracująca z nimi statutowa Komisja Działalności Gospodarczej. Dzięki pomyślnym wynikom finansowym działalności gospodarczej, Automobilklub zgromadził w 1990 roku liczące się środki finansowe (w złotych i dewizach).

1988 – 2009

W 1991 roku w wyniku zmiany sytuacji formalnoprawnej w Polsce, zmieniono formułę działalności gospodarczej klubu. Zakończono zostało funkcjonowanie Zarządu Działalności Gospodarczej, postawiono na spółki, w tym Zespół Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego AP Sp. z o.o. z jednoosobowym zarządem w osobie prezesa **Włodzimierzem Selem**. Przejęła ona zadania utworzonego w międzyczasie Biura Organizacji Imprez Sportu Samochodowego oraz zajęła się administrowaniem majątkiem klubu. W skład Rady Nadzorczej spółki wchodził: **Konrad Modrakowski, Jerzy Zawadzki, Lech Chajduk, Walerian Krasuski, Bogdan Kuczyk**. Usługi rzeczoznawcze wykonywało 105 osób, z czego 12 posiadało uprawnienia biegłego sądowego.

Spółka współpracowała z towarzystwami ubezpieczeniowymi w zakresie wykonywania ocen i rozliczania szkód komunikacyjnych, a także z dealerami, autoryzowanymi stacjami obsługi, policją, urzędami celnymi. Była partnerem polskiego przedstawicielstwa niemieckiej spółki zajmującej się rzeczoznawstwem, współpracowała z syndykami masy upadłościowej. Cały zysk spółki miał być przeznaczany na działalność statutową klubu, a wynosił on w 1993 roku prawie 22 tys. zł, zaś w 1994 roku – ok. 34 tys. zł. W 1996 roku powołana została w klubie nowa spółka pod nazwą – Automobilklub Polski – Sport Sp. z o.o.

W latach 90. nastąpiło bardzo istotne wzmocnienie pozycji Automobilklubu Polski, posiadającego od 1992 roku własną, odpowiednią do rangi klubu, siedzibę przy ul. Pańskiej 85. Było to wynikiem pracy działaczy klubu realizujących konsekwentnie zadania przyjęte przez Walne Zgromadzenie.

Były to lata odznaczające się dobrą sytuacją finansową klubu. Pomnażanie posiadanych zasobów finansowych było głównie zasługą prezesa **Józefa Modeckiego**, znanego z nierzadko ryzykownych, ale w efekcie udanych przedsięwzięć. Naturalnym więc był fakt złożenia prezesowi **Modeckiemu** przez delegatów Wal-

Konserwatorzy odsłaniają fresk

Powrót św. Krzysztofa

ŚWIĘTO ODZYSKANIA NIEPODLEGŁOŚCI jest dla kościoła w Podkowie Leśnej dniem szczególnym. 11 listopada 1932 roku położono kamień węgielny i rozpoczęto budowę świątyni, której konsekracji rok później dokonał ks. bp Szlagowski. Nic więc dziwnego, że właśnie w minioną sobotę rozpoczęły się w kościele prace przy odsłanianiu wspaniałego malowidła.

Konserwatorzy – Franciszek Kędzior i Kazimierz Głowacki – odkuwając ścianę zastanawiali się, w jakim stanie ujrzą obraz pedzła znanego artysty Jana Henryka Rosena, namalowany w roku 1935. Ich poczynaniom z wielką uwagą przyglądali się członkowie Automobilklubu z prezesem Józefem Modeckim. Od 1991 roku bowiem proboszcz dr Leszek Slipek powrócił do przedwojennej tradycji i roztoczył opiekę duszpasterską nad automobilistami.

Kościół w Podkowie pod wezwaniem św. Krzysztofa powstał z inicjatywy m.in. Automobilklubu Polski.

W 1935 roku społeczny komitet powierzył wykonanie wizerunku patrona parafii znanemu artyście Janowi Hen-



Za tą ścianą znajduje się fresk ze św. Krzysztofem
Fot. Marek Kowalczyk

rykowi Rosenowi, autorowi m.in. dwóch obrazów zdobących letnią rezydencję papieską w Castel Gandolfo.

Malowidło w Podkowie wykonane na suchym tynku, przy użyciu specjalnych farb roślinnych sprowadzonych ze Szwajcarii umieszczone zostało w prezbiterium, za głównym ołtarzem.

Na początku lat siedemdziesiątych, podczas przebudowy kościoła i zmiany wystroju, uznano, że malowidło powinno zniknąć.

– *Zdecydowałem wówczas o postawieniu lekkiej ściany, nieco odsuniętej od obrazu* – opowiada inż. Tadeusz Baniewicz. – *Liczyłem, że kiedyś ktoś się upomni o dzieło Rosena.*

O przywrócenie oryginalnej dekoracji kościoła apelowała w latach osiemdziesiątych Halina Regulska, była członkini komitetu budowy kościoła. Sprawa odżyła jednak dopiero w 1991 roku gdy nowy proboszcz po rozmowach z Józefem Modeckim, prezesem Automobilklubu, przeprowadził wśród wiernych referendum, w którym opowiedzieli się za powrotem św. Krzysztofa.

Wstępne oględziny fragmentów obrazu upewniły konserwatorów, że po oczyszczeniu i niewielkich uzupełnieniach piękny fresk znowu będzie ozdobą kościoła. Prace mają być sfinansowane przy znaczącym udziale Automobilklubu. (ems)

Konferencja prasowa podczas jednej z edycji Rajdu Barbórka (prowadzi – Witold Prószyński, opowiada – Krzysztof Hołowczyc).



1988 – 2009



Prezes Józef Modecki w towarzystwie członków zarządu Automobilklubu Polski wita przed siedzibą Klubu dostojnych gości: Ryszarda Kaczorowskiego i Edwarda Moskala.

nego Zgromadzenia w 1996 roku specjalnego podziękowania w dowód uznania za jego pracę, co było bardziej znaczącą formą oceny niż udzielenie tylko samego formalnego absolutorium.

DZIAŁALNOŚĆ PROMOCYJNA

Do promocji statutowej działalności klubu przyczyniały się głównie dobre wyniki, jakie uzyskiwali jego zawodnicy. Prezentowane były one w mediach, m.in. za pośrednictwem Polskiej Agencji Motoryzacyjnej, z którą klub ściśle współpracował. Wydawano (szkoda, że tylko przez okres kilku lat) biuletyn „Informator” redagowany przez **Bogumiła**

Mierkowskiego opisujący wszystko to, co istotnego działo się w Automobilklubie. Formalnie promocją klubu w tym czasie zajmował się Zespół Promowania Automobilklubu Polski pod kierownictwem **Andrzeja Karaczuna** pełniącego wówczas funkcję rzecznika prasowego AP. Promocją klubu w tym okresie nie była rzeczą łatwą z uwagi na przemiany polityczno-ekonomiczne w mass mediach i tak skuteczną jak kiedyś dzięki istnieniu w klubie Kół Użytkowników Samochodów za czasów inż. **Adolfa Skwarczewskiego**.

Nawiązywanie do tradycji było istotnym elementem w działalności klubu. I tak w 1991 roku władze klubu, a głównie prezes **Józef Modecki**, wsparli inicjatywę ówczesnego proboszcza kościoła św. Krzysztofa w Podkowie Leśnej, ks. dr **Leszka Sliпка** (kapelana AP), aby odrestaurować zasłonięty w latach



Wizyta w Automobilklubie Polski prezidenta Daewoo pana Kim Woo-Choonga.

1988 – 2009

Poczet sztandarowy podczas jubileuszu 85-lecia Automobilklubu Polski. Władysław Paszkowski w asyście młodych zawodników: kartingowego Marka Rogalskiego i motocyklowego Artura Wajdy.



70. obraz, namalowany przez **Jana Henryka Rosena** jeszcze w latach 30., kiedy to budowie tego kościoła patronował Automobilklub Polski.

Automobilklub włączał się także w sprawy ogólnokrajowe poprzez m.in. zorganizowanie w 1992 roku konferencji poświęconych sprawom kradzieży samochodów. W spotkaniach uczestniczyli przedstawiciele senatu, sejmu, policji, straży granicznej, urzędu celnego, prokuratury, ministerstwa transportu PZU, TUiR „Warta”, dziennikarze prasy, radia i telewizji. W wyniku dyskusji wypracowane zostały szczegółowe propozycje działań mających na celu ograniczenie zjawiska kradzieży samochodów w kraju.

Dowodem uznania dla działalności i znaczenia Automobilklubu były wizyty, jakie składały w klubie osoby ze świata polityki i biznesu. Byli to (w różnym czasie) prezydent RP na uchodźstwie – **Ryszard Kaczorowski**, prezes Kongresu Polonii Amerykańskiej – **Edward Moskal**, minister komunikacji – **Bogusław Liberadzki**, dyrektor handlowy Fiata Auto Poland – **Carlo Poggi**, prezydent Daewoo – **Kim Woo-Choong** w towarzystwie ambasadora Korei Południowej – **Abna Hyun-Wona**. Także aktywność w nawiązywaniu kontaktów na zewnątrz przez prezesa **Modeckiego** przyczyniała się do umacniania pozycji Automobilklubu Polski.

Widowym znakiem zaakceptowania faktu, że Automobilklub Polski jest kontynuatorem tradycji pierwszych polskich automobilistów, były bardzo uroczyste i trwające dwa dni obchody jego 85. urodzin. Zorganizował je komitet, na czele którego stał dyrektor generalny spółki „Pol-Mot Holding” – **Andrzej Zarajczyk**, członek zarządu klubu. Przewodnictwo w komitecie honorowym objął na prośbę klubu wiceprezes Rady Ministrów – **Włodzimierz Cimoszewicz**.

1988 – 2009

Przygotowania odbywały się pod czujnym okiem prezesa **Józefa Modeckiego**. Poczyniono starania, aby przy tej okazji upowszechnić historię i dorobek klubu. Wykonano sztandar i proporzec (przekazano go do kościoła św. Krzysztofa w Podkowie Leśnej), statuetkę pamiątkową, wydano książkę autorstwa nestorki polskiego automobilizmu – **Haliny Regulskiej**, pt. „*Samochodem przez dwudziestolecie 1918–1938*”, wydano (przy wsparciu PZM) reprint „*Przewodnika automobilowego po Polsce*” z 1930 roku, zamówiono okolicznościowy datownik Poczty Polskiej, wydano specjalny numer klubowego „Informatora”, zorganizowano małą wystawę historii klubu.

Uroczystości jubileuszowe rozpoczęła parada pojazdów klubowych, głównie zabytkowych, na Trakcie Królewskim. Następnie była odprawiona przez kapelana klubu, ks. dr **Leszka Sliпка**, msza święta w kościele Wizytek, podczas której odbyło się poświęcenie sztandaru klubu. Następnie w siedzibie przy ul. Pańskiej miało miejsce spotkanie władz klubu z zaproszonymi gośćmi, a wieczorem w Hotelu Bristol (miejscu narodzin Towarzystwa Automobilistów Królestwa Polskiego, z którego wywodzi się Automobilklub Polski) odbył się uroczysty bankiet dla członków komitetu honorowego jubileuszu. Obecne były osoby światła politycznego, gospodarczego i wojska.

Uroczystości jubileuszowe zakończyło zorganizowane następnego dnia, połączone z oficjalnym zakończeniem Rajdu Barbórka, spotkanie, podczas którego działaczom klubu za szczególne zasługi wręczone zostały, ustanowione w tym samym roku, Odznaki Honorowe AP (trzystopniowe). Odbyło się również uroczyste wbijanie w drzewce sztandaru klubu gwoździ ufundowanych przez osoby zasłużone dla polskiego automobilizmu.



PROGRAM

obchodów uroczystości 85-lecia AUTOMOBILKLUBU POLSKIEGO

2.12.1994 r. (piątek)

godz. 11.00 - posiedzenie Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego pod przewodnictwem Wiceprezesa Rady Ministrów pana W. Cimoszewicza, siedziba Automobilklubu Polski, ul. Pańska 85

3.12.1994 r. (sobota)

godz. 11.00 - 12.00 - parada starych samochodów na ulicach Warszawy - zakończenie ul. Karowa koło Hotelu BRISTOL
godz. 12.00 - Msza św. w Kościele ss. Wzrostek, ul. Krakowskie Przedmieście, poświęcenie sztandaru Automobilklubu Polski
godz. 13.30 - spotkanie Zarządu Automobilklubu Polski z gośćmi zagranicznymi i Prezesami Automobilklubów, siedziba AP ul. Pańska 85
godz. 15.00 - uroczyste przyjęcie w Hotelu BRISTOL z udziałem Wiceprezesa Rady Ministrów, Przewodniczącego KRBRD W. Cimoszewicza
godz. 16.00 - odcinek specjalny Rajdu Samochodowego "BARBÓRKA", ul. Karowa

4.12.1994 r. (niedziela)

godz. 11.00 - oficjalne zakończenie Rajdu "BARBÓRKA" i rozdanie nagród, siedziba AP ul. Pańska 85
godz. 15.00 - siedziba AP ul. Pańska 85
* wręczenie odznaczeń działaczom AP
* wbijanie gwoździ w drzewce sztandaru AP
* uroczysty cocktail

W kadencji 1992–1996 zarząd klubu wybrany na Walnym Zgromadzeniu Delegatów w marcu 1992 roku pracował w następującym składzie: **Józef Modecki** (prezes), **Krzysztof Sobków** (wiceprezes ds. organizacyjnych), **Longin Bielak** (wiceprezes ds. sportu), **Stefan Młynarski** (wiceprezes ds. turystyki), **Kazimierz Woźniak** (wiceprezes ds. BRD), **Andrzej Luszawski** (wiceprezes ds. kół terenowych), **Czesław Witkowski** (skarbnik),

Franciszek Wysga (członek prezydium), **Bogumił Mierkowski** (członek prezydium), **Andrzej Wyrożemski** (przewodniczący Komisji Sportu), **Leszek Karaś** (przewodniczący Komisji Sportów Popularnych i Turystyki), **Jacek Bartoś**, **Tomasz Carzasty**, **Romuald Chałas**, **Benedykt Chądzyński**, **Janusz Hancke**, **Witold Klimowicz**, **Jerzy Kobyliński**, **Bogdan Kuczyk**, **Jacek Michasiewicz**, **Czesław Niżewicz**, **Bogusław Piekarski**, **Tadeusz Piotrowski**, **Zygfryd Podgórski**, **Witold Prószyński**, **Tomasz Skrzeliński**, **Czesław Trybuła**, **Stanisław Zajec** i **Irena Zawadzińska**.

W okresie kadencji z pracy w zarządzie zrezygnowali: **Witold Klimowicz**, **Czesław Witkowski**, **Andrzej Wyrożemski** i **Irena Zawadzińska**. W lipcu 1993 roku zmarł **Czesław Niżewicz**. Do zarządu dokooptowani zostali: **Andrzej Zarajczyk**, **Marek Barański** oraz **Tadeusz Maldis**, którzy weszli w skład prezydium oraz **Bogdan Kuczyk**, **Jerzy Zawadzki** i **Włodzimierz Sel**.

Przewodniczącym Komisji Rewizyjnej w owym czasie był **Konrad Modrakowski**, a Sądu Koleżeńskiego – **Romuald Chałas**.

Sukcesy LATA ROZWOJU I SUKCESÓW

Paradoksem jest, że wraz ze wzrostem w tej kadencji znaczenia Automobilklubu i jego aktywności spadała systematycznie liczba jego członków opłacających na bieżąco składki. W stosunku do roku 1992, kiedy to składki opłaciło ponad 900 członków, w roku 1996 było ich zaledwie około 300. Jedną z przyczyn tego stanu był spadek zainteresowania działalnością klubową w ramach Kół Użytkowników Samochodów, Kół Terenowych i Przyzakładowych, spowodowany ogólnymi zmianami w sytuacji społeczno-gospodarczej kraju.

W kadencję 1996–2000 działacze i członkowie klubu wkroczyli z poczuciem dobrze spełnianych obowiązków. Oszczędne



Odsłonięcie w 1995 r. tablicy poświęconej pamięci Juliana Piaseckiego – ostatniego prezesa przedwojennego Automobilklubu Polski.

1988 – 2009

Reprezentacja pojazdów zabytkowych AP na zlocie we Francji w 1994 r.



gospodarowanie posiadanymi środkami finansowymi w sytuacji braku dotacji pozwalało utrzymywać stabilną sytuację. Przy opracowywaniu rocznych preliminarij klubu przyjęto zasadę, że podstawą planowania wydatków jest wielkość zakładanego przychodu. Z wydzielonej w preliminarzu kwoty nagradzano premiami zawodników, wg jednolitego dla wszystkich komisji regulaminu, za uzyskanie tytułów mistrza i wicemistrza, co mobilizowało ich do osiągnięcia lepszych wyników.

W efekcie, pod koniec lat 90, zawodnicy AP zdobyli znaczącą liczbę tytułów mistrzów i wicemistrzów w takich dziedzinach, jak: rajdy samochodowe, wyścigi samochodowe – w tym górskie, rally-cross, rajdy samochodów terenowych, wyścigi motocyklowe, rajdy enduro, karting, rajdy nawigacyjne, jazda samochodem z przyczepą oraz rajdy pojazdów zabytkowych. Po raz pierwszy w historii polskiej motoryzacji dwaj klubowi motocykliści: **Jacek Czachor** i **Marek Dąbrowski**, wystartowali w Rajdzie Paryż–Dakar.

W stale budzącym troskę zarządu problemie (do rozwiązania) – integracji członków klubu i aktywizacji życia klubowego – nie nastąpił znaczący postęp, poza wprowadzeniem do kalendarza klubowego imprezy turystycznej „Zasłużeni działacze na start”. Jedyną stale aktywną w życiu klubowym komisją była niezmiennie Komisja Caravaningu organizująca bale i różnego rodzaju imprezy towarzyskie.

Powodzeniem natomiast zakończyły się starania Automobilklubu o nowy teren pod inwestycje klubowe, takie jak Młodzieżowe Miasteczko Ruchu Drogowego, Szkoła Doskonalenia Techniki Jazdy itp., bowiem w lutym 1996 roku Automobilklub Polski otrzymał bezpłatnie aktem notarialnym w wieczyste użytkowanie (na 99 lat) od Skarbu Państwa działkę na byłym lotnisku wojskowym na Bemowie w Warszawie (o powierzchni ponad 6 ha), z przeznaczeniem na cele o charakterze oświatowo-wychowawczym i sportowo-rekreacyjnym (z możliwością prowadzenia działalności zarobkowej pod warunkiem przekazania

Jacek Czachor
i Marek Dąbrowski
– czołowi motocykliści
Automobilklubu Polski
sławni w kraju i na świecie.



1988 – 2009

całości zysku na działalność statutową). W ten sposób utrata Miasteczka Ruchu Drogowego na ul. Gwiaździstej (teren przeznaczony na budownictwo mieszkaniowe), tak dobrze od początku lat 80. służącego klubowi, została zrekompensowana. Zarząd AP podjął uchwałę o rozpoczęciu działalności inwestycyjnej na Bemowie. Realizacją inwestycji – budowa Wojewódzkiego Ośrodka Egzaminacyjnego Kierowców oraz toru dla Szkoły Doskonalenia Jazdy – zajęła się nowo powołana w klubie spółka Automobilklub Polski – Sport Sp. z o.o. pod kierownictwem początkowo **Tadeusza Maldisa**, a następnie **Zbigniewa Olewińskiego, Sławomira Kociszewskiego, Lecha Chajduka** (pełniącego jednocześnie funkcję dyrektora klubu).

W strukturze działalności statutowej Klubu sprawami inwestycyjnymi w latach 90. zajmowała się Komisja Inwestycyjna pod przewodnictwem **Jerzego Zawadzkiego**, a w jej skład wchodził: początkowo **Jerzy Helman, Jerzy Dziągiewski**, a w późniejszym okresie **Bogusław Piekarski, Zygfryd Podgórski, Janusz Szcześniak, Stanisław Malinowski**.

Istnienie od końca lat 90. na Bemowie ośrodka o wielofunkcyjnym charakterze (egzaminacje na prawo jazdy, doskonalenie techniki jazdy, imprezy motorowe własne i zlecone, itp.) wspierało Automobilklub Polski w zdecydowany sposób – tak pod względem prestiżowym, jak i finansowym.

Gospodarowanie majątkiem klubowym w kolejnych latach było rozważne i oszczędne. W dobrze prosperującej spółce pod nazwą Zespół Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego AP, właściwie łączono troskę o interes finansowy z działaniami na rzecz promocji Automobilklubu. Pod koniec lat 90. efektywność gospodarcza spółki znacznie wzrosła (z 1,1 mln zł w 1996 roku, do prawie 2,8 mln zł w 1999 roku). Wzrost ten spowodowany był wprowadzeniem w spółce nowych rozwiązań organizacyjnych oraz zastosowania najnowszych programów komputerowych. Spółka Automobilklub Polski – Sport uzyskiwała przychody z organizacji imprez sportowych (za po-



średnictwem Biura Organizacji Imprez), współpracy przy prowadzeniu ośrodka egzaminacyjnego na prawo jazdy i Akademii Jazdy na Bemowie oraz wynajmu pomieszczeń i powierzchni reklamowych. Nie przynosiła ona jednak bezpośrednio znaczących dochodów z uwagi na wysokie koszty administrowania klubem, do których pokrywania była zobowiązana.

Powołany przez prezydium zarządu nowy Zespół ds. Promocji nie wykazał się, niestety, efektywną działalnością w sytuacji całkowitej bierności jego członków, reprezentujących poszczególne dziedziny statutowej działalności klubu, a mających dostarczać potrzebnych informacji. Nie zdała także egzaminu, z uwagi na brak chętnych, kolejna próba reaktywowania Koła Użytkowników Samochodów, tak kiedyś skutecznie promującego klub dzięki **Adolfowi Skwarczewskiemu**. Ratunkiem było, zgodnie z istniejącym trendem, uruchomienie własnej strony internetowej (stworzonej i redagowanej przez **Benedykta Chądzyńskiego** – członka Komisji Turystyki AP), która od

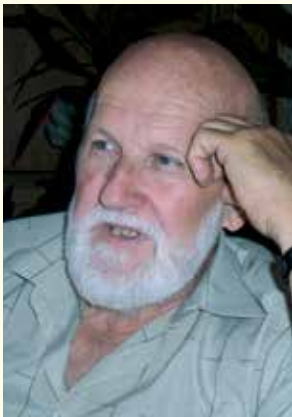


Byłe Miasteczko Ruchu Drogowego AP na ul. Gwiaździstej (powyżej) i tor rajdowy na obecnym Ośrodku AP na Bemowie.

1988 – 2009

BOGUMIŁ MIERKOWSKI

Absolwent Politechniki Warszawskiej. W gronie działaczy Automobilklubu Polski jest jedynym, który najdłużej pełni w klubie funkcję przewodniczącego statutowej komisji – Komisji Caravaningu (od 1984 roku). W początkowym okresie członkostwa w klubie, tj. od 1957 roku, uczestniczył



w życiu środowiska turystów motorowych, zaś z chwilą powstania w 1973 roku Koła Caravaningu zaangażował się w caravaning, pełniąc już od 1976 roku funkcję członka zarządu koła.

Był inicjatorem i wielokrotnym komandorem cyklu ogólnopolskich zlotów „Caravaning Rally” (od 1985 roku o randze eliminacji Ogólnopolskiego Konkursu Caravaningowego PZM). Był współtwórcą w 1995 roku Mistrzostw Polski w Jeździe Samochodem z Przyczepą i organizatorem pierwszych rozgrywek i kolejnych rund tych mistrzostw w ramach cyklu zlotów „Caravaną na Wakacje”. Ostatnio – w 10-lecie tych mistrzostw, był komandorem trzeciej rundy edycji '2006 mistrzostw.

Posiada Odznakę Turysty Caravaningowego PZM stopnia złotego z wawrzynem i uprawnienia Organizatora Sportu Popularnego stopnia P.

Jest autorem szeregu publikacji związanych z turystyką caravaningową, m.in. „30 Lat Caravaningu w PZM” oraz „30 lat minęło” (o caravaningu w Automobilklubie Krakowskim), redagował w minionych latach „Caravaning – Komunikaty” AK Warszawskiego, później „Caravaning PZM”, „Turystyka PZM”, „Informator” Automobilklubu Polski itd. Z chwilą pojawienia się w 2005 roku „Polskiego Caravaningu” ściśle współpracuje z jego redakcją, jest autorem stałej rubryki „Caravaning – to jest to”.

Pełnił funkcję członka Zarządu Automobilklubu Polski od lat 80. przez cztery kadencje – do 2004 roku (w tym trzy kadencje w prezydium zarządu). Był przewodniczącym Komisji Historycznej oraz Komisji Odznaczeń AP. W strukturach Polskiego Związku Motorowego był: członkiem Głównej Komisji Sportów Popularnych i Turystyki ZG PZM przez trzy kadencje 1991–2003 (wcześniej w latach 80. członek Podkomisji ds. Motoryzacji Inwalidów i Podkomisji Caravaningu GKT ZG PZM), członkiem Okręgowej Komisji Turystyki PZM w Warszawie w latach 1984–1991. W Polskiej Federacji Campingu (później o nazwie wzbogaconej o słowo Caravaning) był sekretarzem Komisji Rewizyjnej (1983–1985), a następnie członkiem zarządu (1985–1992).

W ramach przygotowań do obchodów jubileuszu 100-lecia klubu przypadającego w 2009 roku kieruje zespołem zajmującym się opracowaniem Monografii Automobilklubu Polski. Jest członkiem Komisji Historycznej AP.

Za swoją działalność wyróżniony został godnością Honorowego Członka Automobilklubu Polski oraz tytułem Zasłużony dla PZM. Posiada szereg odznaczeń państwowych, resortowych, związkowych i klubowych.

początku cieszyła się dużym zainteresowaniem, o czym świadczyła duża ilość wejść. Być może ten fakt spowodował wzrost liczby członków klubu, jaki nastąpił na przełomie lat 1999 i 2000. Przybywało głównie ludzi młodych z zacięciem sportowym.

Zrealizowany natomiast został cel zarządu tej kadencji, by do władz PZM (tak centralnych, jak i okręgowych) weszli przedstawiciele Automobilklubu. W efekcie kampanii wyborczej do Zarządu Głównego związku weszło 5 członków klubu, do Trybunału związku – 2 członków, zaś we władzach struktur okręgowych znalazło się 3 członków AP, a prezesem ZO PZM w Warszawie na kolejną kadencję został wybrany **Jan Bronikowski**.

Nad realizacją bieżących zadań klubu czuwały wybrane 29 września 1996 roku władze klubu, w których zarząd klubu pracował w następującym składzie: **Józef Modecki** (prezes do 10.01.1997 roku), **Marek Barański** (wiceprezes ds. finansowych, skarbnik do 20.01.1997 roku, prezes od 20.01.1997 roku), **Krzysztof Sobków** (wiceprezes ds. organizacyjnych od 18.11.1996 roku), **Longin Bielak** (wiceprezes ds. sportów samochodowych), **Stefan Młynarski** (wiceprezes ds. turystyki), **Andrzej Tyszkiewicz** (wiceprezes ds. współpracy z przemysłem), **Bogdan Kuczyk** (wiceprezes ds. sportów motocyklowych i kartingu od 16.06.1997 roku), **Bogumił Mierkowski** (członek prezydium

Pogrzeb prezesa Józefa Modeckiego na cmentarzu Powązkowskim w Warszawie w 1997 roku.



1988 – 2009



Działacze Automobilkлубu Polski w Pałacu Prezydenckim odznaczani z okazji 90-lecia Klubu. Od lewej: Ryszard Żyszkowski, Stefan Młynarski, Bogumił Mierkowski, Lech Chajduk (dyr. AP), Władysław Paszkowski (na dole), Romuald Chałas, Katarzyna Kulhawik (na dole), Jan Bronikowski, Bogdan Kuczyk, Krzysztof Sobków, Włodzimierz Sel, Longin Bielak, Konrad Modrakowski, Marek Barański i Janusz Hancke.

ds. rozwoju życia klubowego i caravanningu), **Kazimierz Woźniak** (członek prezydium ds. BRD od 24.03.1997 roku), **Bogusław Piekarski** (przewodniczący Komisji Samochodowej), **Roman Umiasztowski** (przewodniczący Komisji Motocyklowej), **Leszek Karaś** (przewodniczący Komisji Sportów Popularnych i Turystyki), **Jerzy Zawadzki** (przewodniczący Komisji Inwestycyjnej), **Janusz Hancke**, **Tadeusz Maldis**, **Krzysztof Mrówka**, **Ewa Parol-Bartnicka**, **Witold Prószczyński**, **Krzysztof Rogalski**, **Włodzimierz Sel**, **Andrzej Skowroński**, **Zbigniew Sobotka**, **Janusz Szcześniak** i **Dariusz Szymczycha**.

Niestety, prezesowi **Józefowi Modeckiemu** nie było dane dotrwanie do końca kadencji, zmarł bowiem 10 stycznia 1997 roku w wieku 73 lat. Odszedł na zawsze – także ze swojego umiłowanego klubu...

Nie zrealizował też swoich dalekosiężnych marzeń związanych z powiększeniem siedziby klubu „i zbudowania nowej kamienicy przy tej ulicy z basenem, bilardem, wszystkim, co pomoże naszym członkom wypocząć, stworzy lepszą atmosferę w klubie” (fragment z wywiadu zamieszczonego w grudniowym wydaniu z 1994 roku „Warszawa – What, Where, When”). Miał wielkie plany i wizje związane z Automobilkлубem Polski, jego rolę i miejsce w sporcie samochodowym, czego dowodem był pomysł budowy toru Formuły 1.

Tych marzeń nie zrealizował, ale i tak wielce się zasłużył w ciągu 23 lat swojego „panowania” w AP.

Do kolejnego jubileuszu, tym razem 90-lecia Automobilkлубu Polski, przygotowania rozpoczęto już w 1998 roku od wystąpienia, z wynikiem pozytywnym, do prezydenta RP, **Aleksandra Kwaśniewskiego**, o objęcie patronatem jubileuszu klubu. Na specjalnie zorganizowanym spotkaniu w Pałacu Namiestnikowskim prezydent RP osobiście wręczył odznaczenia państwowe działaczom AP. **Marek Barański**, **Longin Bielak**, **Jan Bronikowski**, **Bogdan Kuczyk**, **Bogumił Mierkowski**, **Stefan Młynarski**, **Konrad Modrakowski**, **Włodzimierz Sel**

Z przemówienia prezydenta **Aleksandra Kwaśniewskiego** do zebranych podczas spotkania z okazji 90-lecia Automobilkлубu Polski:

„(...) rola Automobilkлубu Polski jest szczególna, bowiem w unowocześnieniu Polski Automobilkлуб miał wielkie znaczenie. Byliście pierwszą organizacją, która skupiała wokół siebie ludzi zainteresowanych motoryzacją, która nie tylko stała się klubem hobbystycznym, ale rozpoczęła bardzo szeroką działalność na rzecz upowszechnienia zasad ruchu drogowego, kultury, zainteresowania samochodami. A także działalnością sportową. Za to wszystko chcę serdecznie podziękować. (...) Zdaję sobie sprawę, jak znaczące osiągnięcia ma Automobilkлуб Polski i jak wiele osób zawdzięcza Wam pierwsze zetknięcie z motoryzacją, ze sportem samochodowym, a także z kulturą motoryzacyjną, kulturą zachowań na polskich i europejskich drogach. 90 lat temu powstało Towarzystwo Automobilistów Królestwa Polskiego i to był początek drogi. Wy jesteście dzisiaj spadkobiercami tej organizacji i co warto podkreślić – 90 lat temu Polska jeszcze nie było na mapach Europy, a już ten ruch pojawił się. Mimo że warunki dla rozwoju Polska miała bardzo różne w minionych 90 latach, to jednak również dzięki Wam Polacy dzisiaj należą do wielkich zwolenników samochodów. To nie przypadek, że Polska należy do jednego z największych, najbardziej prężnych rynków samochodowych Europy. Chcę podziękować wszystkim pasjonatom motoryzacji, którzy z wielką energią i zaangażowaniem propagowali i organizowali sporty motorowe. Chcę wyrazić radość, że dzięki Waszej działalności mogliśmy przeżywać sukcesy sportowe odnoszone przez polskich kierowców, że wciąż pamiętamy takie nazwiska jak: **Sobiesław Zasada**, **Marian Bublewicz**, **Robert Mucha** czy **Longin Bielak** i wierzymy, że kierowcy tak utalentowani jak **Romuald Chałas**, **Krzysztof Hołowczyc** również będą odnosili sukcesy w najbliższych latach. Chcę podziękować za wielką rolę edukacyjną, jaką spełniacie w stosunku do młodego pokolenia, do kolejnych roczników młodzieży. Mam nadzieję, że ta działalność będzie prowadzona i chciałbym Automobilkлубowi Polski życzyć, aby 90 lat, które minęło, było dobrą zachętą do działalności w przyszłości (...).”

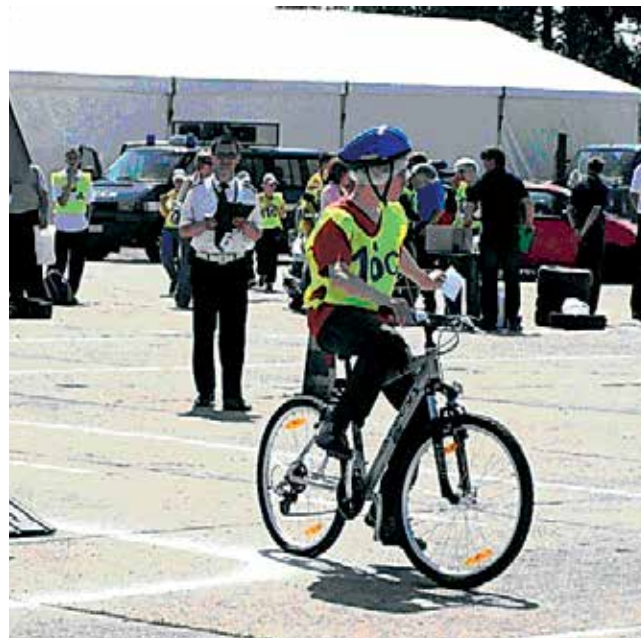
1988 – 2009

Mazowiecki Finał
Ogólnopolskiego
Turnieju Bezpieczeństwa
w Ruchu Drogowym
w Ośrodku AP na Bemowie.

i **Krzysztof Sobków** otrzymali Krzyże Orderu Odrodzenia Polski, natomiast **Romuald Chałas, Katarzyna Kulhawik, Janusz Hancke, Władysław Paszkowski** i **Ryszard Żyszkowski** odznaczeni zostali Krzyżami Zasługi.

Przeszło 100 działaczy Automobilkлубu uhonorowanych zostało odznaczeniami resortowymi, związkowymi i klubowymi, a Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie AP nadało **Konradowi Modrakowskiemu** godność Honorowego Prezesa Automobilkлубu Polski. Oprawa jubileuszu była bogata i obejmowała tradycyjne uczestnictwo w mszy świętej w kościele Wizytek oraz złożenie wieńca na Grobie Nieznanego Żołnierza. Odbyła się parada pojazdów zabytkowych, wydano jednodniówkę jubileuszową „Nasz Jubileusz” i wykonano plakietki okolicznościowe. W uroczystym koktajlu w siedzibie klubu uczestniczyli zaproszeni goście i członkowie klubu reprezentujący wszystkie działające w klubie komisje.

Od 14 października 2000 roku kierownictwo w Automobilkлубie objęły nowo wybrane podczas WZD władze z zarządem w składzie: **Marek Barański** (prezes do 15.06.2004 roku), **Longin Bielak** (członek prezydium, prezes od 15.06.2004 roku), **Krzysztof Sobków** (wiceprezes ds. organizacyjnych), **Henryk Nastalski** (wiceprezes, skarbnik do 13.09.2004 roku), **Romuald Chałas** (wiceprezes ds. sportu), **Stefan Młynarski** (wiceprezes ds. turystyki), **Krzysztof Jabłoński** (wiceprezes ds. BRD do 15.04.2003 roku), **Zygfryd Podgórski** (przewodniczący Komisji BRD, wiceprezes ds. BRD od 2.06.2004 roku), **Bogumił Mierkowski** (członek prezydium ds. caravanningu), **Bogdan Kuczyk** (członek prezydium, przewodniczący Koła Seniorów od 11.2002 roku), **Mirosław Czub** (przewodniczący Komisji Kartingowej), **Leszek Karaś** (przewodniczący Komisji Sportów Popularnych i Turystyki), **Zdzisław Siwiński** (przewodniczący Komisji Sportu Samochodowego do 15.04.2003 roku), **Roman Umiasztowski** (przewodniczący Komisji Motocyklowej do 4.12.2003 roku), **Jerzy Zawadzki** (przewodniczący Komisji Inwestycyjnej), **Jacek Bartoś, Sławomir Kociszewski, Krzysztof Mrówka, Bogusław Piekarski, Lech Potyński, Sylwester Ropielewski, Włodzimierz Sel, Dariusz Szymczycha** i **Ryszard Żyszkowski**.



Przewodniczącym Komisji Rewizyjnej po krótkim okresie sprawowania tej funkcji (do grudnia 2000 roku) przez **Konrada Modrakowskiego**, został **Wojciech Morawski**, a przewodniczącym Sądu Koleżeńskiego został **Janusz Hancke**.

Istniejącą już od dłuższego czasu olbrzymią dysproporcję pomiędzy liczbą członków będących w ewidencji klubu (ponad 12,5 tys.) a liczbą opłacających składki na bieżąco (ponad 400 osób pod koniec 2003 roku) nowy zarząd klubu próbował zlikwidować, podejmując uchwałę o skreślaniu z listy tych, którzy zalegają z opłatami. Nie zostało to doprowadzone do końca z uwagi na przeszkody formalnoprawne.

Zadowolający natomiast był udział członków Automobilkлубu Polski w pracach w PZM. W samych władzach związku (w ZG i Trybunale) w tym okresie zasiadało 6 członków AP (z prezesem związku **Andrzejem Witkowskim** na czele), w głównych komisjach było 7 reprezentantów klubu, zaś we władzach i jednostkach organizacyjnych Zarządu Okręgowego PZM działało 5 osób (prezesem Zarządu Okręgowego PZM w Warszawie był **Romuald Chałas**).

Ośrodek AP na Bemowie.



1988 – 2009

KRYZYS

FINANSOWY

Realizacja zadania (zawartego w uchwale WZD) dotyczącego zapewnienia możliwie największej ilości środków finansowych na działalność statutową napotykała, już od połowy zeszłej kadencji, na istotne trudności – w części obiektywne, jak np. obniżenie stóp procentowych (posiadany kapitał nie przynosił już wysokich zysków). Zbyt mała aktywność działaczy w pozyskiwaniu sponsorów, niezbyt fortunne dobieranie pośredników do załatwienia sponsoringu dla Rajdu Barbórka i Rajdu Warszawskiego, pogarszało nie najlepszą sytuację finansową klubu.

Rozwiązaniem tych problemów miało być wspólne przedsięwzięcie Automobilklubu i Autorexu – firmy, w której prezesem jednej ze spółek był prezes klubu, **Marek Barański**. Ustalono, że z przekazanej do Autorex Sp. z o.o. znacznej kwoty pieniędzy, wycofanej z klubowego konta w banku, klub będzie otrzymywał rekompensatę za utratę odsetek bankowych, w dodatku wyższą niż te odsetki. W początkowym okresie, w miarę prawidłowo funkcjonującego porozumienia, gospodarowanie funduszami w klubie było zgodne z założeniem, że wraz ze zmniejszonymi przychodami należy zmniejszać wydatki. Z uwagi na nierealność zmniejszenia, i tak okrojonych wcześniej kosztów administracyjnych, systematycznie pomniejszano środki przyznawane na działalność poszczególnych komisji. Zaistniała sytuacja spowodowała działaczy klubu, głównie z Komisji Sportu Samochodowego, do zbadania przyczyn jej zaistnienia.

Okazało się, że nieprawnie, bo bez zgody zarządu, a tylko w oparciu o decyzję prezydium zarządu „o umożliwieniu innego niż lokata bankowa wykorzystaniu posiadanych środków finansowych”, Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Wspólników Automobilklubu Polski – Sport Sp. z o.o. (reprezentowane przez prezesa AP, 100-proc. udziałowca) w czerwcu 2000 roku uchwaliło wniesienie dopłaty do spółki przez jej udziałowca – Automobilklub, z przeznaczeniem na podjęcie wspólnie z Autorexem działalności komercyjnej w postaci uruchomienia wypożyczalni luksusowych samochodów. Pod względem formalnoprawnym transakcja nie budziła zastrzeżeń.

W sytuacji jednak, jak się okazało w 2002 roku, braku szans na realizację tego wspólnego przedsięwzięcia klub podjął starania o zwrot wniesionego kapitału. Mimo rozłożenia na 4 raty i godzenia się na wielokrotne prolongaty spłaty długu, uzyskano od Autorexu jedynie pierwszą ratę i część drugiej. Tak więc po wyczerpaniu drogi ugodowej, klub wystąpił w 2004 roku do sądu o wydanie nakazu zapłaty długu. Orzeczenie sądu było pozytywne, ale w międzyczasie ogłoszona została upadłość spółki Autorex.

Odzyskanie pieniędzy stało się mało prawdopodobne. Mimo że zarówno biegły rewident, jak i kontrola z Urzędu Skarbowego stwierdzili, że wszystko, co dotyczyło przepływu pieniędzy do Autorexu, było zgodne z obowiązującymi przepisami, to jednak Trybunał PZM, działając na podstawie wniosku Komisji Rewizyjnej klubu, uznał, że **Marek Barański** – prezes AP i **Henryk Nastalski** – skarbnik AP, nie powiadamiając zarządu klubu (jako jedynie uprawnionego do zarządzania majątkiem i funduszami

klubu) o sposobie zadysponowania pieniędzmi klubu, naruszyli statut AP i wymierzył im karę ostrzeżenia. Z kolei Sąd Koleżeński AP w maju 2004 roku pozbawił **Marka Barańskiego** członkostwa w klubie, co podtrzymało Walne Zgromadzenie. Jest faktem, że mimo różnic w wyrażanych na ten temat opiniach, prezes Automobilklubu Polski, **Marek Barański**, na skutek wysoce nieodpowiedzialnego zarządzania pozbawił klub 2 mln zł.

W tej sytuacji władze klubu postanowiły skoncentrować wysiłki w celu odzyskania należnego prestiżu Automobilklubu Polski nadszarpniętego na skutek afery finansowej, a także odzyskania utraconych w jej wyniku środków finansowych.

Z mających utrzymywać klub spółek, spółka Automobilklub Polski–Sport przynosiła straty. Jedynym pocieszeniem był fakt, że były one niewielkie i to po pokryciu przez spółkę kosztów administracyjnych klubu. Na słabe zyski spółki składały się głównie mniejsze niż zakładano przychody z Wojewódzkiego Ośrodka Egzaminacyjnego na Prawo Jazdy, mieszczącego się w Ośrodku AP na Bemowie. Napotymano też na trudności w pozyskiwaniu nowych źródeł przychodu. Druga spółka – Zespół Rzeczników Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego AP –



mimo dobrze zorganizowanej działalności przynoszącej klubowi reklamę, niestety, z roku na rok zmniejszała kwoty odprowadzane na działalność statutową klubu. Nowym, niewielkim źródłem dochodów, ale znaczącym pod względem prestiżowym dla Automobilklubu, stała się powołana w 2002 roku Akademia Jazdy – nowa jednostka organizacyjna klubu (pod wodzą członka zarządu klubu, **Mariusza Stuszewskiego**), mająca do dyspozycji autodrom (posiadający certyfikat PZM), czyli płytę poślizgową w Ośrodku AP na Bemowie przy ul. Powstańców Śląskich 127.

Pomimo tych wszystkich trudności starano się doskonalić wszystkie formy działalności statutowej, a jej efekty popularyzować w internecie i mediach, bowiem nie zmniejszyła się w zasadzie liczba organizowanych przez klub imprez ani częstotliwość uczestniczenia w imprezach krajowych. Dzięki sprawnie przeprowadzonym szkoleniom kandydatów na sędziów sportowych ich liczba w klubie znacznie wzrosła, eliminując konieczność

Szkolenie młodych kandydatów na sędziów sportowych.

1988 – 2009

Przewodniczący Koła Seniorów Bogdan Kuczyk (drugi z prawej) uhonorował dyplomami i pucharami uczestników imprezy „Warszawskie Kryterium Żubrów” (edycja 2006 r.).



zatrudniania innych ekip sędziowskich, co z kolei obniżyło koszty organizacji dużych imprez sportowych. Działo się to przy wydatnym wsparciu ze strony dość licznie napływających do klubu młodych ludzi zainteresowanych sportem samochodowym – skupionych w Kole Młodych nowej generacji.

Seniorzy

KOŁO SENIORÓW AP

Realizacja stałego, ale niełatwego do wprowadzenia postulatu aktywizacji życia klubowego, została, co prawda w części, załatwiona pozytywnie dzięki utworzeniu w 2002 roku, pod przewodnictwem **Bogdana Kuczyka**, Koła Seniorów, mającego za zadanie „wspieranie Zarządu Automobilklubu Polski w dążeniach do dalszego rozwoju klubu, podnoszenia jego rangi i prestiżu społecznego. (...) By doświadczenia działaczy z minionych lat, jak najlepiej wykorzystać w nowych warunkach”. Funkcję zastępcy

przewodniczącego koła pełnił **Jan Bronikowski**, sekretarzem był **Mirośław Toczydłowski**, a skarbnikiem **Władysław Paszkowski**.

Właściwie było to reaktywowanie Koła Seniorów, albowiem wzmianka o takiej komórce w strukturze organizacyjnej jeszcze Automobilklubu Warszawskiego zapisana została pod koniec lat 60. Jednak zadania ówczesnego koła – zbieranie w celach statystycznych adresów właścicieli samochodów wyprodukowanych przed II wojną światową – były zupełnie różne od tych, jakie postawiło sobie obecnie powołane koło. Dominującą rolę w obecnym kole odgrywała grupa byłych zawodników i działaczy sportu samochodowego klubu.

Koło organizowało cykliczne (są one ujęte w kalendarzu imprez Automobilklubu i PZM) imprezy rekreacyjno-turystyczne i z dziedziny sportu popularnego, takie jak: „Działacze i Weterani na Start” o randze okręgowej, „Ogólnopolski Konkurs Bezpiecznej Jazdy”, rajd „Warszawskie Kryterium Żubrów” – na wzór „Żubrów Krakowskich”.

Rajd Monte Cassino (Warszawa, maj 2007 r.). Stefania „Nina” Paszkowska rozmawia z Wojciechem Walentowiczem, mieszkającym obecnie w Szwecji.



1988 – 2009



Na „Karowej” w imprezie pojazdów zabytkowych AP w 2006 r. licznie były reprezentowane samochody Porsche członków Koła Seniorów AP z „Towarzystwa klasycznych Porsche 911” (w samochodzie Austro-Daimler Apolinarego Bartnickiego jedzie prezes AP Romuald Chałas).

W ramach aktywizacji życia towarzyskiego corocznie odbywały się z inicjatywy działaczy koła spotkania (dostępne dla wszystkich członków AP) z okazji powitania Nowego Roku organizowane przemienne w siedzibie klubu, lub w pałacu URM w Jadwisinie oraz w porozumieniu z Automobilklubem Kieleckim dwukrotnie w ośrodkach w rejonie Gór Świętokrzyskich. Co roku na wiosnę odbywały się wspólne wyjazdy w atrakcyjne rejony Polski na imprezy turystyczno-rekreacyjne połączone z jazdami szkoleniowymi na „orientację” i „szukaniem zajęcia” – średnio w tych imprezach uczestniczyło 50 – 60 osób.

W ramach Koła Seniorów AP w 2006 roku z inicjatywy **Leszka Borkowskiego, Piotra Dąbrowskiego i Mirosława Staniszewskiego** powstało „Towarzystwo klasycznych Porsche 911” skupiające posiadaczy i sympatyków klasycznych Porsche 911 chłodzonych powietrzem. Corocznie odbywa się kilka samochodowych pikników – spotkań jak również 4–5 rajdowych eliminacji TKP 911. Sztandarową imprezą towarzystwa był organizowany w maju Rajd Monte Cassino poprzedzany złożeniem wieńców przed pomnikiem upamiętniającym bitwę pod Monte Cassino w asyście honorowej Wojska Polskiego i Grupy Historycznej 2 Korpusu Polskich Sił Zbrojnych na Zachodzie oraz z pocztem sztandarowym AP.

Najbardziej aktywnymi w Kole Seniorów, jednocześnie najczęściej zdobywającymi czołowe miejsca podczas zawodów byli: **Longin Bielak** startujący z żoną Urszulą w roli pilota, **Jan Bronikowski** z pilotem Marcinem – wnukiem, **Piotr Dąbrowski** z córką Agatą, **Włodzimierz Batijewski** z pilotem Barbarą – żoną, **Piotr Bronikowski** z pilotem Iwoną, **Sławomir Tomczak** z pilotem Jadwigą..... Właściwie to wszyscy członkowie koła byli i są aktywni, panie także, wystarczy wymienić startujące i odnoszące sukcesy w „Pucharze Pań” załogi: **Anna Socha/Halina Choroś, Joanna Wędrychowska–Sucharda/Beata Węgrzynowska.**

W 2008 roku Koło Seniorów AP nawiązało ścisły kontakt z Automobilklubem Toruńskim i 16 załóg z koła uczestniczyło w Ogólnopolskim XII Rajdzie Brodnickim – „Śladami Rajdu Warszawskiego”. Wśród pań triumfowała załoga **Joanna**

Wędrychowska–Sucharda/Anna Balcerak, a w klasyfikacji generalnej rajdu załoga **Jan Bronikowski** z wnukiem Marcinem.

1 grudnia 2008 roku zmarł **Bogdan Kuczyk**, nowym przewodniczącym Komisji Seniorów AP – bo w takową przeistoczone zostało decyzją zarządu klubu dotychczasowe koło – został **Longin Bielak** wybrany przez ogół członków komisji. Zastępcą przewodniczącego pozostał **Jan Bronikowski**, a członkami Rady Komisji Seniorów zostali: **Tadeusz Maldis, Mirosław Toczydłowski, Jan Czyżyk, Anna Józefa Hańska-Paszkowska** oraz **Mirosław Staniszewski.**

Odbudowa

ODBUDOWA SILNEJ POZYCJI KLUBU

W początkowych latach nowego wieku nadal bardzo znaczący był udział członków Automobilklubu Polski w pracach Polskiego Związku Motorowego. Począwszy od prezesa PZM, **Andrzeja Witkowskiego**, poprzez wiceprezesów ZG PZM – **Jacka Bartosia** i **Stanisława Reterkiego** oraz członka prezydium ZG PZM, jednocześnie prezesa Zarządu Okręgowego PZM w Warszawie – **Romualda Chałasa** – wszyscy to członkowie Automobilklubu Polski. Dalsi członkowie klubu w strukturach PZM to: **Stanisław Szelichowski** – przewodniczący Zespołu Technicznego ZG PZM, członek, a od 2008 roku wiceprzewodniczący Komisji Odznaczeń ZG PZM, wiceprzewodniczący Rady Seniorów ZG PZM, **Michał Szumski** – przewodniczący Głównej Komisji Pojazdów Zabytkowych, **Sylwester Ropielewski** i **Zdzisław Siwiński** – członkowie Głównej Komisji Rajdowej, **Krzysztof Sobków** – sekretarz Trybunału związku, **Leszek Karaś** – członek zespołu nawigacji samochodowej Głównej Komisji Sportów Popularnych i Turystyki, **Benedykt Chądzyński** – członek zespołu turystyki motorowej Głównej Komisji Sportów Popularnych i Turystyki oraz członek Okręgowej Komisji Sportów Popularnych i Turystyki, **Kazimierz Grzesikiewicz** – członek zespołu caravaningu tejże komisji, **Janusz Szczęśniak** – członek Komisji Rajdów Samochodów

1988 – 2009

Trzej prezesi na spotkaniu z działaczami AP
 – od lewej: prezes AP
 – Romuald Chałas, wiceprezes ZG PZM – Stanisław Reterski, prezes PZM – Andrzej Witkowski.



Terenowych, **Janusz Hancke** – członek Głównej Komisji Sportu Samochodowego i przewodniczący Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego PZM w Warszawie, **Bogdan Kuczyk** – członek Komisji Odznaczeń ZG PZM, **Stefan Młynarski** – przewodniczący Okręgowego Kolegium Sędziów, **Leszek Gontarczyk** – przewodniczący Okręgowej Komisji Sportu Motocyklowego, **Paweł Ćwil** i **Andrzej Bielecki** – członkowie Okręgowej Komisji Sportów Popularnych i Turystyki.

Na przedostatnią, czteroletnią kadencję w zbliżającym się 100-leciu Automobilklubu Polski, jego władze zostały wybrane na Walnym Zgromadzeniu Delegatów 23 października 2004 roku.

Zarząd klubu ukonstytuował się w następującym składzie: **Romuald Chałas** – prezes, **Krzysztof Sobków** – wiceprezes ds. organizacyjnych (do 26.10.2005 roku), **Jan Makarewicz** – skarbnik (do 13.09.2006 roku), sekretarz (od 24.01.2007 roku), **Tomasz Kałwa** – (skarbnik od 13.09.2006 roku), **Zdzisław**

Siwiński – wiceprezes ds. sportu samochodowego i motocykli, **Stefan Młynarski** – wiceprezes ds. turystyki i nawigacji (do 03.12.2004 roku), **Leszek Karaś** – wiceprezes ds. turystyki i nawigacji (od 30.03.2005 roku), **Sylwester Ropielewski** – wiceprezes ds. kartingu i BRD, **Ewa Parol-Bartnicka** – wiceprezes ds. pojazdów zabytkowych i caravanningu, **Longin Bielak**, **Paweł Ćwil**, **Kazimierz Grzesikiewicz**, **Marek Jaczewski**, **Grzegorz Kalinowski**, **Przemysław Kastyak**, **Maciej Konarzewski**, **Bogdan Kuczyk**, **Tadeusz Maldis**, **Wojciech Nowak**, **Kacper Pietrusiński**, **Andrzej Przybylski**, **Stanisław Reterski**, **Mariusz Stuszeński**, **Sławomir Świdorski**, **Janusz Siniarski-Czaplicki**.

W okresie kadencji, 3 grudnia 2004 roku zmarł **Stefan Młynarski**. Z pracy w zarządzie zrezygnował **Kacper Pietrusiński**, **Przemysław Kastyak** i **Krzysztof Sobków**. Na wolne miejsca w zarządzie dokooptowani zostali: **Janusz Zakościelny**, **Andrzej Król** i **Jan Bronikowski**.

Romuald Chałas – prezes Automobilklubu Polski od 2004 roku, w latach 80. był czołowym zawodnikiem rajdowym klubu.



1988 – 2009

Przewodniczącym Komisji Rewizyjnej został ponownie **Wojciech Morawski**, a jego zastępcą **Dariusz Tadeusz Szczygielski**, członkami komisji zostali: **Andrzej Bielecki**, **Marcin Sienkiewicz** i **Urszula Zarzycka**.

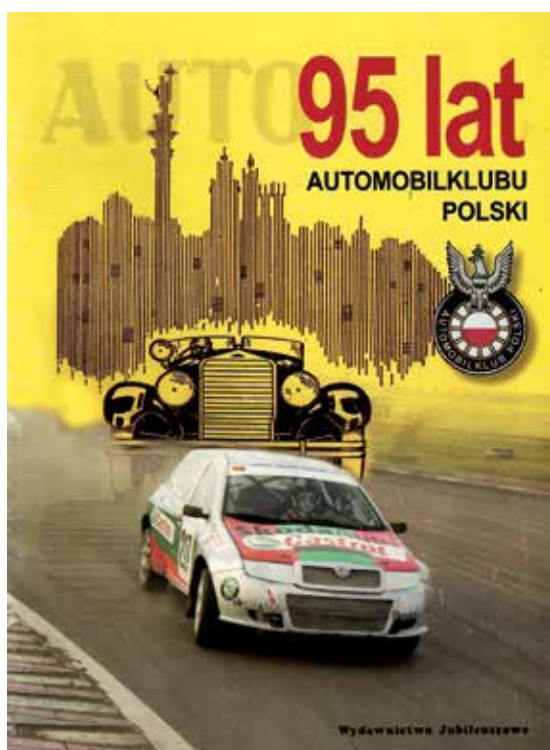
Przewodniczącym Sądu Koleżeńskiego wybrany został **Marek Pawłowski**, zaś członkami: **Agnieszka Kostyra**, **Bożena Kranz**, **Alicja Łuczyńska**, **Jolanta Przychodzeń**. Rzecznikiem prasowym AP pozostał nadal **Andrzej Karaczun**.

Na tym samym Walnym Zgromadzeniu uchwalone zostały zmiany w obowiązującym od 1996 roku statucie Automobilklubu Polski. Dotyczyły one zapisów określających ustanie członkostwa (niepłacenie składek przez 3 lata), sposobu nadawania godności Honorowego Członka Automobilklubu Polski i tytułu Zasłużonego Działacza Automobilklubu Polski oraz składu (7 osób) i sposobu sprawowania funkcji przez Sąd Koleżeński – dwuinstancyjnie. Znowelizowany statut został zatwierdzony 26 stycznia 2005 roku.

Skład Sądu Koleżeńskiego został uzupełniony o **Stanisława Reterskiego** i **Janusza Siniarskiego–Czaplickiego** wybranych na Nadzwyczajnym Walnym Zgromadzeniu Delegatów AP zwołanym 22 kwietnia 2005 roku.

Początek kadencji nowo wybranego zarządu przypadł równo z końcem 95–letniego okresu istnienia Automobilklubu Polski. Bliskość 100–lecia klubu spowodowała, że obchody tego mniej znaczącego jubileuszu były skromne. Odprawiona została msza święta w kościele św. Andrzeja przy ul. Chłodnej, gdzie proboszczem był dawny kapelan klubu, ks. **Leszek Slipek**. Odbyło się uroczyste spotkanie w lokalu klubu, podczas którego wręczone zostały odznaczenia zasłużonym działaczom klubu, w tym 10 z nich otrzymało najwyższe wyróżnienie – godność Honorowego Członka Automobilklubu Polski.

Z okazji jubileuszu ukazało się wydawnictwo jubileuszowe „95 lat Automobilklubu Polski” opracowane przez zespół (prowadzący – **Stanisław Szelichowski**), który starał się, z uwagą na założoną szczupłość wydawnictwa, zawrzeć w nim w bardzo



skrótowej formie dokonania Automobilklubu Polski. Wielu działaczy klubu „skrótową formę” uznało za niewystarczającą, jednak wydawnictwo spełniło swoją rolę zwrócenia uwagi na tak długi okres istnienia Automobilklubu.

W sferze działalności gospodarczej nastąpiły zasadnicze zmiany, bowiem zrezygnowano z istnienia powołanej kiedyś do jej prowadzenia spółki, a w rejestrze sądowym klubu wprowadzono w 2006 roku zapis dopuszczający prowadzenie tej działalności bezpośrednio przez klub. Pociągnęło to za sobą zwiększenie obowiązków biura i jego dyrektora oraz wymuszało zaktywizowanie działalności zarządu klubu.

Przedmiotem tej działalności były między innymi:

- wynajem pomieszczeń sklepowych w budynku klubu,
- wynajem sal klubowych na imprezy okolicznościowe,
- wydzierżawienie na terenie Autodromu AP na Bemowie pomieszczeń dla Ośrodka Egzaminacyjnego na Prawo Jazdy WORD Warszawa oraz Akademii Jazdy,
- wynajem płyty poślizgowej Autodromu na szkolenia dla różnych instytucji i firm,
- prowadzenie kursów na prawo jazdy, praktycznie wszystkich kategorii przez własny Ośrodek Nauki Jazdy,
- organizowanie imprez zleconych dla podmiotów zewnętrznych,

W dalszym ciągu istniejąca spółka rzeczoznawców AP, przysparzała klubowi problemów. Zmniejszeniu przychodów z tytułu malejącej sprzedaży usług i wzrostowi opłat za wynajem lokalu nie towarzyszyło zmniejszanie kosztów. Nie dość, że przestała współfinansować działalność statutową klubu, wykazując minimalne zyski, to jej prezes **Włodzimierz Sel** odmawiał przebadania przez biegłego rewidenta finansów spółki i nie zgadzał się – w celu obniżenia kosztów własnych – na przeniesienie siedziby spółki z Nowego Świata do lokalu klubu przy ul. Pańskiej. Sytuację pogorszył jeszcze fakt potajemnego (bez uzgodnienia z władzami AP) założenia w lutym 2005 roku przez prezesa spółki **Włodzimierza Sela** własnej spółki pod nazwą Zespół Rzeczoznawców Samochodowych, Maszyn i Urządzeń Nowy Świat Sp. z o.o. i przejęcia na jej potrzeby majątku spółki AP. W tej sytuacji niezależnie od podjętych przez władze AP kroków prawnych, działając na wniosek członków zarządu – wiceprezesa

Podsumowanie Sezonu 2006 Okręgu Warszawskiego PZM zorganizowane przez AP w siedzibie Klubu.

Broszura o Automobilklubie Polski – wydanie jubileuszowe.

1988 – 2009

Członkowie AP wyróżnieni godnością Honorowego Członka Automobilkлубu Polski.



Zdzisława Siwińskiego i skarbnika **Jana Makarewicza**. Sąd Koleżeński w dniu 21 listopada 2005 roku postanowił za działanie na szkodę klubu (nie wykonywanie polecenia zarządu AP dotyczącego przeniesienia siedziby spółki rzeczoznawców do pomieszczeń na ul. Pańskiej 85 oraz założenia bez zgody klubu konkurencyjnej spółki rzeczoznawców) wykluczyć **Włodzimierza Sela** z członkostwa w klubie. Po rozpatrzeniu w lutym i sierpniu 2006 roku odwołania złożonego przez **Włodzimierza Sela** Sąd Koleżeński AP drugiej instancji utrzymał w mocy wyrok. Dotychczasowa spółka rzeczoznawców AP przeniesiona została do siedziby klubu na ul. Pańską, gdzie podjęła działalność pod kierownictwem nowo zatrudnionego prezesa, **Mikołaja Naleszkiewicza**. Z chwilą powołania w strukturach klubu nowej jednostki organizacyjnej w postaci Komisji Rzeczoznawców **Mikołaj Naleszkiewicz** został jej przewodniczącym.

W dziedzinie inwestycyjnej podstawowym zadaniem, którym

zajmowały się w ostatnich latach (zgodnie z postanowieniem podjętym w czerwcu 2007 roku), władze klubu, to zagospodarowanie terenu na Bemowie oraz wybudowanie na nim nowej siedziby Automobilkлубu Polski i przeniesienie tam działalności statutowej. W myśl tego ustalenia Komisja Inwestycyjna wspomagająca te działania opracowała założenia budowy i zwróciła się do czterech specjalistycznych biur projektowych o złożenie ofert z uwzględnieniem poszczególnych faz projektu z jego wyceną oraz przewidywanym kosztem budowy nowego budynku (bez wyposażenia oraz kosztów przeprowadzki). Uzyskane materiały tj. oferty oraz sugestie wyboru do realizacji jednej z dwóch ofert, komisja przekazała zarządowi klubu na początku 2008 r.

We wszystkich klubowych komisjach realizowano przypisane im na kolejne lata zadania związane z określoną działalnością statutową klubu. Organizowano imprezy i zawody sportowe i turystyczne o zasięgu lokalnym jak i ogólnopolskim. Reprezen-

Jacek Czachor i jego złoty medal na światowym Country Cross'2007.



1988 –2009



Podczas Rajdu Barbórka w 2006 r. gość honorowy Bronisław Komorowski w towarzystwie prezesa Automobilkлубu Polski Romualda Chałasa z uwagą oglądają zmagania na „Karowej”.

tanci klubu startowali w rozgrywkach wszystkich odmian sportu motorowego i turystyki samochodowej zdobywając nierzadko tytuły mistrzowskie w kraju i poza jego granicami.

Dzisiaj

WSPÓŁCZESNOŚĆ

W ostatni rok swoich 100-letnich dziejów Automobilkлуб Polski wkroczył pod wodzą **Romualda Chałasa** jako prezesa oraz z wybranymi 8 listopada 2008 roku podczas Walnego Zgromadzenia Delegatów władzami (na kadencję 2008–2012).

Do piętnastoosobowego zarządu AP weszli: **Krzysztof Barnat, Longin Bielak, Bartłomiej Czwartosz, Grzegorz Gac, Marek Jacewski, Andrzej Karaczun, Andrzej Król,**

Ewa Parol-Bartnicka, Artur Pieńkowski, Stanisław Reter-ski, Janusz Siniarski-Czaplicki, Zdzisław Siwiński, Marcin Wielgo i Krzysztof Zieliński.

Pięcioosobową Komisję Rewizyjną wybrano w składzie: **Wojciech Morawski** (przewodniczący), **Wiesław Leśniak** (zastępca przewodniczącego), **Bożena Kranz** (sekretarz), **Andrzej Bielecki i Maciej Zieliński.**

W siedmioosobowym Sądzie Koleżeńskim zasiadają: **Marek Pawłowski** (przewodniczący), **Roman Gładkowski, Wojciech Nowak, Kacper Pietrusiński, Daniel Siemczuk, Janusz Za-kościelny i Edyta Żuchowska.**

Zgodnie ze statutowym zapisem który mówi, że kadencja zarządów komisji i ich przewodniczących trwa równo z kaden-cją władz klubu, we wszystkich jednostkach działalności statu-towej (komisje, zespoły) dokonano wyboru nowych zarządów zwanych radami oraz ich przewodniczących.



Barbórka 2008, OS na Bemowie.

1988 – 2009

Prezes AP **Romuald Chałas** – *niegdyś czołowy polski kierowca rajdowy, od kilkunastu lat działacz sportowy, zawodowo od dawna związany z motoryzacją, będący także prezesem Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w Warszawie, o swoim klubie tego okresu mówi:*

„Tak się złożyło, że w 2004 roku ujawniona została sprawa niedoskonałości naszego poprzedniego prezesa.(...) Sytuacja finansowa klubu była w związku z tym fatalna (...) na szczęście mamy już roku 2007 i jesteśmy już na małym plusie. (...) Uczestniczymy w organizacji czy współorganizacji wielu ważnych i prestiżowych imprez. Wymienię choćby BMW SAUBER PIT LANE PARK na naszym autodromie na terenie Bemowa z obecnością Roberta Kubicy, w którym uczestniczyliśmy wspólnie z BMW Polska oraz z Biurem Promocji miasta stołecznego Warszawy. Impreza ściągnęła dziesiątki tysięcy kibiców, nawet główny organizator BMW Polska nie przewidział takiej popularności F1 i tylu kibiców. (...) Przeprowadzamy na tym terenie /Bemowa/ najróżniejsze imprezy. Od różnych prezentacji z udziałem producentów, poprzez szkolenia, na pokazach skończywszy. Są to imprezy dla rowerzystów, motocyklistów i kierowców samochodów. (...) Ale dla nas znaczące są te, które związane są – z ogólnie mówiąc – poprawą bezpieczeństwa na drogach. Nasza Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego działa bardzo prężnie, przeprowadzając kursy, szkolenia i egzaminy dla młodzieży ze szkół różnego szczebla. Nie tylko dla uczniów z Bemowa, choć tutaj ściśle współdziałamy z władzami dzielnicy, ale całej Warszawy. W okresie wakacyjnym – także dla młodzieży spoza naszego miasta, wręcz z terenu całego kraju, przebywającej na obozach czy koloniach w stolicy. Przeprowadzane są regularnie egzaminy na kartę rowerową i motorowerową. (...) Prawda jest taka, że – po wspomnianym na wstępie tąpnięciu – finansowo nie jesteśmy obecnie w stanie zaoferować im /zawodnikom/ zbyt wiele, czyli tyle, ile można było kilka czy kilkanaście lat wcześniej. Myślę, że dla zawodników ważne są dwie sprawy – dobra, pełna życzliwości atmosfera panująca w Automobil-

klubie oraz fakt, że staramy się bardzo rzetelnie załatwiać wszystkie sprawy „papierkowe”. Począwszy od licencji, na wysyłaniu zgłoszeń na imprezy skończywszy. Oni wiedzą, że o nic nie muszą się martwić – wszystko będzie zrobione na czas. (...) Nasi działacze uczestniczą lub pomagają przy organizacji wielu zawodów w całym kraju. Najważniejsza impreza w kraju, Rajd Polski jest przeprowadzana w 90 procentach przez działaczy AP. Nasze ekipy sędziują imprezy RSMP i Pucharu PZM w rajdach. Jesteśmy silni nie tylko w sporcie samochodowym, ale także motocyklowym czy katingowym. (...) Czasy się zmieniły i trzeba się było do nich dostosować. Myślę, że w naszym działaniu widać, że nam się to udało! Jak wspominałem – klub powoli wychodzi „na prostą”. I jeszcze jedno – dzięki temu, że kiedyś sam uprawiałem sport zdecydowanie lepiej czuję potrzeby i problemy zawodników. (...) W 2004 roku – nie brakowało takich, którzy byli przeświadczeni, że Automobilklub musi zakończyć działalność z powodów finansowych. Dzięki nam, działaczom – zapaleńcom udało się wyprować klub z największego kryzysu. A zgodnie z prawem cały zysk jest przeznaczany na działalność statutową. Czyli im lepsze wyniki finansowe klubu – tym więcej pieniędzy otrzymają na swoją działalność poszczególne komisje. Myślę, że nie wszyscy członkowie to rozumieją. (...) Różne były dzieje historyczne, ale za dwa lata będziemy świętowali stulecie. Myślę, że wszyscy związani z klubem powinni patrzeć nie przez pryzmat indywidualnych interesów, ale na całokształt – na organizację, którą wspólnie tworzymy. Nie jest ważne kto jest prezesem, tylko jak działa i co robi dla dobra AP! Prawda jest taka – prezesi się zmieniają, a klub musi istnieć! Kierownictwo, które go prowadzi musi zawsze mieć na uwadze tylko i wyłącznie jego dobro. (...) Mam nadzieję, że stulecie Automobilklubu Polski obchodzić będziemy w bardzo życzliwej atmosferze, gdyż jubilatami z reguły dobrze się żyć.”

(fragmenty wywiadu przeprowadzonego przez **Andrzeja Karaczuna** pod koniec 2007 roku)

Tommi Antero Mäkinen, były fiński kierowca rajdowy, czterokrotny mistrz świata podczas przejazdu Kryterium Karowa w 2008 r.



1988 – 2009



Prezydium Walnego Zgromadzenia Delegatów AP w 2008 roku.

Od lewej:
Andrzej Witkowski – prezes PZM, Romuald Chałas – prezes AP, Wojciech Morawski – przewodniczący WZD, Beata Wiland – prawnik).

Będą one wspomagać władze Automobilklubu Polski w kształtowaniu i prowadzeniu jego działalności w okresie w którym kończy on 100 lat życia i rozpoczyna kolejną setkę.

Automobilklub Polski stara się rozszerzać swoją działalność statutową czego dowodem jest powołanie do życia na jesieni 2008 roku w strukturze organizacyjnej klubu nowej komisji – Komisji Modelarstwa Kołowego. Modelarstwo samochodowe to dziedzina sportu uprawiana już przez dzieci, edukująca najmłodszych w kierunku motoryzacyjnym. Decyzja o powołaniu tej komisji było konsekwencją podjętych wcześniej we współpracy z Ogólnopolskim Stowarzyszeniem Modelarskim i firmą ATA działań zmierzających do umożliwienia młodzieży zajmującej się modelarstwem rozgrywania zawodów. Na klubowym Autodromie w Warszawie na Bemowie zbudowane zostały dwa tory, jeden dla modeli Off-road

i drugi On-road dla zdalnie sterowanych aut wyścigowych. Odbyło się tam już szereg zawodów wchodzących w skład Krajowych Mistrzostw Modeli RC. Na rok 2009 przygotowany jest w Automobilklubie bogaty kalendarz zawodów modelarzy, a Autodrom AP na Bemowie będzie, jak się wydaje, najchętniej wybieranym miejscem rozgrywek.

Komisja Modelarstwa Kołowego AP w chwili obecnej skupia 35 członków, wśród których znajdują się utytułowani zawodnicy w różnych klasach. W sezonie 2008/2009 młodzieżowym mistrzem Polski w klasie E-10 TC Kadet, został **Maciej Chałas** a w klasie E-12 – **Łukasz Kowalczyk**.

Pracami komisji kieruje wybrana na kadencję 2008 – 2012 Rada w składzie: **Piotr Niedźwiecki** – przewodniczący, **Piotr Konefał**, **Andrzej Różycki**, **Ryszard Pyrka** i **Niko Triandafilidis**.



Zawodnicy z Automobilklubu Polski (drugi z lewej Maciej Chałas) i Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Modelarskiego nagrodzeni w Mistrzostwach Polski 2008 r. – przyszli zawodnicy i działacze motorowi.

1988 – 2009