



## KONKURS BEZPIECZNEJ JAZDY SAMOCHODEM 2011

„BEZPIECZNIE NAM”

# REGULAMIN

Impreza cykliczna

Miejsce: Warszawa

## **WSTĘP**

Konkurs Bezpiecznej Jazdy Samochodem „Bezpiecznie nam”, o Puchar Prezesa Automobilklubu Polski jest imprezą przeznaczoną PRZEDE WSZYSTKIM dla uczniów szkół samochodowych Warszawy i zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego, ramowego Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2011, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu . Konkurs składa się z trzech Rund. Niniejsza runda jest ostatnią rundą edycji 2011.

### **PROGRAM 3 Rundy**

Otwarcie listy zgłoszeń	10.10.2011 godz. 9.00
Zamknięcie listy zgłoszeń	20.10.2011 godz.17.00
Odbiór administracyjny	22.10.2011 godz. 8.00
Badanie kontrolne BK1	22.10.2011 godz. 9.00
Pierwsze posiedzenie ZSS	22.10.2011 godz.10.30
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	22.10.2011 godz. 11.00
Odprawa uczestników	22.10.2011 godz. 11.00
Start	22.10.2011 godz. 11.30
Meta	22.10.2011 godz. 15.00
Badanie kontrolne BK2	według komunikatu
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	22.10.2011 godz. 16.30
Rozdanie nagród	22.10.2011 godz. 17.00

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1 Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 22 października 2011 r.

Start pierwszej załogi – godz. 11.30

Meta pierwszej załogi – godz. 15.10

## 1.2 Nazwa i ranga imprezy

Konkurs Bezpiecznej Jazdy Samochodem „Bezpiecznie nam” zaliczana jest do Mistrzostw Szkół Samochodowych Warszawy

### 1.3 Wiza ZO PZM

Numer wizy nr S/169/11 z dnia 12.10.2011 r., wydana przez OKSS PZM

### 1.4 Lokalizacja Biura

Biuro do dnia 21 października 2011 znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Polski

tel. 226528120, fax 226528110, e-mail: brd@automobilklubpolski.pl

W dniu 22 października 2011 od godz. 8.00 na terenie Autodromu Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127.

### 1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Autodrom Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127.

### 1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składają się z jednego etapu oraz z jednej sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 8 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób: beton, asfalt, kostka.

Długość trasy: ok 20 km.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

## **2. ORGANIZACJA**

### 2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Polski przy współpracy z Zespołem Szkół Samochodowych i Licealnych Nr 1.

### 2.2 Adres

ul. Pańska 85, 00-834 Warszawa

### 2.3 Zespół Sędziów Sportowych Stopień i numer licencji

Przewodniczący : Ludomir Szpakowski lic.: I nr 470/85

Członek : Michał Ołdakowski lic.: I nr 565/05

Członek : Maria Zaborska, lic.: II nr 814/08

## 2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy : Jacek Pietrusiewicz, lic.: I nr 102/03

Asystent Dyrektora : Bożena Stawarz

Biuro : Katarzyna Jundziłł

Komisja obliczeń : Jerzy Trzaska

Kierownik BK : Michał Wierzbicki, lic.: I nr 143/05

Kierownicy prób: wykaz imienny kierowników prób zostanie podany komunikatem.

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek „licencji kierowcy sportu samochodowego” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu KJS.

3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

### 3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników

3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC i PKP w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.

3.2.4 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### 3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną i faksem do dnia 20 października 2011 do godz. 17.00. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów.

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

### 3.4 Maksymalna ilość uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: 30. Szkoły samochodowe Warszawy mają prawo zgłosić drużynę składającą się z trzech załóg do klasyfikacji drużynowej o Puchar Przechodni Prezesa Automobilklubu Polski.

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 30 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy.

### 3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KBJŚ, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego z zamkniętym sztywnym dachem.

### 3.6 Podział na klasy

#### 3.6.1 Podział na klasy :

Klasy od 1 do 5 dotyczą TYLKO uczniów szkół samochodowych.

- kl. 1. do 1000 ccm;
- kl. 2. powyżej 1000 ccm do 1400 ccm;
- kl. 3. powyżej 1400 ccm do 1600 ccm;
- kl. 4. powyżej 1600 ccm do 2000 ccm;
- kl. 5. powyżej 2000 ccm;

klasa „BELFER” tylko dla nauczycieli szkół samochodowych Warszawy;

klasa „GOŚĆ” dla kierowców uczestniczących w KJS (patrz: Regulamin KJS);

klasa „SUPER GOŚĆ” dla kierowców posiadających licencję rajdową.

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbo doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KBJŚ, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

- 3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi :
- dla uczniów szkół samochodowych: bez wpisowego.
  - dla nauczycieli szkół samochodowych: 50,00 zł.
  - dla klasy „GOŚĆ” i „SUPER GOŚĆ” : 100,00 zł.

3.7.2 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 200,00 zł.

3.7.3 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

3.7.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KBJŚ lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

#### **4. UBEZPIECZENIE**

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie **muszą** posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW .

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

#### **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

##### 5.1 Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli jest dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

##### 5.2 Numery startowe

Numery startowe: w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu, lub (opcja: dostarczone przez organizatora) należy umieścić na bocznych tylnych szybach samochodu.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

##### 5.3 Karta identyfikacyjna

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu wymaga się, aby była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich aktualne fotografie oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie. – Ostateczna decyzja należy do organizatora.

## **6. BADANIA ADMINISTRACYJNE**

### 6.1 Miejsce i czas :

22 października 2011 r. Autodrom Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, godz. 8.00.

### 6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

## **7. BADANIA KONTROLNE**

### 7.1 Miejsce i czas

22 października 2012 r. Autodrom Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127. godz. 9.00.

Spóźnienie na BK-1 powyżej 15 minut powoduje wykluczenie załogi z KBJS.

7.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem 5 Regulaminu Ramowego KJS.

## **8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### 8.1 Miejsce i czas

22 października 2011 r. Autodrom Automobilklubu Polski ul. Powstańców Śląskich 127 godz. 10.30.

## **9. START**

### 9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

22 października 2011 r. Autodrom Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127. godz. 11.00.

### 9.2 Oficjalny start

Autodrom Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127 godz. 11.30

Start załóg wg listy startowej w odstępach dwuminutowych.

## **10. PRZEBIEG IMPREZY**

10.1 Karta drogowa wydawana będzie w PKC 0

10.2 Zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę imprezy. Metą imprezy jest meta Sz-6

## **11. WYNIKI I NAGRODY**

11.1 Miejsce : Autodrom Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127.

11.2 Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej: godz.16.30

11.3 Opublikowanie klasyfikacji końcowej imprezy: godz. 17.00

11.4 Uroczyste rozdanie nagród i zakończenie imprezy: godz. 17.00

11.5 Lista nagród zostanie podana komunikatem.

## **12. PROTESTY**

12.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

## **13. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

13.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KBJS.

13.2 Załącznikami do niniejszego regulaminu są :

zał. nr 1: harmonogram imprezy;  
zał. nr 2: formularz zgłoszenia;  
zał. nr 3: zestaw kar regulaminowych.

Warszawa dnia 7 października 2011r.

Dyrektor KBJS

( Jacek Pietrusiewicz )

Zatwierdzono przez:

.....